NOUVEAU

CB CONNECTION

Le Magazine Européen
de la Communication
de Loisirs

EXCLUSIF

Proposition de loi Jacques Godfrain :
Le droit à l'antenne pour les cibistes

ACTUALITÉS

C.S.N. : Le permis à points

DOSSIER

Le naufrage du Titanic :
Le premier S.O.S. de l'histoire

REPORTAGE

Le Futuroscope :
Le parc européen de l'image

DÉBUTANTS

Les décibels - Le Tos-mètre -
Le radio-guidage

INTERVIEW

Jean Charbonnel, Maire de Brive :
"La radiocommunication a
l'obligation de se développer"

RADIOAMATEURS

Bilan de l'A.I.R. - Le congrès du R.E.F.

M 4745 - 3 - 20,00 F

GAGNER 2 ENTRÉES
AU FUTUROSCOPE A POITIERS

MENSUEL – N° 3 – JUILLET/AOÛT 1992 – 20 F

PERFORMANT EN STATION DE BASE
COMPACT EN STATION MOBILE

LE NOUVEAU FT-890 DE YAESU

238 x 93 x 243 mm - 5,6 kg

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz Pas de 10 Hz
- Emetteur bandes amateurs HF
- **Tous modes et Packet**
- **2 synthétiseurs di**
- Stabilité assurée p
- VFO commandé pa
- Puissance réglable
- Construction modula
- **Filtres de bande co**
- **Filtre audio SCF dou**
- **AGC automatique su**
- 2 VFO indépendants p des paramètres
- **2 x 32 mémoires avec paramètres + 2 mémoires de limitation de scrutation**
- **Atténuateur 12 dB et fonction IPO (by-pass du pré**
- s modes
- **stable**
- ltre à quartz 250 ou
- **RTTY et Packet**
- que incorporé
- ue à CPU avec
- compensé en température
- **Synthétiseur digital de voix**
- Interface de commande par ordinateur FIF-232C
- Filtres à quartz bande étroite pour CW et SSB
- Alimentation secteur externe avec haut-parleur.

POUR EN SAVOIR PLUS :

3615
Code GES

Editepe•0192•3•

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

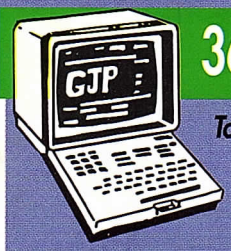
G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

VENTE GJP POSE

41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS

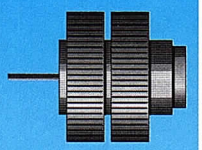


3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos ! et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.

ET AU QUIZZ GAGNEZ DES CB !

EVITEZ LES PROBLEMES DE LA ROUTE !



77114 NEW + Cellular 33 + PL6

TOUT EST PERMIS POUR 665 F TTC

CB ? GARDEZ VOS POINTS ! COMMANDEZ-LE PAR MINITEL

Il devient le grand classique AM/FM/BLU

Bonnes vacances !

APPELEZ-NOUS ! SS 3900 CHROME

SON PRIX EST TROP INDÉCENT !

● Exemples de prix sur Minitel ●

MIDLAND 77114 AM/FM NEW	550 F	PC 44 PORTABLE 40 CX AM/FM	999 F
MIDLAND 40 CX AM 77225	1 170 F	RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	2 290 F
MIDLAND 77805 PORT 40 CX	1075 F	DNT SCANNER 40 CX AM/FM	1 185 F
MIDLAND ALAN 18 AM/FM	850 F	PORTABLE 4 CX AM SIGMA	489 F
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F	PORTABLE 40 CX AM HANDICOM 50 S	600 F
MIDLAND PORT/ALAN 80 AML/FM	1 090 F	PORTABLE 40 CX AM/FM WILLIAM	1 290 F
MIDLAND ALAN 98 portable (120 cx)	1 250 F	SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	690 F	SS 3000 BLACK AM/FM TOS/ME	1 190 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	1850 F	SS 3300 BLACK AM/FM	1 520 F
COLORADO AM/FM EURO CB	790 F	SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
GALAXY TURBO LE BEST	5 500 F	SUPER STAR 360 AM/FM /BLU	1 790 F
HARRY 40 CX AM/FM	750 F	SS 3900 CHROMÉ AM/FM/BLU	VOIR PROMO
PRESIDENT GRANT BLU	1 750 F	SS 3900 BLACK AM/FM/BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	1 850 F	SS 3900 ECHO AM/FM/BLU	1 995 F
PRESIDENT JFK 40 CX AM/FM	1 350 F	SUPERSTAR 3900 FREQUENCEMETRE	2 315 F
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU	1 325 F	SUPERSTAR 3900 HP	1 990 F
LINCOLN 28 MHZ AM/FM/BLU	2 595 F	BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	1 790 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	690 F	BASE GALAXIE SATURNE AM/FM/BLU	3 390 F
MIDLAND 4001 RD AM/FM	1 220 F	EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	785 F
MINISCAN 40 CX AM+PA	470 F	SUPERSTAR POCKET	1 050 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	780 F	**SCANNERS :**	
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	890 F	BJ 200	2190 F
EURO CB ORLY 40 CX AM/FM	630 F	RS 001	2595 F
EURO CB PACIFIC 40 CX AM/FM	1 185 F	SS 800	2345 F

TARIFS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION

● Commandez par Minitel au 3615 code GJP ●

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agréé par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe **GJP** saura optimiser au mieux vos désidératas, fiabilisant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".

L'esprit **GJP** se résume en une phrase : **"retrouver l'art du travail bien fait"**

Evitez les pièges de la route, **"EQUIPEZ-VOUS CB !".**

et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

GJP - "Le service" "Le conseil" " Le choix"

UN NOUVEAU CONCEPT DE VENTE

A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00 -

Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

OUVERT JUILLET ET AOUT, même le 14 juillet et le 15 août

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

Adresse .....

..... Code postal ..... Tél. .....

Article .....

Ci-joint chèque de ..... F + 60 F de port R + AR .....

ATTENTION : *Pour les chèques délai 15 jours, mais par mandat ou CB livraison immédiate*

Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.

Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée

LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier
Tél : 16 (1) 48 51 51 58

TGV CB SERVICE

93100 MONTREUIL
Fax : 48 51 59 34

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 19h00

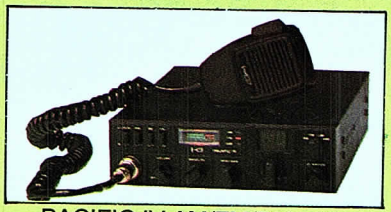
J.F.K AM/FM **1490 F**

MARINER 40 CX AM/FM **730 F**

HARRY 40 CX AM/FM **650 F**

NEVADA 40 CX AM/FM **700 F**

JACKSON AM/FM **1950 F**



PACIFIC IV AM/FM/BLU **1050 F**

WILSON 40 CX AM/FM **1050 F**

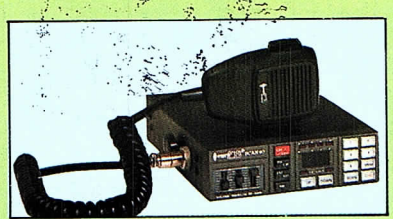
GRANT AM/FM/BLU **1750 F**

CALIFORNIA AM/FM **650 F**

OCEANIC AM/FM **850 F**

GALAXY SATURNE **3500 F**

LINCOLN AMATEUR 26/30 MHz **2650 F**



SCAN 40 CX AM/FM **1100 F**

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX TTC
	EMETTEURS RECEPTEURS	
A 1001	* DNT scanner 40 CX High Tec	1100,00
A 1002	DNT CARAT exclusive High Tec	1300,00
A 1004	S/START 3000 AM/FM 88014 CB	1200,00
A 11500	* WILSON 40 CX AM/FM 90004 CB	1050,00
A 12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	750,00
A 12500	* HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	650,00
A 12550	JIMMY 40 CX AM 89025 C	490,00
A 13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
A 13200	APACHE 40 CX AM/FM 89019 CB	750,00
A 13500	HERBERT 40 CX AM/FM 89001 CB	1250,00
A 14000	CB PHONE NEW LOOK 91028 CB	1950,00
A 16200	NEW YORKER AM/FM PTT 91004 CB	700,00
A 16250	SPERSCAN 40 AM/FM 89023 CB	750,00
A 16500	* MARINER 40 CX AM/FM 88016 CB	730,00
A 17000	* CALIFORNIA AM/FM 88003 CB	650,00
A 17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	490,00
A 17600	SUPER STAR 120 AM/FM 84017 CB	1250,00
A 18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
A 18015	EURO CB 4000 AM/FM PTT 91030 CB	800,00
A 18020	* OCEANIC AM/FM 85002 CB	850,00
A 18025	* NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	700,00
A 18030	COLORADO AM/FM 89024 CB	800,00
A 1803	PORTABLE PRO 200 PTT	490,00
A18060	S/START 3500 AM/FM 90001 CB	1300,00
A 18600	* JFK AM/FM 84003 CB	1490,00
A 2001	MIDLAND 2001 40 CX PTT 86000 CB	650,00
A 4001	MIDLAND 4001 AM/FM 86001.CB	890,00
A 77225	MIDLAND 77/225 40 CX PTT 87010	950,00
	AM / FM / BLU	
B 101	* BASE GALAXY SATURNE FIXE	3500,00
B 102	S/START 3900F AM/FM/BLU 8800 CB	2250,00
B 103	SUPERSTAR 3900 E PTT 88000 CB	1750,00
B 104	SUPERSTAR 3900 G PTT 88000 CB	1690,00
B 105	SUPERSATR 3900 PTT 88000 CB	1390,00
B 120	* LINCOLN AMATEUR 26 / 30 MHz	2650,00
B 121	* JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1950,00
B 122	* GRANT AM/FM/BLU 84001 CB	1750,00
B 123	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1350,00
B 15000	PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1050,00
B 15500	PACIFIC 40 AM/FM/BLU 89015 CB	1050,00
	PORTABLES	
P 10000	PC 44 40 CX AM/FM PORT. 85006 CB	920,00
P 1003	ALAN 80 40 CX PTT 90002 CB	950,00
P 11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1200,00
P 1160	ALAN CT 145 VHF TRANCEIVER	1800,00
P 1600	EMETTEUR CT 1600 144 MHZ	2200,00
P 1700	EMETTEUR. CT 1700 144 MHz DTMF	2200,00
P 18010	KIT PORTABLE ORLY / CALIFORNIA	260,00
P 75790	PORTABLE MIDLAND PTT 88009 CB	590,00
P 75790 N	PORTABLE 40 CX AM PTT 88009 CB	750,00
P 900	STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	950,00

EXCEPTIONNEL ! Pour 10 000 F ht d'achat, TGV CB Service vous offre un séjour de 8 jours pour 2 personnes aux Iles Canaries en hôtel 5 étoiles (25 séjours offerts).

KIT CX pour SUPER STAR 360 : **200 F**
KIT 120 CX pour OCEANIC COLORADO, JFK, Super Star 120 : **200 F**
(Port compris)

T.G.V. CB SERVICE

93, bd Paul Vaillant Couturier
93100 Montreuil
Tél.: (1) 48.51.51.58

BON DE COMMANDE

NOM.....Prénom .....
Adresse .....
.....
Article .....
Ci-joint chéque de .....F + 60 F PORT.
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
+ de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.

N° 3 JUILLET - AOUT 92

DANS CE NUMÉRO

SOMMAIRE

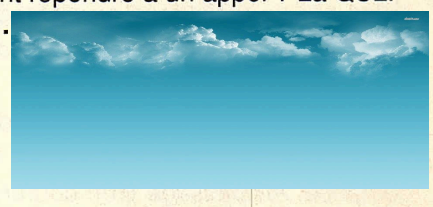
DEBUTANTS — Les composants électroniques, les décibels, le tos-mètre, le radio-guidage...**6,7.**

TESTS — DIRLAND SS 3900 HP, MICRO 30, SUPERSTAR POCKET, PRESIDENT JACK, ANTENNE GEORGIA... **8, 9, 10.**

CLUBS — **12, 13, 14, 15.**

ACTUALITES — CSN, le permis à points : "Passeport pour l'ANPE" ?...**18, 19.**

TECHNIQUE DX — Comment répondre à un appel ? La QSL. ...**20, 21.**



BIDOUILLES — **24, 25.**

DOSSIER — Le naufrage du Titanic : "Le premier SOS de l'histoire"... **26,27.**

INTERVIEW — Jean Charbonnel : "La radiocommunication a l'obligation de se développer"... **32, 33.**

REPORTAGE — Le Futuroscope : Le parc européen de l'image... **34, 35, 36, 37.**

EXCLUSIF — Proposition de loi Jacques Godfrain : "Le droit à l'antenne pour les cibistes"... **38.**

HUMANITAIRE — La radio au service des moins favorisés ...**39, 40.**

FFCBL — **42, 43, 44.**

RADIOAMATEURS — Bilan de l'AIR - Congrès du FFCBL - Bidouille...**45, 46, 48.**

ABONNEMENT — Offrez-vous jusqu'à neuf mois de lecture gratuite... **51.**

CB CONNECTION :

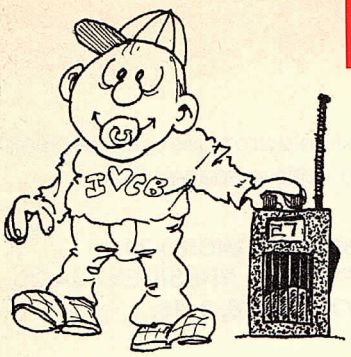
Directeur de la Publication et Rédacteur en chef : Philippe CLEDAT.
Maquette, mise en page : Angéline DELSART.
Secrétariat général : Bénédicte CLEDAT.
Abonnements, courrier : Geneviève LARUE.
Dessins : Jean-François BRAS.
Technique : Jean-Pierre RAINERO.
Flashage : INTER SERVICE TULLE
Impression : Est Imprimerie 57160 MOULINS - LES - METZ.
Distribution : NMPP (M 4745)
Commission Paritaire (en cours).
ISSN (en cours).
Ont participé à titre amical et bénévole : Stéphane ANTONIO (logo CB CONNECTION), André ANTONIO, Jean-François BRAS, Jean-Pierre RAINERO, Simone BEAUCOURT, Hubert MONTAILLOUX, Marcel LORRIN, Michel BARON, François VRIGNOT, Henri BONSOIR,, Maurice MARGARON, Michel MORISET, GETO 21, André DORMIGNIE..

Reproduction interdite sans autorisation expresse de l'éditeur.
- Dépot légal à parution -

A noter : une grève régionale des préposés des P & T ne nous a pas permis de recevoir tous vos courriers. Nous publierons en priorité toutes les lettres restées en attente. Nous sommes désolés de ce contre-temps indépendant de notre volonté.

Bonne vacances à tous !

CB CONNECTION est édité par PROCOM (Promotion Communication) 16 rue des Martyrs 19000 TULLE
Tél : 55.26.73.24 Fax : 55.20.96.05 SIRET : 37850598600018 APE : 7711
Partenaire officiel de la FFCBL (Fédération Française de la Citizen Band Libre)



ETUDE DES COMPOSANTS ELECTRONIQUES

LES RESISTANCES

Une résistance se caractérise par sa résistance au passage d'un courant et par sa capacité de dissipation d'une puissance.

Sa puissance dépend de son volume et de la matière qui la compose. Au passage d'un courant, une chute de tension est provoquée à ses bornes. Cette chute de tension est proportionnelle au courant qui la traverse.

L'unité de mesure est le ohm. Les multiples sont le kilo ohm ou K et le méghom ou M.

1 K = 1 000 ohms
1 M = 1 000 000 ohms

Il existe plusieurs types de résistances:

a) au carbone $^1/_4$ watt, $^1/_2$ watt, 1 watt, 2 watts...
b) bobinée sur porcelaine + 2 watts;
c) Potentiomètre au carbonne;
d) potentiomètre bobiné;
e) ajustable au carbone pour circuit imprimé;
f) boudiné sur porcelaine ou réfractaire pour chauffage électrique;
g) un simple fil de tungstène (lampe électrique)

La valeur de la résistance est toujours inscrite suivant un code bien déterminé ou directement en clair, soit en ohm, en K ou en M.

CODE DES COULEURS

0	Noir
1	Brun
2	Rouge
3	Orange
4	Jaune
5	Vert
6	Bleu
7	Violet

TOLERANCES:

Or	= 5%
Rouge	= 2%
Brun	= 1%
Vert	= 0,5%

La couleur Or en troisième position est un diviseur par 10.La couleur Argent en troisième position est un diviseur par 100.

Une résistance est codée suivant 4 ou 5 couleurs.
Exemples:
Rouge, violet, orange, or = 27 K 5%
Rouge,violet, jaune, rouge, brun = 27,4 K 1%

Dans le code 4 couleurs, les deux premières couleurs indique un chiffre, la troisième couleur indique le multiplicateur (nombre de zéro qu'il faut ajouter), la quatrième couleur indique la tolérance. Si la troisième couleur est or ou argent, c'est un diviseur.

Dans le code 5 couleurs, les trois premières couleurs indique un chiffre, la quatrième couleur le multiplicateur (nombre de zéro), la cinquième couleur indique la tolérance.

LES CONDENSATEURS

Un condensateur se caractérise par sa capacité (quantité d'électricité qu'il peut emmagasiner) et par son isolement (tension de claquage).

La capacité se mesure en **Farad** qui en est l'unité de mesure. Le farad étand une unité beaucoup trop grande on utilise des sous-multiple:

- le micro farad ou mf qui vaut $^1/_{1\,000\,000}$ de farad ou 10^{-6} F.;
- le nano farad ou nf qui vaut $^1/_{1\,000\,000\,000}$ de farad ou 10^{-9} F;
- le pico farad ou pf qui vaut $^1/_{1\,000\,000\,000\,000}$ de farad ou 10^{-12} F.

Il existe différents types de condensateurs:

1) au papier
2) bakélite
3) plastique
4) disque
5) perle
6) électrolytique
7) variable isolement air
8) variable isolement plastique
9) ajustable (trimmer)
10) fil torsadé

La valeur de la capacité est inscrite soit avec le code des couleurs soit directement en clair. La tension que la capacité peut supporter n'est, par contre, pas toujours inscrite sauf sur les électrolytiques. La polarité est inscrite soit par des signes +++++ soit par des traits noir, soit sur les bornes mêmes = et - . Le code des couleurs est le même que pour les résistances.

DEBUTANTS

Les décibels, Le TOS mètre, le radio-guidage

LES DECIBELS

Contrairement à ce que certains croient le décibel n'est pas une unité de mesure, mais bien un rapport entre entrée et sortie, aussi bien en gain qu'en atténuation.

RAPPORT ENTRE GAIN ET DB

Gain	DB	Gain	DB
1	0	41	16,13
2	3,01	43	16,34
3	4,77	47	16,72
4	6,02	53	17,24
5	6,99	59	17,71
6	7,78	61	17,85
7	8,45	67	18,26
8	9,03	71	18,51
9	9,54	73	18,63
10	10	79	18,98
11	10,41	83	19,19
13	11,14	89	19,49
17	12,30	91	19,59
19	12,79	97	19,87
23	13,62	100	20
29	14,62	101	20,04
31	14,91	103	20,13
37	15,68	107	20,29

Si par exemple votre antenne donne un gain de 6 DB, cela veut dire tout simplement, que la puissance émise par votre émetteur est multipliée par quatre.

QU'EST-CE QUE LE TOS METRE ?

C'est un instrument qui permet de comparer la quantité d'énergie qui revient de l'antenne vers l'étage final du TX par rapport à l'énergie qui part du TX vers l'antenne.

Ceci est du à une mauvaise adaptation de l'antenne. Le TOS (Taux d'ondes stationnaire) est donc un rapport et ne peut dans ce cas être inférieur à 1. Puisqu'il permet de visualiser la mauvaise adaptation de l'antenne il permet donc de la régler au mieux.

Comment se servir du TOS METRE ?

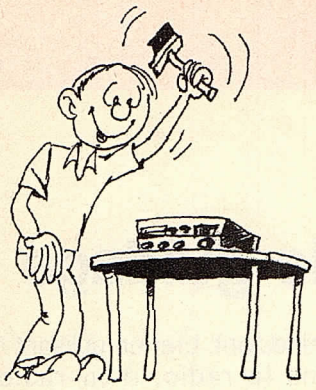
1) Il doit être branché en série dans le câble qui part du TX vers l'antenne. A l'aide d'un petit cordon de câble coaxial 50 ohms le plus court possible muni à chaque extrémité d'une prise PL 259 mâle, brancher le TOS mètre côté TRANS.
2) Brancher l'extrémité du câble de l'antenne au TOS mètre côté ANT.
3) Se mettre en fonction d'émission sur un canal dégagé milieu (appuyer sur la pédale du micro).
4) Procéder au tarage du TOS mètre. Pour cela, mettre le commutateur du TOS mètre sur la position FWD (tarage - calibrage) et à l'aide du potentiomètre (ou curseur suivant le modèle), amener l'aiguille du galvanomètre sur le repère SET (fin de course zone rouge).
5) Passer rapidement à l'aide du commutateur du TOS mètre sur la position REF (réflection) ou sur SWR suivant le modèle.
6) Lire la position de l'aiguille du galvanomètre (valeur de rapport du TOS mètre) qui doit se situer entre 1,1 et 1,5. Si ce rapport n'est pas obtenu, régler l'antenne à l'aide de son extrémité rétractable (brin) jusqu'a l'obtention du meilleur rapport.
NOTA : La zone rouge indique un retour de puissance HF trop important, donc dangereux.

La rédaction

LE RADIO-GUIDAGE QU'EST-CE QUE C'EST ?

Pour moi, c'est une façon bien sympathique de rendre service, tout en modulant, bref en utilisant la CB, donc la radio, d'où radio-guidage.
Cela permet de diriger le mouvement d'une voiture (Push) ou d'un camion (Mille-pattes) vers l'endroit (QTH) où il désire se rendre. Ce moyen de faire est de plus en plus utilisé et fait gagner beaucoup de temps aux utilisateurs; de plus il est sans risques et d'un abord facile quand on possè-de un TX et une bonne antenne.
Exemple : Vous roulez en direction d'un point X mais vous n'avez aucun détail sur votre destination.
- Vous lancez un appel CB sur le canal 19... "Attention les stations en fréquence pour un radio-guidage (bien préciser)". Lancez cet appel assez fort au cas où d'autres stations seraient installées sur ce canal. Il est rare que personne ne réponde...
Autre cas : C'est vous qui répondez : Sitôt le contact établi avec la station qui a appelé, vous lui proposez un autre canal (pour ne pas gêner les autres cibistes), vous vous présentez sous votre QRZ et prenez connaissance de ce que la station recherche. En second lieu, se renseigner sur son QTH, cela évite bien des embrouilles...
Au cas où vous ne pourriez pas renseigner la station, repassez brièvement sur le 19 pour demander de l'aide. Vous pourrez en cas de difficultés vous servir aisément du minitel, de divers plans ou éventuellement du téléphone.
Les radio-guidages peuvent être des plus simples aux plus compliqués; et des plus courts aux plus longs (jusqu'à 30 mn) suivant la compléxité et la longueur des trajets à décrire.le plus important dans tout cela est de mener le guidage à bonne fin en étant :
CLAIR, NET ET PRECIS (ce n'est pas toujours très facile).
En étant toujours à votre service;
MAMY BLUE 12

TESTS MATERIELS



DIRLAND SS 3900 HP

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

40 canaux AM/FM/BLU.
Fréquence controlée par synthèse PLL.
Fiabilité en fréquence : 0,001 %.
Température d'utilisation : -30 à + 50° C.
Microphone dynamique.
Tension d'alimentation 13,8 volts.
Dimensions hors tout 280 x 210 x 60 mm.
Poids complet : 2,230 kg.
Récepteur :
Sensibilité en AM : 0,5 µV, en SSB : 0,25 µV, en FM : 1 µV.
Sélectivité AM/FM : 6 dB, SSB/CW : 6 dB.
Réjection sur AM/FM : 60 dB.
Canal adjacent SSB/CW : 70 dB.
RF gain : 45 dB ajustables.
Squelch ajustable. ANL et NB commutables.
Audio 4 watts sous 8 ohms.
Réponse audio 300 à 2800 Hz.
Emetteur : Puissance de sortie HF AM/FM/SSB : 4 watts crête.
Modulation de type classe B.
Réponse en fréquence AM et FM : 450 à 2500 Hz.
Impédance d'antenne : 50 ohms.

COMMENTAIRES TECHNIQUES :

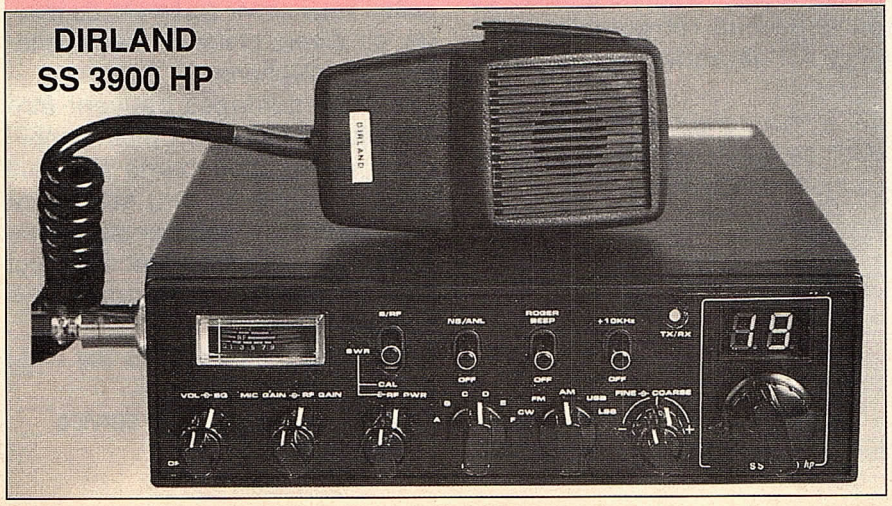
Très bon poste CB haut de gamme. Toutes les fonctions sont réunies, il ne manque rien. Très belle finition même si le design date. La forme du tableau de commande est très fonctionnelle : facilité d'intervention pour les réglages sur le chassis; toutefois la position du réglage du calibrage du SWR avec le RF power devrait être inversé. Un petit regret pour la disparition de la coupure du Roger beep au profit d'un filtre DFB dont la tonalité paraît trop grave.

CB CONNECTION A AIME :

- Les performances.
- La qualité de l'électronique.
- Le nombre de fonctions.
- La fiabilité.

CB CONNECTION A REGRETTE :

- La prise micro sur le côté.
- Le nouveau filtre DFB.



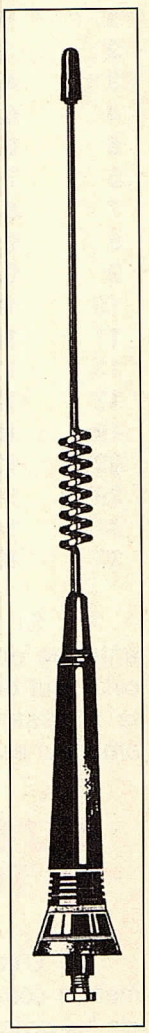
MICRO 30

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Type colinéaire 27 Mz réduite. Impédance 50 ohms. Plage de fréquence 26 / 28 MHz. Polarisation verticale. SWR inférieur à 1,2 : 1. Bande passante 440 KHz, 40 canaux. Gain : 3 dB ISO. Puissance HF admissible : 30 watts. Longueur : 330 mm. Montage à perçage de diamètre 10 mm ou magnétique.

COMMENTAIRES TECHNIQUES :

Depuis que le physicien Marconi a établi la loi sur le rayonnement électro-magnétique des antennes, les dimensions des dites antennes sont très importantes. La technologie des matériaux employés aujourd'hui a fait des progrés. Les petites antennes type Micro vous donneront néanmoins des satisfactions dans certaines circonstances.



CB CONNECTION A AIME :

- Le loock.
- La PL 259 fournie et soudée.
- La bonne longueur de coaxial.

CB CONNECTION A REGRETTE :

- L'absence de semelle de protection sur la magnétique.

MICRO 30
Mini base magnétique en option
(Réf : 240500)

L'antenne MICRO 30 et le TX DIRLAND SS 3900 HP sont importés par DIRLER S.A.

TESTS MATERIELS

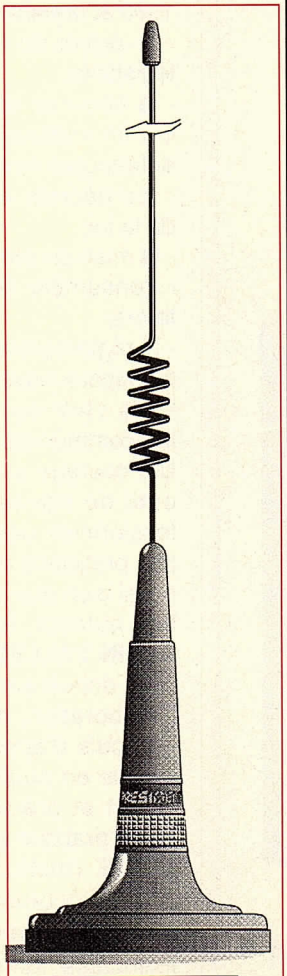
ANTENNE GEORGIA

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Antenne 1/2 onde. Impédance 50 ohms. Fréquence ajustable 26 / 28 MHz. Polarisation verticale. TOS ajustable 1.1. Gain + 3 dB ISO. Puissance maxi 30 watts. Longueur 300 mm. Radian acier au carbone. Type embase magnétique.

COMMENTAIRES TECHNIQUES :

Petite antenne magnétique aux performances limitées, mais qui rendra service à certains utilisateurs de la CB. Les apparences d'une antenne de radiocom 2000. Sera très attractive positionnée sur des véhicules de haut de gamme; elle ne coupera pas leur ligne.



GEORGIA

CB CONNECTION A AIME :

- La belle finition Pro.
- La protection de l'embase.
- La longueur du cable.
- Le monogramme Président.

CB CONNECTION A REGRETTE :

- La qualité de la PL 259.
- Difficultés à sortir du blister.

PRESIDENT JACK

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Emetteur tri-mode AM/FM/BLU.
Gamme de fréquence 40 canaux de 26.955 à 27.405 MHz.
Tolérence de fréquence 0,001 %.
Température d'utilisation - 10 à + 55° C.
Microphone de type dynamique.
Tension 13,8 Volts. Haut parleur 16 ohms.
Dimensions 55 mm x 185 mm x 223 mm.
Poids é,5 kg.
Emetteur :
Puissance HF 4 watts crête. Impédance de sortie 50 ohms.
Récepteur :
Sensibilité : SSB moins de O,25 µV; AM moins de O,1 µV; FM plus de 1 µV.
Sélectivité : SSB et AM 6 dB à 4,2 kHz; FM 6 dB à 7 kHz.
Rejet image : plus de 65 dB. Distorsion BF moins de 10 % à 2,5 watts.

COMMENTAIRES TECHNIQUES :

Le Président Jack est un poste à trois types de modulation AM, FM et BLU. Pour les anciens cibistes des années 80, il est le digne descendant du Mackeley. Si les performances sont toujours là, quelques composants ont changé à l'intérieur. Très bonne sélectivité en BLU. Bon rapport qualité/prix pour un budget débutant en BLU. Très bonne fiabilité même utilisé dans des conditions extrèmes.

CB CONNECTION A AIME :

- Très bonne sélectivité. Très bonne fiabilité.
- La facilité d'utilisation.
- Les dimensions réduites.

CB CONNECTION A REGRETTE :

- La prise micro sur le côté.
- L'absence de Roger Beep.

L'antenne GEORGIA et le TX PRESIDENT JACK sont importés par PRESIDENT Electronics Europe

TESTS MATERIELS

SUPERSTAR POCKET

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Agrément PTT 91010CB. Système : circuit PLL avec microprocesseur. Mode d'émission AM et FM. 40 canaux. Alimentation : 13,5 V DC. Antenne : 50 ohms connecteur TNC. Microphone Incorporet type Electret. Température d'utilisation de -10 à + 35° C. Dimension : 64 mm x 41 mm x 200 mm. Poids avec piles 580 grammes.

Réception :
Sensibilité FM 0,7 V; AM 0,7 µV. Réjection image AM et FM 65 dB. Sensibilité squech 0,5 µV. Distorsion audio 5 %. Puissance BF 400 µV.

Emission :
Puissance HF à 13,5 V : 3,2 watts crête. Tolérence de fréquence ± 200 Hz. Déviation maximale ± 1,35 kHz. Sensibilité micro 10 µV. Consommation AM 600 mA; FM 1,1 ampère.

COMMENTAIRES TECHNIQUES :

Superbe petit portale de conception très moderne. Il pourra vous accompagner partout, une housse étant fournie avec la possibilité de le brancher sur le 12 Volts de la voiture. Un micro est prévu en option, ce qui améliore la modulation déjà très bonne au demeurant. Possibilité aussi de mettre des accus rechargeables; le chargeur se branchant par le jack 2,5 du micro. Si l'on désire augmenter la portée, il existe une antenne souple de 60 cm avec PL TNC.

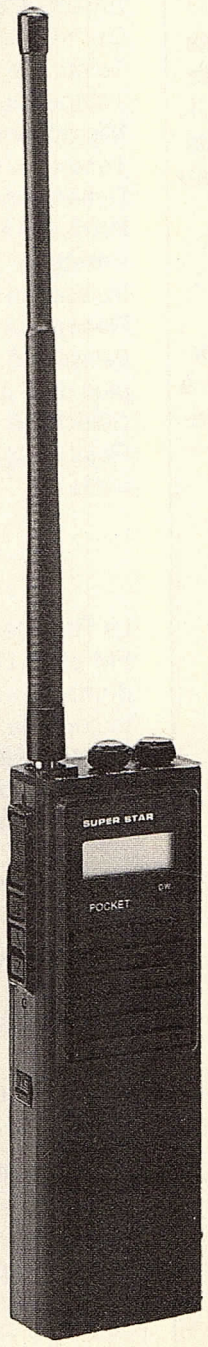
CB CONNECTION A AIME :

- L'esthétique réussie.
- La double veille.
- La précision du barregraphe de réception.
- Les nombreuses options
- La fiabilité

CB CONNECTION A REGRETTE :

- Le squech auto trop sélectif.

Le SUPERSTAR POCKET est importé par CRT France



SUPERSTAR POCKET

LIRE

"PERSPECTIVES POUR LES TELECOMMUNICATIONS"

de Martine GEORGES et Alain VALLÉE

Loi du 29 décembre 1990, analyse et commentaires. Préface de **Bruno LASSERRE, Directeur de la Réglementation Générale au ministère des Postes et Télécommunications.**

Lorsque les lois abordent des domaines aussi techniques que celui des télécommunications, il est nécessaire de s'assurer que tous ceux qui sont appelés à les utiliser en aient une claire compréhension. Cet ouvrage répond à la nécessité de mieux faire connaître, mieux faire comprendre la loi sur la réglementation des télécommunications qui a réformé en profondeur les règles applicables aux réseaux, aux services et aux équipements de télécommunications, et a sensiblement modifié la loi de 1986 sur la liberté de communication audiovisuelle.

Cet ouvrage propose une analyse détaillée de la loi du 29 décembre 1990 et présente pour chaque article :

- le projet de loi initial et les débats législatifs;
- le nouveau code des postes et télécommunications et les dispositions antérieures modifiées;
- les décrets et arrêtés d'application de la loi;
- la mise en œuvre pratique de la loi;
- l'ensemble des textes communautaires;
- la réglementation applicable dans les principaux pays;
- les chiffres-clés du secteur des télécommunications.

Cet ouvrage a été conçu pour être un outil de travail au service des professionnels des télécommunications, des praticiens du droit, des utilisateurs aussi bien que des chercheurs.

Les auteurs, **Martine GEORGES** et **ALAIN VALLÉE**, ont activement participé, depuis son origine, au processus d'élaboration, de discussion, d'adoption puis d'application de cette réforme. Ils en proposent un commentaire vivant et précis sous la forme d'un guide pratique et accessible.

IDATE (Institut de l'Audiovisuel et des Télécommunications en Europe) Collection La documentation Française, série Références.
BP 4167 - F34092 MONTPELLIER cedex 5.

WINCKER FORCE

TOUTES LES PLUS GRANDES MARQUES DE MATERIELS RADIOAMATEUR ET CB

WINCKER ★ KENWOOD ★ YAESU ★ AOR ★ PRESIDENT ★ TAGRA ★ EURO CB ★ SIRTEL ★ MIDLAND

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE **AVEC GARANTIE**

EXCLUSIF ! *ANTENNES POUR CIBISTES ET RADIOAMATEURS TOUTES BANDES ET NOUVELLES BANDES RADIOAMATEUR*

NOUVEAU

DX 18/24 WARC - SPÉCIALE RADIOAMATEUR **910 F**

RX 1/30 - ECOUTE ONDES COURTES **890 F**

Spécialement conçue pour la réception 9 m, réalisée en matériaux nobles : acier inoxydable, laiton... le transformateur Balun installé au centre de l'antenne permet le passage des ondes vers un coaxial de 50 ou 75 ohms. Longueur maximum du câble : 50 m.

Symétriseur 50 ohms

1/1

DX 27
CIBI
DX 28
RADIOAMATEUR

DX 27 - Antenne filaire 1/2 onde, de 27 à 29 MC, à très faible TOS. Balun ferrite étanche sortie PL 259 protégée. Longueur totale 5,50 m. Ensemble traité "Marine", câble acier inoxydable, cosses inox... isolateurs 5000 V. Large bande d'accord, puissance 200 Watts, réglable de 27 à 32 MC. **650 F**

Self — Symétriseur 50 ohms — Self

1/1

DX 6/27
CIBI + ECOUTE
DX 7/28
RADIOAMATEUR

DX 6/27 - Antenne filaire 1/2 onde à self d'allongement. Bande de réglage : 6/7 MC & 27/30 MC. Livrée pré-réglée. 2 self à forte surtension permettent l'exploit de la double bande sur antenne courte 8,50 m. Le balun central à ferrite préparé en large bande assure le rendement maxi. Puissance 200 Watts. **950 F**

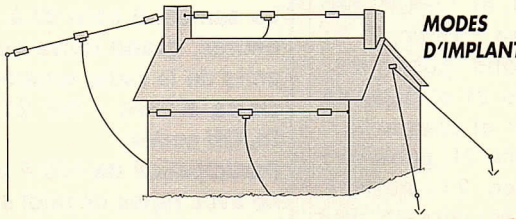
Self — Symétriseur 50 ohms — Self

1/1

DX 27 12/8e
CIBI
DX 28 12/8e
RADIOAMATEUR

DX 27 12/8e - Antenne filaire **onde entière** 11.50 m, sa résonance en 12/8 lui assure ses performances exceptionnelles. Self de rallongement spéciale en cuivre méplat. Balun ferrite 200 Watts. Câble en acier inoxydable multibrins, recouvert par gaine moulée, isolateurs 5000 Volts. **920 F**

INSTALLATION : entre deux cheminées, en V à partir d'un mât ou contre un mur...
Lors de la commande nous préciser la fréquence centrale.



MODES D'IMPLANTATION

FABRICATION FRANÇAISE
•
GARANTIE 1 AN
•
NOTICE EN FRANÇAIS

AVIS IMPORTANT

VOUS ETES PROFESSIONNEL,
VOUS AVEZ UN MAGASIN
DEVENEZ POINT DE VENTE **AGRÉÉ**

SERVICE CLIENTÈLE :
AU 40 49 82 04

WINCKER FORCE

WINCKER FRANCE

55, RUE DE NANCY - 44300 NANTES

BON DE COMMANDE

❑ *Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F Franco*
❑ *Je désire recevoir :* _____
au prix exceptionnel de : _____ *F TTC*
port en sus : _____ *+ 50 F TTC* _____
Ci-joint mon règlement de : _____
NOM : _____
ADRESSE : _____
_____
SIGNATURE

MHz

LES CLUBS

GROUPE RADIO INTERNATIONAL "DELTA BRAVO"

Nous sommes une jeune association régie selon la loi 1901 légalement enregistrée en préfecture de la Côte d'Or (21) sous le numéro 11164 à compter du 1er octobre 1991.
Nos buts tels qu'ils ont été publiés au journal officiel sont les suivants :

La promotion de nos villes, départements et région; **le conseil, le service, l'aide, le secours et l'assis-tance**; la participation aux actions humanitaires à caractère régional ou national.
L'ensemble de ses activités étant réalisé par des moyens de radiocommunication sur la bande des 27 MHz en AM, FM, USB, LSB. Lors de son adhésion, tout membre reçoit un indicatif strictement personnel sous la forme de 14 Delta Bravo XXX; cet indicatif n'est pas attribué à vie mais uniquement aux membres à jour de cotisation.
Notre groupe compte actuellement 49 adhérents tous affiliés à la FFCBL à Rodez. **Nous sommes divisés en quatre sections** qui nous permettent de couvrir actuellement plus de la moitié du département de la Côte d'Or. Ces quatre sections sont situées à Dijon, Châtillon sur Seine, Pontailler sur Saône et Montbard.
A notre actif, nous avons déjà et avant tout une gestion saine et dynamique, la participation à de très nombreux services, une vaste campagne de présentation aux pouvoirs publics et officiels, une réhabilitation du canal 27 qui était déserté sur la région, et surtout une farouche envie de bien faire tout ce que nous entreprenons.Nous proposons à nos adhérents des cartes QSL de notre groupe ainsi que divers autres produits tels que : étiquettes, carnets de QSO, enveloppes personnalisées...
Le 8 août 1992, nous allons organiser un grand rallye surprise qui permettra à tous nos amis cibistes de bonne volonté de découvrir un charmant petit village typiquement Bourguignon et un sympathyque Groupe radio dynamique qui sait recevoir les amis de tous horizons. Venez nous rejoindre à cette occasion ! Des surprises vous y attendent !
Nos réunions sont trimestrielles pour tous nos adhérents mais nos responsables se rencontrent une fois par mois pour échanger leurs idées et points de vues afin de faire apparaître toutes les suggestions, les mettre en forme et fournir aux adhérents les moyens et renseignements utiles. Les membres du bureau ne viennent aux réunions mensuelles que sur la demande des responsables qui développent toutes leurs démarches et leurs résultats trimestriellement lors de l'assemblée générale.
Notre organigramme est le suivant : Président fondateur : Alain **LE CUNFF**, BEAIM 21; Vice-Président : Bernard **OUDOT**, PHOENIX 21; secrétaire : Elisabeth **GUILLEMINOT**, ROXANE 21; trésorier : Robert **LABBE**, PANDA 21; trésorière adjointe : Marcelle **LABBE**, FOUGERE 21; responsable secteur Pontailler sur saône : Henri **BALLOUX**, VOYAGEUR 21; responsable secteur de Dijon : Guy **HERVE**, GUITARE 21; responsable secteur de Châtillon sur Seine : Marc **LE GALL**, MARCO 21; responsable secteur de Montbard : Gilles **LEBLAN**, TARTINETTE 21.
Nos sections sont autonomes de toutes décisions et organisations internes sauf financières. Nos différentes activités sont également encadrées comme suit : Services et radio-guidage : Moustique 21 et Abeille 21; Boîte à idées : Ch'timi 59 et ORCA 59; publication et presse : Tintin 21 et Boubou 21; relations publiques, assistances : Kébélou 21 et Botte de Paille 21; livre d'or et plaquette : L'artiste 21 et Oxygène 21; publicité : Biscuit 21 et Marco 21; service technique : Capry 21 et Lucky 21; projets et études : Samy 21 et Titisse 21; actions humanitaires : Randonneur 21 et Palme d'Or 21; Vente des produits : Phoénix 21 et Fougère 21.
Comme vous pouvez le constater, **une grande partie des nos adhérents a une mission au sein du groupe**. Cela est voulu afin d'**éviter une suprématie totale du Président** car les suggestions et les idées viennent des adhérents. Le Président se réserve le droit de prendre les décisions urgentes et nécessaires au bon fonctionnement du Groupe Radio International "Delta Bravo"; il mène et dirige les débats lors des réunions et reste en permanence à l'écoute de tous les adhérents tout en veillant au bon esprit de l'ensemble du groupe.
Notre ambition est de couvrir notre département d'ici la fin 1992 pour envisager de nous étendre en Bourgogne, terroir chaleureux et accueillant où bonne module, bon esprit, bonne table et bons verres sont de rigueur.
En ces quelques lignes, nous espérons vous avoir fait découvrir le Groupe Radio International "Delta Bravo" et nous vous donnons à toutes et tous rendez-vous sur la fréquence ou "chez nous" pour vous faire partager notre volonté de bien faire. Nous sommes à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires et si vous avez besoin d'un petit coup de pouce, pensez "GRI Delta Bravo".
Pour nous contacter, rien de plus aisé, nous sommes présents sur les canaux 19 et 27 en AM, fréquence 27.455 en USB et par courrier à Station 14 Delta Bravo 999, bureau du GRI Delta Bravo - BP 212 - 21006 Dijon cedex.
Nous sommes heureux de contribuer à la pérennité d'un mensuel qui traite enfin et réellement de notre passion, longue vie à CB CONNECTION, revue à laquelle nous apporterons notre modeste contribution chaque fois que cela sera possible !!!

Le samedi 8 août 92 à partir de 8 heures, grand rallye surprise des amis de la radio organisé par GRI Delta Bravo - BP 212 - 21006 DIJON cedex.
Participation de 100 F par personne avec repas de midi et soir compris, (50 F pour les enfants de moins de 8 ans) La clôture des inscriptions est le 15 juillet minuit. N'hésitez pas à vous renseigner au club pour toute information. Des surprises et des lots vous attendent ! Venez nous rejoindre à cette occasion !

LES CLUBS

RADIO FRIENDSHIP

Le radio Friendship DX Group (Radio Amitié) est né au mois de février dans le département des Yvelines; le siège social se trouve à Dammartin en Serve.
La principale activité de notre groupe est la longue distance : nous œuvrons pour réunir les amoureux de DX mais nous voulons aussi faire connaître cette activité à des personnes qui ne connaissent pas forcément la CB et le DX. De plus, nous voulons développer l'entraide et l'amitié entre les membres et les pays. Ces vœux sont vastes et difficiles à mettre en pratique, pourtant nous nous donnons les moyens de diriger nos activités dans ce sens, mais nous devons être nombreux pour être forts; alors rejoignez-nous ! L'incription est fixée à 150 F et 100 F pour le conjoint, ce prix est complété par une cotisation de 50 F par an pour les courriers, et vous recevrez notre "package" de membre : diplôme, QSL, cartes, informations...
Le club a décidé surtout d'être le plus actif possible; ainsi, deux activités radio ont déjà été faites :
- activité avec une station spéciale à l'occasion de la semaine pour la lutte contre le cancer. 14 RF-RAC a été activé durant 24 heures entre le 23 et le 29 mars. Cette activité a permis de faire un don à la ligue.
- participation au contest national entre le 25 avril et le 3 mai. 14 RF-X a été activé depuis l'Ile d'Oléron.
Des compte rendus de ces activités seront envoyés ultérieurement pour plus de détails.
De plus 14 RF 01 Laurent est en liaison avec une station de Turquie qui a besoin de matériel pour remettre sa station en état. De nombreuses liaisons radio ont été effectuées et aujourd'hui, les composants sont partis à destination de la Turquie, en espérant qu'ils arrivent...
Enfin, le groupe organise avec la commune de Dammartin, à l'occasion de la fête annuelle à thème, une démonstration de DX le 5 juillet toute la journée; la fréquence utilisée sera le 27405 USB (pour rester dans les règles...). Un indicatif et une carte spéciale seront utilisés. Le thème de cette fête est cette année le sport et les jeux olympiques. Toutes les stations basées sur les sites olympiques seront les bienvenues, mais toutes les autres également. Soyez nombreux à participer à cette démonstration.
Radio Friendship DX Group - BP 1 -
78111 DAMMARTIN EN SERVE.

SIERRA SIERRA

L'assemblée générale du club Sierra Sierra s'est tenue à Biache (62) le 25 avril 92. Les propositions faites par les responsables de secteurs ont été toutes adoptées à l'unanimité :
- La cotisation annuelle passe à 60 F et est payable avant juillet. La cotisation d'entrée à vie est maintenue à 120 F (package de base), elle passe à 170 F pour un super package. **Le calendrier des expéditions a été fixé comme suit :**
Les 13 et 14 juillet : Alpes Dauphines depuis le col de la Bonnette; les 8 et 9 août : l'Ile de France depuis la région parisienne; les 22 et 23 août : la Côte d'Opale depuis Bercq; les 19 et 20 septembre : Provence Côte d'Azur depuis l'Ile de Porquerolles; les 14 et 15 novembre : Côte Picarde (les lieux sont à déterminer).
Le rapport moral et le rapport financier ont été votés à l'unanimité. Le Président informe les membres que nos cartes QSL sont imprimées par OGS Imprimeur - BP 219 - 83406 HYERES cedex. Nous tenons à le remercier pour la qualité et la finition de son travail ainsi que pour sa gentillesse. Nous tenons également à remercier au nom de tous les membres les magazines CB qui durant toute l'année nous ont aidés.
Le bureau se compose de :
Président : 14 SS 01 Eric, qui est réélu; Vice-Président : 14 SS 605 Henri; Président d'honneur : 14 SS 02 Georges; trésorière : 14 SS 03 Cathy; trésorier adjoint : 14 SS 190 Daniel; secrétaire : 14 SS 02 Georges; secrétaire adjointe : 14 SS 29 Christiane; responsable relations publiques : 14 SS 29 Christiane.
L'assemblée générale se clôtura par le verre de l'amitié suivi d'un repas dansant qui se termina fort tard au petit matin. Nous ne sommes pas prêts d'oublier cette soirée pleine d'ambiance.
CA BOUGE CHEZ LES SIERRA SIERRA !
Après l'expédition de l'Oise, voici que les délégués de la région des Alpes Dauphines, de l'Ile de France et de la Côte d'Opale annoncent une expédition DX :
Les 13 et 14 juillet 92, depuis le col de la Bonnette (limite des départements 05 et 06) à 2802 mètres d'altitude. Les 8 et 9 août depuis la région parisienne (lieux à déterminer). Les 22 et 23 août depuis Bercq. Les appels seront lancés sur le 27455 USB et la fréquence utilisée sera le 27485 USB, et en cas de dégagement de fréquence, ce sera le 27505 USB. L'indicatif DX sera 14 SS 00 EXPEDITION DX et les QSL seront à adresser à la BP 305 05006 GAP cedex pour l'expedition de la Bonnette; à la BP 18 60350 ATTICHY pour l'Ile de France; et à la BP 62 62750 LOOS EN GOHELLE pour Bercq.
Chaque station contactée recevra un diplôme spécial. Une participation aux frais sera demandée (joindre un timbre à 4 F) ou un coupon réponse international ou 1 dollard US.
Nous comptons sur tous les amis des ondes pour répondre aux appels.
La secrétaire adjointe, **14 SIERRA SIERRA 29 - BP 129 - 83404 HYERES cedex.**

LES CLUBS

L'A.G de l'ARADAS

L'association des Radio-amateurs et Amateurs radio de la région Dieppoise, assistance et secours a été créée en 1984 sous le nom de **ACDAS**, modifiée volontairement par les membres du bureau en juillet 1990.
L'association est affiliée à la FFCBL et son Président fondateur en est un heureux membre actif depuis 1982. Autant vous dire qu'ARADAS connait bien le monde de la Radiocommunication.
Lors de son assemblée générale du 6 mars dernier, le bureau a été partiellement réélu et il est actuellement constitué comme suit :
Président fondateur : Sylvain **CHAUFFERT** (Jap); Vice-Président : Jean-Pierre **DENIS** (Pierrot); secrétaire : Gilles **SEVELIN** (Buggy); trésorier : Daniel **BENARD** (Delta Bravo); secrétaire adjoint : Ingrid **CHAFFERT** (Nipponne); trésorier adjoint : Jérôme **CHARTON** (Vicking).
La vocation du club est de promouvoir la communication locale, régionale, nationale et internationale, et l'assistance radio. Elle donne de son mieux et se dévoue complètement à sa vocation. L'**ARADAS** est connue dans sa région pour ses interventions lors de manifestations sportives de toute envergure. Elle le prouvera encore bientôt lors du **NORMAN SCRABBLE** qui est une grande manifestation sportive de moto cross, réunissant 16 nations et où se retrouveront tous les anciens champions du monde (l'organisation compte sur 20 000 personnes cette année); pour les associations locales, notamment lors de l'opération **JUBILEE** ou l'**ARADAS** est partie prenante car elle mettra en place une station radioamateur. Cette opération a pour but la commémoration du cinquantenaire du débarquement sur les plages de la région. Il y aura également lors de cette commémoration un meeting aérien de toute beauté.
Objectifs de l'ARADAS : Démontrer aux gens de la région que la Citizen Band a des bons côtés et qu'elle peut être efficacement utilisée.
Pour la commémoration du 50 ème anniversaire du débarquement du 19 août 1942, l'**ARADAS** de Dieppe sera en activité au QTH à Hautot sur Mer, sous l'indicatif TM 5 JLB du 15 août 92 à 0 heure au 16 août 20 heures.
ARADAS - BP 1008
76205 DIEPPE cedex.

L'A. G 92 DE L'ACRA 77

Samedi 21 décembre 1991, dans la salle Victor Hugo à Montereau, s'est tenue l'assemblée générale de l'Amicale Cibi Radio Assistance 77 (ACRA 77), dont le siège est à Montereau.
Le bureau qui était sortant après un mandat de deux ans a été réélu. DOMY 77 reste à son poste de Président, PETITE SOURIS 77 à son poste de secrétaire, et BOT 77 à son poste de trésorier. TOMY 77, le doyen de l'association (63 ans), père du Président reste à son poste de Vice-Président. Le bureau est inchangé pour un mandat de 2 ans.
Trois adhérent(e)s viennent se joindre au bureau pour aider les principaux membres : EPERVIER 77, responsable d'assistance; SAMANTHA 77, secrétaire adjointe; PAULO 77, responsable section secouristes SOS CB, affiliée à la FFCBL et à SOS CB national. L'ACRA 77 est reconnue association d'utilité publique. Pas moins de 30 stations cibistes ont déjà adhéré au club pour la saison 92. Il faut dire que les activités de l'ACRA sont nombreuses et variées : aide assistance et sécurité par CB à l'occasion de toutes les manifestations sportives ou autres; radio guidages sur le canal 19; aide bénévole aux usagers de la route en cas de problèmes...
A noter que plusieurs assistances sécurité sportive figurent déjà au calendrier 1992.
Pour les passionnés de DX, une boite postale est à leur disposition pour la réception de leurs QSL à la poste de MONTEREAU.
Toutes les stations cibistes et les personnes intéressées par les diverses actions menées par cette association, ainsi que tous les organisateurs de manifestations locales peuvent écrire ou téléphoner à l'ACRA 77, 25 bis chemin du Halage 77130 MONTEREAU. Téléphoner le soir après 19 heures au 64.32.53.15.

Le Président.

Le **SIERRA ALPHA** organise pour la deuxième fois son contest estival. Il se déroulera du 28/08/92 au 13/09/92 à WARCQ. De nombreux lots de qualité seront remis lors des résultats. L'inscription est de 20 F pour les S.A et de 70 F pour les non S.A.

Nous vous invitons à venir y participer et vous espérons nombreux.

Nous vous rappelons que l'inscription au sein du SIERRA ALPHA est de 120 F à vie avec remise d'un paquetage.

S.A DX GROUP BP 20 08000 WARCQ.

SOS CB Ondaine

Une équipe déjà bien structurée a fermement pris en main l'avenir de **SOS CB Ondaine** : elle est formée de Marc **MARTIN**, Président; Michel **BAROU**, Vice-Président; Paul **AREZKI**, secrétaire; et de Michelle **MARTIN**, trésorière.
Des contacts nombreux et larges ont été pris pour faire connaître SOS CB Ondaine auprès des maires de la région et des associations diverses susceptibles de devenir des partenaires. Car les projets des cibistes chambonnaires sont déjà définis.
En tout premier une mission d'assistance et de solidarité qui peut s'exercer journellement sous forme par exemple de radio-guidage, de renseignement et même de secours auprès des camionneurs et automobilistes traversant la vallée. Elle peut aussi s'exercer ponctuellement par une participation aux manifestations diverses, sportives, culturelles ou commerciales en apportant aux organisateurs une aide technique sur simple demande de leur part.
SOS CB Ondaine a été créée le 22 janvier 92 et vient de tenir sa première assemblée générale constitutive. Bien que très récente, elle compte déjà une quarantaine de membres.
SOS CB Ondaine : 9 avenue de Gaffard 42500 LE CHAMBON FEUGEROLLES -
Tél : 77.61.09.04

Nous avons reçu ce mois-ci énormément de courrier Clubs, mais ceux qui n'apparaissent pas dans ce numéro sont prévus sur nos prochaines publications.

LES CLUBS

A.G AGAC

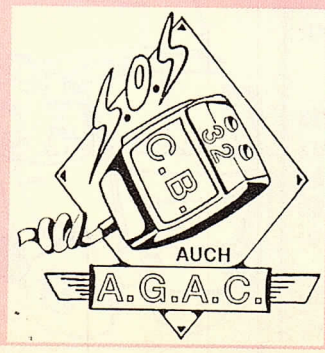
Malgré le week-end de la Pentecôte, les communions et le très mauvais temps, c'est près de 120 cibistes du 32, 31, 40, 47 et 65 qui ont participé à la réunion du dimanche 7 juin 1992 organisée par l'AGAC dans les locaux du château de SAINT - CRICQ à AUCH, siège de l'association. Au cours de cette réunion, animée par **ACHILLE 32** (Président), **PUMA 32** (Responsable du groupe SOS CB 32) et **MIKE CHARLY 32** (Conseiller technique), tous les thèmes furent abordés : rapport moral et financier de l'AGAC et de la FFCBL, le code de déontologie de la CB, la parution de CB CONNECTION (partenaire officiel de la FFCBL), la réglementation actuelle en matière de CB et pour terminer les travaux de la FFCBL au cours des différentes réunions de concertation avec les ministères de tutelle... ACHILLE 32 mettant l'**accent sur les nombreux articles parus** dans la presse dite "spécialisée", articles très souvent tendancieux dans la mesure où leurs auteurs n'étaient même pas présents aux réunions de travail.

Coup de chapeau à **PAT 32** pour le repas et à **PITON 32** pour les excellentes patisseries, sans oublier l'équipe de bénévole qui s'activa tout au long de cette journée.

En fin d'après midi chacun regagna ses pénates... rendez-vous pris pour le samedi 26 septembre 1992 à SAINT MARTIN près de MIRANDE (32300) pour fêter en dignes Gascons le 10ème anniversaire de l'AGAC.

C.A 1992 : **ACHILLE 32**, Président; **PUMA 32**, Vice-Président; **PETRIN 32**, secrétaire; **PAT 32** trésorier; **GOLDORAK 32**, commissaire aux comptes; **MIKE CHARLY 32**, conseiller technique; **CHARLY 32**, PINOCCHIO 32, PAPA 31, EGLANTINE 32, GAMMA 32, ZODIAC 31, responsables des différents secteurs. L'AGAC, affiliée à la FFCBL depuis 10 ans, est à l'écoute de tous les cibistes gascons; son siège social est : Château de SAINT-CRICQ, route de Toulouse à AUCH (32000). Adresse postale : AGAC BP 170 32003 AUCH cedex -
Tél : 62.65.52.14.

A l'occasion de son dixième anniversaire, l'AGAC vient de faire éditer un pin's de très belle qualité, en série limitée. Son prix de vente est de 25 F + 5 F de frais de port. Vous pouvez le commander à l'adresse indiquée ci-dessus. Expédition assurée sous 10 jours.



ANNULATION DE CONTEST

Chers amis et adhérents,
C'est avec de grands regrets que nous venons de procéder à l'annulation de notre contest prévu en juin; faute de participants. 12 se sont inscrits, alors que le règlement fixait le minimum à 20.
Ce qui est dommage, c'est que notre club a fait une montée en flèche cette année au niveau des adhésions. Divers départements Français et divers pays étrangers risquent, à cause de l'indifférence d'une majeure partie des adhérents de ne pouvoir atteindre par la suite les ambitions prévues. Nous contatons, et nous retrouvons les mêmes adhérents volontaires de QTH éloignés et de pays étrangers toujours partant pour le bon fonctionnement de notre club.
J'en profite pour rappeler que chacun des membres doit avoir conscience des réunions d'information, de renseignements et ventes de matériels qui ont lieu tous les deuxièmes dimanches de chaque mois. Là aussi, hélas, nous ne pouvons que déplorer la participation peu nombreuse de nos membres.
Avec tous nos regrets pour notre contest 92, mais c'est la décision du jury élu qui a été mise en application, et non celle du Président ou de la Présidente. En adressant à tous les 73 - 51 et mes cordiales amitiés. Merci de votre compréhension.
1 ALFA GOLF 002 MICHELE.

ORIGINAL !
CONTEST STATIONS MOBILES

Opérant à titre individuel, ne faisant pas parti d'un club, j'effectue de nombreux contacts longue distance de mon unité mobile (voiture).
Ainsi, j'ai eu l'idée d'organiser du samedi 22 août à 9 heures au dimanche 23 août à 22 heures une expédition de mon unité mobile, à d'autres stations mobiles. Il s'agirait d'un contest réservé exclusivement à des stations mobiles. L'indicatif pour cette occasion sera 14 SCF/M 00; appel sur 27455 et 27555 MHz puis changement de fréquence. Mon lieu d'appel sera en divers points du nord de la France (Département 59). Aucun frais de participation n'est demandé. Les QSL seront à envoyer à 14 SCF/M 00, REAL Boris - BP 49 -
59730 SOLESMES.
Pour cette occasion, une QSL sera envoyée, ainsi qu'une QSL spéciale par tranche de 50 QSO. Le contact confirmé le plus lointain se verra remettre un diplôme spécial. N'hésitez pas à y participer nombreux !

VOUS AVEZ DIT CAMPING ?

Le club cibiste ADAR a 10 ans de vie active et cela fait 8 ans que j'en suis le Président. Je peux vous dire que pour nous le club tourne très bien ! Notre siège est en contact avec les pompiers que nous prévenons pour les accidents routiers et les feux de forêt pour les régions de Martigues, Port de Bouc, Fos, St Mistres, Istres; et nous faisons également des assistances sportives, le carnaval, des radio-guidages... Une équipe du club participe aux 24 heures de Pédalo de la ville d'Istres. Notre siège (local mis à notre disposition grâce à la mairie de Port de Bouc) est en limite du camping Merindoles (au milieu des pins) qui pratique des prix très corrects. Des cibistes en vacances pourraient peut-être nous y rendre visite ? Voici les tarifs : Campeur : 5,50 F; enfant : 2,75 F; emplacement : 5,50 F; animaux : 1,45 F. Le téléphone du camping est le : 42.06.26.89 (de la part du club ADAR).
ADAR (Association du Delta des Amateurs Radio) BP 93 13523 PORT DE BOUC -
Tél : 42.40.01.19
Moustache 13.

TEMOIGNAGE

REMERCIEMENTS D'UN J.R.I *

C'est au début de l'année 1972 que j'ai découvert la C.B. et que je suis devenu Cibiste, comme on nous appelait à l'époque. Il est toutefois utile de préciser : "Amateur de Radio" pour ne pas déplaire aux nouveaux adeptes de la "C.B.".

Sans hésiter, mon véhicule se trouva équipé d'un "MOTOROLA", AM / FM de 40 canaux, avec toutes les commandes incluses dans le micro, peu encombrant et déconnectable.

Très vite, j'ai évalué les avantages professionnels que ce mode de transmission m'offrait et je me suis familiarisé, très rapidement aux termes en usage, dans le milieu de la Radio-Communication.

Peu répandus à l'époque, de technologie en pleine évolution, ces Emetteur-Récepteurs sur la bande des 11 mètres furent très vite adoptés, par de nombreux ROUTIERS qui trouvèrent ainsi le moyen de communiquer entre eux pour s'entr'aider; se disputer parfois; plaisanter gentiment ou gauloisement, entre camions, surtout la nuit pour vaincre le sommeil durant leur longs trajets.

J'étais à l'époque Pigiste-Caméraman à l'O.R.T.F et lors de mes propres déplacements, je me mettais à l'écoute du Canal 19 et parfois du Canal 9 ; ces 2 canaux étant en priorité réservés respectivement aux routiers et aux Appels d'Urgence.

La **PRIORITE** de ces Canaux était alors rigoureusement respectée.

C'est à l'écoute de ces 2 canaux que j'ai appris à estimer la famille des "ROUTIERS", à comprendre certains problèmes de leur pénible profession, car dans les propos échangés, transpirait souvent l'agencement ou l'amertume ; même la grossièreté que je ne puis admettre.

Soudain, au milieu de ces propos, anodins ou très durs, je discernais l'**INFORMATION** d'un drame de la route, le lieu cité d'un accident ou d'une **MANIFESTATION**, à proximité de l'endroit où je me trouvais.

Cela me permettais d'être très rapidement "opérationnel" au centre de l'action, pour filmer les images, reflets de l'actualité du moment, tout en faisant moisson de renseignement divers pour alimenter les commentaires de la **RADIO** et du **JOURNAL TELEVISE** régional du soir.

D'autre part, dans l'exercice de ma profession, j'ai souvent lancé des appels sur le canal 27 pour solliciter un Radio-guidage en raisons des données impré-cises pour me rendre sur le lieu de tournage.

Sur ce canal 27 si contesté aujourd'hui, j'ai toujours reçu le meilleur acceuil et trouvés les renseignements recherchés avec bonne humeur et une extrême gentillesse.

Qu'il me soit permis de remercier les très nombreux ROUTIERS qui parfois, très involontairement, m'ont aidé dans l'exercice de ma captivante profession.

Un grand merci également à tous ceux qui, en répondant avec bienveillance à mes demandes de renseignements, m'ont appris à effectuer avec ponctualité, ma tâche journalière, dans les délais qui m'étaient imposés.

J'ai pu ainsi silloner les quatre départements de l'AUVERGNE, sans avoir à déplorer, à mon endroit, un incident suffisamment grâve pour entâcher la **CONFIANCE** que j'ai accordée d'emblée, au merveilleux moyen de communication que nous offrent les fréquences du **11 mètres**.

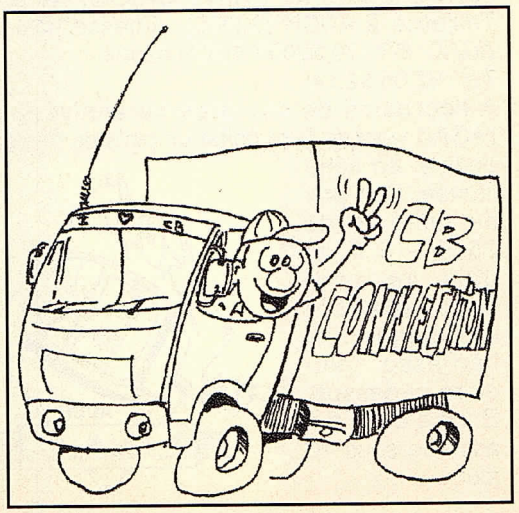
De mon coté, je me suis efforcé d'être aussi convivial et serviable que possible, avec pour principe ces trois règles d'or qui sont à l'origine de ma satisfaction et m'ont permis de devenir un J.R.I. à part entière.

" SAVOIR ECOUTER " " NE MODULER QU'A BON ESCIENT " " COURTOISIE AVANT TOUT "

Merçi à vous d'avoir pris le temps de me lire.

André DORMIGNIE

J.R.I. : Journaliste Reporter d'Images



CB SHOP

L'EXCLUSIVITE

01 UTV RADIOCOMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél : 74.45.05.50

01 J.Y.R DEPANNAGES
Z.A L'Allondon
01630 ST GENIS-POUILLY
Tél : 50.20.66.62

02 GARAGE LEGER
28 rue Louis Dunant
02590 ETREILLERS
Tél : 23.68.79.09

04 ETS DESCHANDOL
E
d Victor Hugo
04000 DIGNE LES BAINS
Tél : 92.31.32.24

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, av. F. Mistral
04100 MANOSQUE
Tél : 92.72.08.85

11 NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 NARBONNE
Tél : 68.41.44.00

11 ETS DELHOM
91 rue Bringer
11000 CARCASSONNE
Tél : 68.47.08.94

13 TELEMANIA
21 Cours de Sextius
13100 AIX EN PROVENCE
Tél : 42.26.78.34

15 GARAGE TOURLAN
Cugnot
00 AURILLAC
Tél : 71.63.73.30

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél : 45.35.26.05

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734
17550 DOLUS
Tél : 46.75.30.11

17 RELAIS DES ONDES
32 rue Lavoisier
17200 ROYAN
Tél : 46.06.65.77

17 APPRO DIRECT
La Morneterie
17780 SOUBISE
Tél : 46.84.98.24

18 AUTOMATIC ALEX
La Main Blanche
18220 PARASSY
Tél : 48.64.45.22

19 Sté ADIM
1 av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél : 55.26.08.28

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél : 32.44.61.24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis rue M. Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél : 37.52.22.38

28 CAT SPORTS
23 av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT
Tél : 37.30.29.06

29 ART-PHONIE
13 rue burdeau
29120 PONT L'ABBE
Tél : 98.87.06.07

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél : 66.21.01.09

31 ETS ROGER
78 rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél : 61.95.85.25

33 MGD ELECTRONIQUE
129 rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél : 56.96.33.45

34 ETS SMET
18 av. de Pezenas
34140 MEZE
Tél : 67.43.89.50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU
Tél : 74.88.55.77

38 ETS ROBERT
AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél : 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26 rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél : 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
12 av. G. Clémenceau
(Place St Pierre)
40100 DAX
Tél : 58.90.09.37

44 CB SHOP
8 allée de Turenne
44000 NANTES
Tél : 40.47.92.03

44 FORMULE ACCESSOIRES
1 porte Palzaise
44190 CLISSON
Tél : 40.36.18.92

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél : 40.51.32.72

CENTRE SERVICE FRANCE
4 rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél : 38.93.55.99

47 MS DEPANNAGE
68 av. de l'Usine
47500 FUMEL
Tél : 53.40.87.34

49 ETS ESCULAPE
Z.I - Rue du Patis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél : 41.43.42.45

52 PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél : 25.32.38.88

54 JUMA ELECTRONIQUE
173 rue Henri Dunant
54150 BRIEX
Tél : 82.46.11.51

56 ETS SARIC (Mercédès)
Rue Maneguen
Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél : 97.76.30.15

56 ETS SARIC (Mercédès)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél : 97.46.40.71

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES METZ
Tél : 87.80.21.85

58 MEGA WATT
45 route de Corcelle
58000 NANCY
Tél : 86.59.27.24

60 MERU ART et MODELISME
1 rue de Roudeville
60110 MERU
Tél : 44.52.04.93

64 STEREO 2000
93 Bd. Alsace Lorraine
64000 PAU
Tél : 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42 rue A. Champ de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél : 68.52.59.19

67 Ets WOLFF & Cie
5 rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél : 88.22.35.35

68 TELE LEADER
19 rue du Gal de Gaulle
68560 HIRSINGUE
Tél : 89.07.13.00

68 Ets MEYER & PHILIPPE
68230 WIHR AU VAL
Tél : 89.71.11.09

69 LYON RADIO COMPOSANTS
45 quai Pierre Scize
69009 LYON
Tél : 78.39.69.69

71 Ets COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél : 85.85.09.86

73 RESTOPORT JOANA
Le Freney
73500 MODANE
Tél : 79.05.29.98

74 Ets AUDISIO
Ballaison
74140 DOUVAINE
Tél : 50.94.01.04

74 ELECTRONIQUE SERVICE
5 rue de Narvick
74000 ANNECY
Tél : 50.57.38.74

76 NORMANDIE CB
250 route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél : 35.76.16.86

79 GARAGE BOUSSARD
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél : 49.72.60.75

83 GM Electronique
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél : 94.79.56.80

85 STATION SERVICE
Monsieur Perroquin
69 rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/ LE LAY
Tél : 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
Lotissement du Bossard
Chasnais
85400 LUCON
Tél : 51.97.74.56

87 Ets SOND'OR
23 rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél : 55.77.04.21

88 Ets LAMBOLEZ
44 rue Charles de Gaulle
88160 LE THILLIOT
Tél : 29.25.00.82

91 R C S
13 place de la Mairie
91100 VALPUISEAUX
PAR MAISSE
Tél : 64.96.05.16

91 Ets ACS & AEP
49 av. Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél : 64.96.05.16

WINCKER FRANCE - 55 bis rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél 40.49.82.04

REVENDEURS CB : Devenez Point CB SHOP !

Notre exclusivité "91" : 1 point CB SHOP dans chaque ville

BON DE COMMANDE : *Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux.*

CB SHOP 8 Allée de Turenne - 44000 NANTES **Tél : 40.47.92.03**

Nom..... ❑ Particulier

Adresse .....

Ville ..... Code Postal ..... ❑ Revendeur

Ci-joint mon réglement de 40 F.

Chambre Syndicale Nationale des Forces de vente

LE PERMIS A POINTS :

LE PASSEPORT POUR L'ANPE ?

Juin 1992 : L'article R 255 du Code de la Route devient : "le permis de conduire exigible pour la conduite des véhicules terrestres à moteur est affecté d'un nombre initial de 6 points".
Le décret attendu pour la mise en application de la loi du 10 juillet 1989 instaurant un permis de conduire à points est donc en tous points conforme à ce que le Ministre initiateur de la loi, Monsieur Delebarre, avait annoncé lors des débats parlementaires.

Après avoir fait rejeter les amendements professionnels de la route que la Chambre Nationale des Forces de Vente (VRP et commerciaux) avait demandé aux Groupes Parlementaires de déposer, il clamait néanmions haut et fort que les professionnels seraient consultés, que la réforme ne se ferait pas sans qu'ils soient associés à sa mise en place.
Il serait faux de dire que les différents Ministres qui depuis 1989 se sont succédés à la tête du Ministère des Transports n'ont pas reçu les organisations représentatives des professions concernées. Mais ces Ministres et le secrétaire d'Etat, pour sa part fidèle au poste pendant ces trois années, Georges Sarre, n'avaient aucunement la volonté de négocier quoi que ce soit. Le seul but de ces auditions visait à tenter de convaincre du bien fondé de l'intransigeance gouvernementale.
Trois années de faux semblants, trois années de refus de la prise en compte des spécificités et contraintes des conducteurs professionnels car, dixit le Ministre, ce ne serait pas normal ! Trois années en réalité nécessaires à l'informatisation du fichier central du Ministère de l'Intérieur. Trois années pour rien ? pas tout à fait : le 29 juin 1992 toutes les organisations Professionnelles se sont retrouvées, ensemble, unies, pour dire un NON unanime. Ce qui depuis longtemps apparaissait comme une gageure, les gouvernements de 1989 à 1992 l'ont réussi : une unité syndicale et interprofessionnelle contre le dispositif que nous décrivons maintenant.

CAPITAL INITIAL

Au 1er juillet 1992 chaque détenteur du permis de conduire sera crédité d'un capital de 6 points. Pour les permis de conduire suspendus à cette même date, cette affectation aura lieu à l'issue de la période de suspension.
Il est à noter que le gouvernement s'est formellement opposé aux demandes formulées par différentes organisations professionnelles de grands rouleurs de voir ceux-ci dotés d'un nombre supérieur de points. Que l'on parcourt 60 000 km ou seulement 10 000 km, ce sera ce même maigre capital de départ. C'est ainsi paraît-il qu'est réalisée l'égalité du citoyen devant la loi !
Ces points seront gérés sur le fichier national du permis de conduire, fichier informatique du Ministère de l'Intérieur.
Le permis de conduire actuel (triptyque officiel) n'est pas modifié dans son aspect et dans sa forme puisque les mouvements de points seront strictement informatiques.

LE RETRAIT DES POINTS

La loi prévoit que l'on perd des points lorsque l'on commet un certain nombre de délits et de contraventions. Selon la gravité de l'infraction les retraits sont de trois points, deux points ou un point.
Il peut y avoir cumul de retrait de points : trois points retirés pour deux contraventions commises simultanément, quatre points retirés pour plusieurs délits commis simultanément ou pour un délit et une ou plusieurs contraventions également commis simultanément.
Le barème des retraits de points que nous publions vous donne la liste exhaustive des infractions entrainant ces sanctions.

Ces retraits de points ne seront pas effectués par les forces de l'ordre verbalisatrices : lors de la constation d'une infraction l'auteur de celle-ci sera informé que cette infraction est susceptible d'entrainer la perte d'un certain nombre de points si elle est constatée par le paiement d'une amende forfaitaire ou par une condamnation devenue définitive.
En conséquence s'acquitter de l'amende forfaitaire vaudra reconnaissance de la réalité de l'infraction et renonciation implicite à tout recours judiciaire.
Si en revanche le conducteur entend précisément contester la réalité de l'infraction, il pourra s'en remettre aux juges, tribunal de police. Mais c'est là que le bât blesse car la loi de juillet 1989 enferme le juge dans un carcan et le réduit ainsi quasiment à un rôle de "guichetier" à qui toute appréciation des circonstances de l'infraction ainsi que toute prise en compte de la personnalité et la profession du "délinquant" se trouvent être interdites.
Il faut souhaiter que les juges se libèrent rapidement de ce joug.

LA RECONQUETE DE POINTS

Il sera possible de reconstituer en partie son capital amputé :

- Soit en ne commettant pas d'infraction pendant trois ans : en l'absence d'infraction au cours des trois années qui suivent la dernière condamnation ou le paiement de la dernière amende forfaitaire, il sera possible de récupérer la totalité.

- Soit en suivant volontairement des stages de sensibilisation permettant de récupérer deux points à l'issue de chaque stage.

Cela étant, le permis à points n'est pas un chéquier à infractions : ces stages ne pourront être faits que tous les deux ans au maximum, et il ne permettront de récupérer que deux points sans que le capital de points ainsi reconstitué puisse en tout état de cause alors être supérieur à 5 !

Ces stages organisés par des Centres de Formation agréés par les Préfets seront payants, le prix de départ de 1 500 Frs est évoqué et se dérouleront sur une durée totale de 16 heures. Chaque stage réunira une quinzaine de conducteurs qui suivront un tronc commun de sensibilisation à la Sécurité Routière et des modules spécifiques. **Récemment interviewé par Libération, Jean de Santis, Président de la CSN dénonçait cette "ségréga-tion par l'argent".**

ANNULATION DU PERMIS

La perte de 6 points a pour conséquence l'annulation du permis. Le permis est annulé dans sa totalité quel que soit le véhicule conduit.

L'automobiliste sera informé de l'annulation de son permis de conduire par lettre recommandée du Ministère de l'Intérieur adressée à son domicile.

L'intéressé ne disposera alors que d'un délai d'**une semaine** à compter de la réception de cette lettre pour restituer son titre de conduite et à défut de le faire, il s'exposera alors à une interdiction de solliciter un nouveau permis pendant ... dix années.

Pour retrouver le droit de conduire, il faudra dans un premier temps être reconnu apte après un examen médical, puis repasser l'examen du permis de conduire. Mais ces possibilités ne seront ouvertes qu'après l'expiration d'un **délai de 6 mois**.

En pratique donc le conducteur dont le permis aura été annulé subira une annulation légale de 6 mois à laquelle il conviendra d'ajouter une impossibilité matérielle minimum de deux à trois mois.

En effet, même si les décrets d'application de la loi prévoient que l'examen médico-technique pourra être subi avant l'expiration du délai de 6 mois, même si ces décrets prévoient que l'inscription pour se présenter au permis de conduire pourra être enregistrée à partir du cinquième mois d'annulation, il sera en tout état de cause impossible de recouvrer le droit de conduire dès le premier jour suivant l'expiration des **6 mois**. Au minimum en effet un délai de 15 jours doit être respecté entre l'épreuve théorique et l'épreuve pratique de l'examen permis de conduire et lorsque l'on connait en outre les listes d'attente de certains départements, toutes les craintes sont permises.

A noter enfin que ce système n'a pas pour effet de supprimer les anciennes sanctions administratives ou judiciaires de retrait de permis. Le permis à points aggravera ce système répressif offrant ainsi un arsenal complet.

BAREME DES RETRAITS DE POINTS

Sont retirés 3 points pour les délits ayant entrainé une condamnation définitive pour :

- homicide et blessures involontaires entraînant une incapacité de travail de plus de trois mois.
- Conduite en état d'alcoolémie.
- Refus de se soumettre au dépistage d'alcoolémie.
- Délit de fuite.
- Refus d'obtempérer, d'immobiliser le véhicule, de vérifications.
- Entraves ou gène à la circulation, défaut de plaques et fausses déclarations.
- Utilisation de fausses plaques.
- Conduite sans permis en période de suspension.

Sont retirés 2 points pour les contraventions ayant entraîné une condamnation définitive pour :

- Blessures involontaires n'entrainant pas une incapacité de travail de plus de trois mois.
- Circulation sur la partie gauche de la chaussée.
- Franchissement ou chevauchement d'une ligne continue.
- Changement important de direction sans avoir averti et s'être assuré que la manœuvre est sans danger.
- Dépassement de 20 km/h ou plus d'une vitesse maximale autorisée inférieure à 130 km/h, ou de 30 km/h ou plus d'une vitesse maximale autorisée égale à 130 km/h.
- Dépassement dangereux.
- Accélération d'allure alors que l'on est sur le point d'être dépassé.
- Non respect de la priorité.
- Non respect du panneau stop et du feu rouge fixe ou clignotant.
- Arrêt ou stationnement dangereux.
- Circulation ou stationnement sans éclairage, ni signalisation lorsqu'ils sont nécessaires.
- Manœuvres interdites sur l'autoroute.
- Circulation sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Circulation en sens interdit.

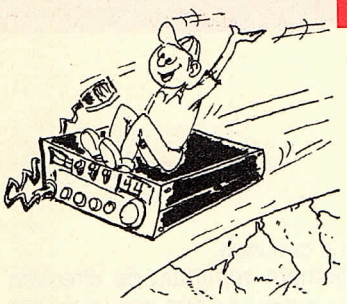
Est retiré 1 point pour les contraventions ayant entraîné une condamnation définitive pour :

- Dépassement de moins de 20 km/h d'une vitesse maximale autorisée à 130 km/h ou dépassement de moins de 30 km/h, d'une vitesse maximale autorisée égale à 130 km/h.
- Maintien des feux de route ou de brouillard.

Michel Moriset, Directeur de la CSN (Chambre Syndicale Nationale des forces de Vente) - 2 rue d'Hauteville - 75480 PARIS cedex 10 -
Tél : (1) 48.24.97.59.

Spécimen en voie de disparition ?

TECHNIQUE DX



"COMMENT REPONDRE A UN APPEL ?"

Si l'on peut, répondre en anglais si la question a été posée en anglais. Noter rapidement l'indicatif de la station qui appelle, noter rapidement le changement de fréquence proposé par le correspondant. Noter également s'il finit en 0 ou en 5. Si vous ne pouvez pas le suivre en QSY, faites le lui savoir immédiatement. N'attendez pas trop de temps après qu'il eût dit : "Roger my friend ?", "QSL", "Back to you !" (ou en Français "C'est parti pour moi").
Lorsque le contact est rétabli, donnez lui le minimum d'informations concernant votre indicatif complet.
Pensez à établir correctement la liaison en clarifiant si vous êtes en BLU, ou en peaufinant au mieux votre directive. Contentez vous de donner uniquement votre prénom d'opérateur. Evitez de dire tout de suite que vous êtes la station One six nine Fox Trot one three !

Donnez vous éventuellement un deuxième indicatif si l'officiel est trop long. Prenez par exemple les lettres de vos nom et prénom. Vous aurez toute le temps en cours de QSO de le donner.
Au tout début du QSO, ne localisez pas à l'extrême votre QTH du style : "...Calling C-Q DX, from (exemple : Le Puy Sainte Réparade)...".
Dites d'abord que l'Europe répond à l'appel, éventuellement la Méditerrannée, à défaut le sud de la France...
Pensez que si votre correspondant possède une antenne directive, et qu'il est mal "BEAMME" (on dit aussi "dirigé sur"), il lui faudra peut-être quelques secondes avant d'être "pile" dans votre direction !!!

Evitez de donner (ou de demander) tout de suite vos (ou ses) coordonnées. Préférez dans un premier temps discuter sur les conditions de trafic, les conditions météo, l'endroit précis d'où chacune des stations émet...

Certaines stations employent parfois des mots inconnus. Exemple : " There is many, many Mexico..." (il y a beaucoup de QRM, Mexico pour M) ou "My zip code (ou postcode): AZ 2 BF" (mon code postal est) ou encore "My Charly Papa is..." (mon code postal est...).

EXEMPLE D'APPEL EN DX

"CQ, CQ, CQ, DX ! Here is South-France Méditerrannée calling CQ DX ! do you copy "India-Charly" station ? Give me Roger !"
Attendre...
Réponse éventuelle :
"Attention "India-Charly", please QSY two channels up (ou down)"
"Attention "India-Charly", please pass over frequency two seven, point, seven, five, zero, OK my friend ,"
Dans le deuxième cas, si vous ne disposez pas des fréquences en 0, réagissez IMMEDIATEMENT! :
"Negative, negative, i don't have this frequency, give me another one..."

Certains correspondants oublient volontairement de donner le two seven (27), normal : pourquoi faire long alors que l'on peut faire court... La réponse sera alors : "Pass over point five zero".
Lorsque tout est revenu normal (sur une autre fréquence), vous pouvez avoir des difficultés à le copier. N'hésitez pas à passer (éventuellement) sur un autre type de modulation. Par exemple, si vous êtes en USB, proposez lui : "Attention the station calling India-Charly, please pass over Lima Sierra Bravo" (attention la station qui appelle India-Charly, passe en LSB).

Voilà ! Le reste n'est qu'une affaire de se débrouiller en anglais !

"Please, give me your coordinations" (s'il vous plait, donnez moi vos coordonnées).
"Give me your traffic conditions" (donnez moi vos conditions de trafic : type d'émetteur, type d'antenne, puissance, fixe/mobile...).
"Your report is Radio five, Santiago seven" (votre report est : Radio 5, Signal 7).
"I have three elements beam antenna" (j'ai une directive de 3 éléments).
"I don't understand, please repeat slowly" (Je ne comprend pas, répétez plus lentement s'il vous plait).
"I codifie my station name" (Je codifie mon nom de station).
"I spell my operator name" se dit aussi "Keeper name" (j'épelle mon nom d'opérateur).

EXEMPLE DE CARTE QSL

Voir dessin page suivante.

1) Numéro d'ordre de la QSL dans le carnet de trafic. Permet de confirmer (à postériori) le contact établi.

2) Date à laquelle le contact a été établi.

3) Heure locale (heure/minute).

4) Indiquer le mode de modulation. Nota : si en cours de QSO le mode a changé, indiquer toujours le dernier mode.

5) Indiquer le canal utilisé. Si en cours de QSO le canal a changé, indiquer toujours le dernier canal.

6) Indiquer les Megahertz, les Kilohertz.

7) Noter la Radio (note de 1 à 5).

8) Indiquer la force du signal (lecture de 1 à 9 sur le S-mètre).

9) Indiquer le QRM : brouillages divers (surmodulation...)
QRN : brouillage éléctromagnétique

TECHNIQUE DX

QSL n. ①

Dear friend, I'm happy to confirm nice QSO date ② at ③

(GMT) mode ④ LSB USB AM FM

on ch ⑤ MHz ⑥ KHz

Your signal was R = ⑦ S = ⑧

with ⑨ QRM QRN QSB

TX- RX ⑩

AMPL ⑪

MIC ⑫

ANT ⑬

I hope to meet you again on the air . Good DX, 73 - 51 - 55 - 88 to you and your family from

⑭

⑮

PSE TNX QSL ⑯

⑰

QSB : Fading

10) Type de Tx utilisé : indiquer si la station est Base/mobile

11) Type d'amplificateur utilisé.

12) Type de micro utilisé : origine, à pré-ampli...

13) Type d'antenne utilisée : marque, polarisation...

14) Formule de politesse.

15) Indicatif de la station, suivi du prénom de l'opérateur.

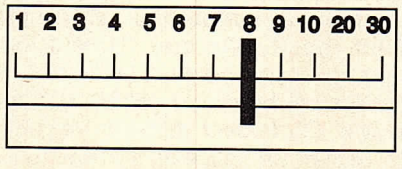
16) Message : PSE pour please send (envoyez moi); TNX pour thank you (merci pour la). Cercler l'une des deux formules soit pour demander soit pour remercier d'avoir envoyé.

17) Nom de la station, de l'opérateur, boite postale, code postal, ville, pays.

NOTA IMPORTANT

Comment donner un report d'antenne (ou report d'émission). Dire "Je te reçois 5 sur 5, ne veut strictement rien dire !". Dire "Je te reçois fort et clair,... non plus !".
Prase correcte : "Attention les stations en fréquence, je demande un report d'antenne".
Réponse à la question : "Attention la station, je te reçois "57" ou "49"...
Le premier chiffre (la dizaine) est obligatoirement la qualité de la modulation (la radio) ou si l'on préfère l'audibilité du message : c'est la note de 1 à 5 qui permet d'évaluer l'ensemble du message. Le deuxième chiffre (l'unité) est obligatoirement le niveau lu sur le S-mètre du TX (de 1 à 9).

Exemple : Réponse du correspondant "51" : très bonne radio / signal faible.
"39" : message pas très bien reçu / signal très fort.
Dans certains cas le signal lu sur la S-mètre peut dépasser le 9. Il peut être à +10, +20, +30 dB (dB pour le décibel).
Dans ce cas la réponse du correspondant sera : "59 + 10" : très bonne Radio / signal très fort.



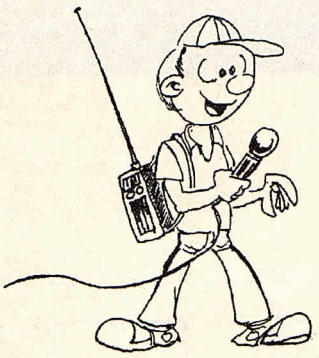
S-mètre au signal 8

ATTENTION ! S'entendre dire 59 + 30 n'est pas un gage de puissance. Si l'on a un réducteur de puissance, s'en servir pour tomber à 59 ou 58.
De plus, on économise la batterie si l'on trafique avec un ampli !

Et puis, de grâce, lorsqu'un correspondant français vous dit "monte d'un kilo"; répondez lui que le fait de monter (ou descendre d'un canal, fait varier la fréquence de 10 kilohertz.

Exemple : Passer du 27.625 au 27.635 donne :
- 27 megahertz (27 millions de hertz)
- 625 Kilohertz (625 milliers de hertz)
Passer en 635 conserve les 600 000 hertz et les 5 000 hertz (5 kilohertz) fait varier les 20 000 hertz en 30 000 hertz (les 20 kilos en 30 kilos).

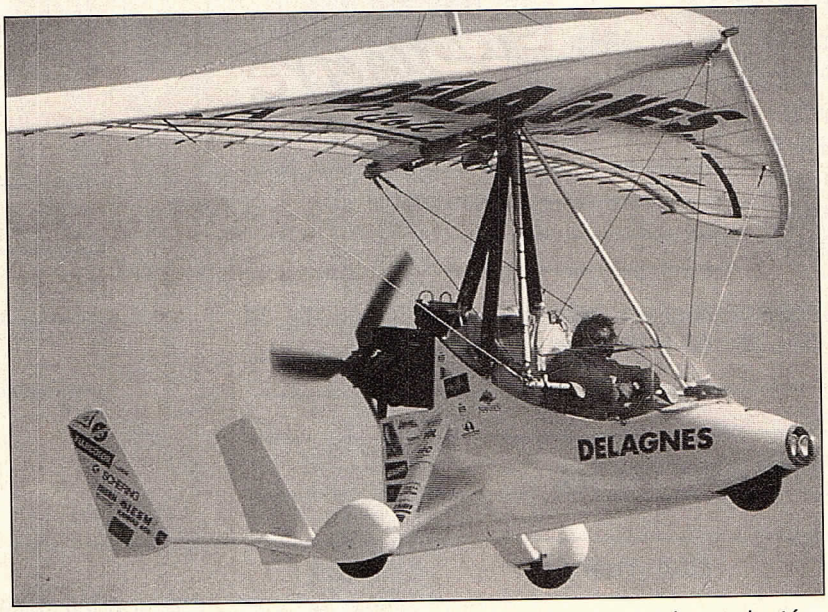
Le mois prochain, nous verrons les antennes dipôles, leur fonctionnement et leur réalisation.



REPORTAGE

"Sur la route de Mermoz"
La traversée de l'Atlantique en ULM par Guy DELAGE

Décembre 1991 : Le nantais Guy Delage a réussi son incroyable pari : traverser l'Atlantique Sud en ULM. 27 heures de vol entre les Iles du Cap Vert et l'Ile brésilienne de Fernando-de-Noronha, un véritable exploit !



Cet itinéraire correspond à la route qu'avait empruntée Jean Mermoz en 1930, pour ouvrir la route du courrier sud.

"C'est une aventure qui n'est pas usurpée", a déclaré Guy Delage au micro de Radio-France quelques minutes avant son décolage.

"Jamais aucun engin n'a fréquenté ces zones. Le risque est immédiat d'être projeté dans la mer ou au contraire aspiré par des courants ascendants. J'estime à 50 % la probabilité d'atteindre le Brésil, et à 30 % celle de ne pas revenir de cette aventure."

Les deux premières heures de vol se sont déroulées dans de bonnes conditions météorologiques. Toutefois les contacts radio sont désormais difficiles avec l'ULM. En effet, la BLU (radio longue distance) de Guy Delage ne fonctionne pas suite à un violent orage. Ce n'est que 21 heures après qu'un contact a pu être de nouveau établi, par l'intermédiaire d'un avion de ligne d'Air France, relayé par RFI. Enfin Guy Delage eut à affronter une ultime épreuve : la panne de son système de positionnement par satellite. En dépit de tous ces obstacles, il a réalisé une traversée particulièrement rapide : à près de 100 km/h. Il a atterri à Fernando-de-Noronha à bout de forces. L'enfer était terminé. Il avoua même à son arrivé :

"En fait, j'ai eu peur du début à la fin !".

L'ANTENNE DE L'ULM

Il faut savoir que l'antenne de l'ULM de Guy Delage a été imaginée et réalisée par Serge Boquien, responsable de la société Wincker France. Serge Boquien nous explique sa réalisation : "Une réalité, la radio sur ULM jusqu'à ce jour était traité de façon artisanale. Nous avons donc eu la nécessité de professionnaliser cette antenne vers un usage aéronautique avec toutes les spécificités thermiques et aérologiques liées à un environnement ingrat. Nous ne tardions pas à rencontrer les premiers eccueils liés d'une part, au cahier des charges de l'aviation, ainsi qu'aux réalités des essais en vol.

Nous n'avions qu'un seul but : la performance; car, entrer en liaison avec une station militaire inconnue de l'autre côté de l'Atlantique, et ne disposer que d'une puissance de 5 watts sans possibilité d'envisager un ampli, tient de la gageure.

Il a fallu énormément travailler la rigidité, l'absorbsion des vibrations mécaniques engendrées par le moto propulseur. Nous avons étudié les résonnances mécaniques, la souplesse des brins rayonnants ainsi que les fixations et les liaisons coaxiales. Il ne fallait point oublier que cette antenne devait être facilement montable et démontable et surtout d'un encombrement réduit. Afin que l'ULM puisse soustraire son poids à la masse, ce dernier est bardé de câbles et tubes diivers. Où trouver dans ce labyrinthe de câbles un lieu bien symétrique et éloigné de toute masse métallique ?

Nous nous sommes donc orientés vers un dipôle déphasé, symétrisé, avec une recherche impérative d'un certain gain compensant largement les pertes dues au niveau des parasites émis par le moto propulseur. L'amélioration finale fut permise par la mise au point d'un circuit en réactance optimale bien réglé au centre de la bande aviation (116-135 Mhz). Les essais multiples et comparatifs permirent de confirmer le bien fondé de la méthode de base qui fut à l'origine pensée dans nos laboratoires, entourés des appareils de mesures dignes de notre spécialisation.

La particularité de cette antenne dipôle est qu'il est possible de l'installer dans n'importe quelles conditions, car elle néglige, ou pas, les masses parasites, n'étant équilibrée que sur elle-même. De plus, la longueur du câble coaxial en 6 mm n'influe pas sur le bon fonctionnement de l'antenne.

Lors de sa traversée de l'Atlantique, en dépit d'une panne de sattelite, Guy Delage entra en liaison à 80 km du but et les dernières performances de modèles de série font que les 100 kms furent dépassés".

Nous vous précisons que de l'antenne dipôle de Guy Delage est née une série fabriquée, testée chez Wincker France, et commercialisée à 800 F TTC (Réf : D.VHF). Tél : 40.49.82.04.

MANUREVA

CB SERVICE

MANUREVA ASSURE LE MONTAGE DE VOS TX TOUS LES SAMEDIS SUR RENDEZ-VOUS

3 rue Alexis Léonov 93200 SAINT-DENIS
Tél : (1) 48.21.09.96

DES PROFESSIONNELS A VOTRE SERVICE

SENDERS CT 145 Alan 144 Mz "bande Radio Amateur" :
1 565 F TTC
Antenne SPECTRUM 300 - 12 Radians : **550 F TTC**
AMPLI CTE 747 - 70 / 100 watts : **370 F TTC**
DIRLAND 77099 - 40 canaux AM : **390 F TTC**
HIGHT POWER 3000 - Brin Self : **290 F TTC**
et toute la gamme **SUPER STAR - DIRLAND - MIDLAND - PRESIDENT - RCS - KENWOOD - YAESU.**

Vente par correspondance et contre remboursement
Crédit CETELEM accepté en 10 minutes par minitel
Carte AURORE et carte BLEUE

S.A.V pour tout le matériel HF
QUALITE ET RAPIDITE
"EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE"
"REVENDEURS NOUS CONSULTER"

LE COIN DES BIDOUILLEURS

BIDOUILLE ANTI - T.V.I
(Télévision Interférences)

Les interférences dues au TVI sont des émissions de signaux indésirables que nous appelons "harmoniques". Ils proviennent le plus souvent d'un poste émetteur avec un gain micro mal réglé, de l'emploi de micros amplifiés - compressés - de chambres échos là aussi mal réglées et souvent trop poussées qui saturent le modulateur du TX ou encore de l'emploi d'amplificateurs qui n'ont de linéaire que le nom ...!

Ces "harmoniques" que nous générons ont des fréquences qui sont des multiples entiers des fréquences du 27 MHz que nous utilisons :
Exemple : l'harmonique 2 a une fréquence aux alentours de 54 MHz, soit 27 MHz x 2.
l'harmonique 3 a une fréquence aux alentours de 81 MHz, soit 27 MHz x 3.

Ce qui fait qu'en réalisant nos chers QSO, nous émettons aussi et trés inconsciemment dans des bandes qui nous sont interdites en y créant des interférences.

Exemples :
La télévision "système B" en bande I utilise les fréquences VHF de 47 à 68 MHz, et subit des interférences CB par l'harmonique 2 (Canal + est dans ce système).
Les pompiers utilisent les fréquences VHF de 79 à 82 MHz : ils peuvent être brouillés par des interférences CB venuent de l'harmonique 3.

Pour éviter, ou mieux, pour prévenir ces troubles possibles, je vous conseille d'insérer entre votre TX et l'antenne un ou plusieurs filtres dits "passe bas". Ce filtre facile à réaliser, pas onéreux du tout et efficace, filtrera les signaux que vous émettrez sans pour autant les atténuer.
Passe bas : qui ne laisse passer que les fréquences au-dessous du réglage. En CB le réglage se situe aux alentours de 30 à 35 MHz.

REALISATION D'UN FILTRE "PASSE BAS" A 5 COMPOSANTS

Matériel pour le circuit électrique :

- Du fil de cuivre de 10/10ème de millimètre pour réaliser deux selfs (L1 et L2) de 7 spires d'un diamètre de 10 millimètres.
- Deux condensateurs (C1 et C3) de 56 pF ± 10 % (pF : abréviation de pico-Farad)
- Un condensateur (C2) de 180 pF ± 10 %. Ces condensateurs étant de type mica ou céramique pour une tension un > 300 V.
- Deux PL du type SO 239 SH.

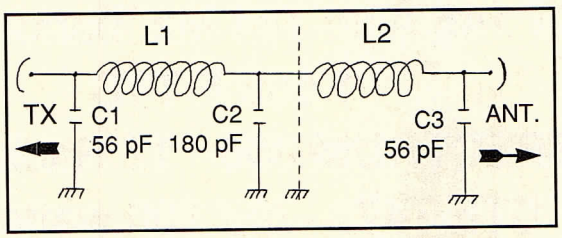


Schéma électrique du filtre

Matériaux pour le boîtier :

- Le boîtier fait office de masse. Il doit donc être métallique. Personnellement j'ai utilisé une vieille tôle de four dans laquelle j'ai découpé les différentes faces et la cloison centrale, et je les ai étamées avant assemblage pour faciliter les soudures.
- Un passe fil isolant pour la cloison.

Conseils pour la réalisation :

- Lors du découpage de la tôle, n'oubliez pas de prévoir des onglets pour l'assemblage et pour la visserie du capot (4 vis auto-taraudeuses).
- De chaque côté des selfs, laissez un espace de 8 mm environ.
- La cloison centrale sera soudée au socle. Elle comporte en son centre le passe-fil isolant.
- Les selfs seront préparées d'avance sur un foret de 10 mm, les spires auront un intervalle de 1 à 1,2 mm.
- Les condensateurs seront soudés avec le plus grand soin.

Caractéristiques de ce "Passe bas" :

- Fréquence de coupure aux environs de 35 MHz à 3 dB.
- Perte d'insertion inférieure à 0,5 dB.
- Atténuation de l'harmonique 2 supérieure à 20 dB.
- Atténuation de l'harmonique 3 supérieure à 40 dB.
- Atténuation de l'harmonique 4 supérieure à 60 dB.
- La puissance admissible est de 300 watts PEP.
- L'impédance est de 50 ohms entrée/sortie.

Bonne bidouille les amis et du balai le TVI.
73 à tous.
GETO 21. Gérard TOURNIER.

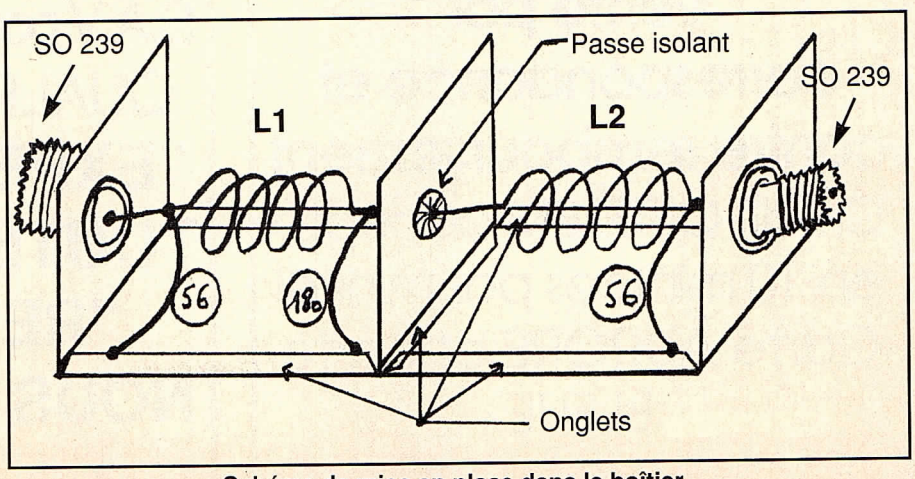


Schéma de mise en place dans le boîtier

LE COIN DES BIDOUILLEURS

ASSISTANCES :

LE MICRO "MAIN LIBRE" POUR MOBILES

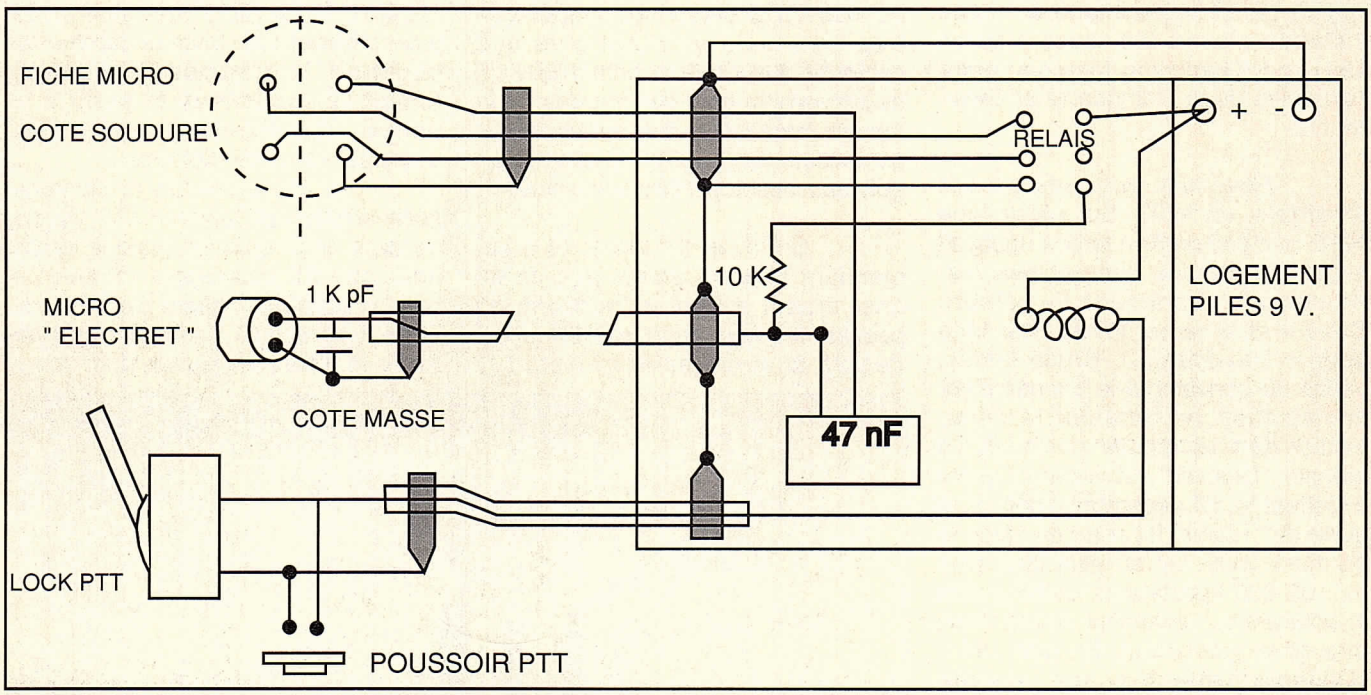
Dans l'intérêt des assistances radio, vu la possibilité main libre, je vous livre le secret de ce micro et afin que vous puissiez le réaliser, je l'ai dessiné dans son coffret.

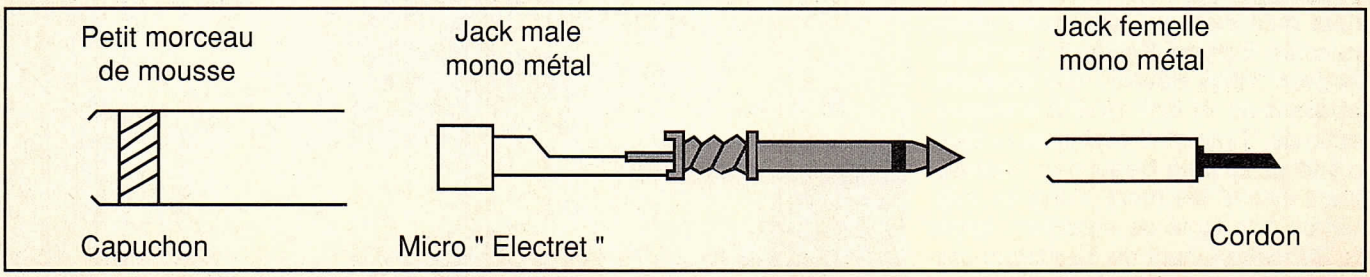
Le tout est monté dans un coffret plastique à 9,90 F de chez Selectronic, réf. 43-21-38. J'ai choisi ce modèle parce qu'il possède un logement pour la pile, qu'il est facile à percer et qu'il est petit ; 87 x 58 x 36. Le relais double inverseur se colle à la glue au fond du coffret, les pattes en l'air. Le condensateur 47 nF également. Ainsi une fois le montage fini et testé, nous pouvons coller les fils pour éviter de couper les broches de relais. La résistance est collée aussi, cela permet d'avoir différents supports fixes pour souder les fils, le tout restant en place. Attention ! tous les cordons traversent les parois du boitier, pas de fiches, cela évite les problèmes de contact. Donc, prudence avant de couper vos longueurs de fils. Ce montage est prévu pour tous TX Président, dans les autres cas, il suffit d'inverser les broches de la fiche micro haut et bas de droite et idem pour la gauche (voir dessin). Le boitier est compatible pour tous TX, de plus il est intéressant de savoir que les micros Electret ont plus de "vitamines".

Donc, en bref, le poste dans la console ou à côté, le boitier derrière la console, le micro passe sous le joint du pare-brise et arrive dans le pare-soleil. Vous mettrez l'interrupteur PTT ainsi que le poussoir PTT ou vous voulez; éventuellement le poussoir au levier de vitesse, pourquoi pas ?

Voici une astuce pour réaliser un micro complet avec des jacks 6/35 mono métal en utilisant le coffret, la même chose avec un pied et vous réalisez votre micro de table. A vos fers à souder, et bonne assistance. En cas de problèmes, passez un message dans notre revue, je vous répondrai.

Michel Baron, "Bidouille 71", responsable FFCBL Bourgogne.





DOSSIER

LE NAUFRAGE DU "TITANIC" :

Le premier S.O.S de l'histoire était émis dans la nuit du 14 au 15 avril 1912

"... —- ...", "S.O.S" : le célèbre signal de détresse était émis pour la première fois, il y a 80 ans, dans la nuit du 14 au 15 avril 1912, très exactement à 0 heures 05 par Jack Philipps, employé de la société britannique Marconi et officier radio à bord du "R.M.S Titanic" qui était en train de sombrer après avoir déchirer sa coque sur un iceberg. La plus grande catastrophe maritime de tous les temps allait entraîner la disparition d'environ 1520 hommes, femmes et enfants (on n'a jamais connu le nombre exact des personnes qui se trouvaient à bord) alors que tous auraient pu être sauvés si la radiotélégraphie, bien qu'encore balbutiante à cette époque, avait pu jouer pleinement son rôle. N'oublions pas que la première liaison radiotélégraphique à longue distance n'avait été réussie qu'en 1901, par Guglielmo Marconi, entre l'extrémité de la Cornouaille et Terre-Neuve.

Revenons quelques années en arrière, en 1907. Sur l'Atlantique Nord, une compétition féroce opposait alors les grandes compagnies maritimes et notamment la célèbre Cunard et la jeune White Star Line dont le Président, J. Bruce Ismay, venait de convaincre le conseil d'administration de financer la construction de trois "géants" des mers. Le premier, "Olympic", fut mis en chantier à Belfast le 16 décembre 1908 et la quille de "Titanic" fut mise en place le 31 mars 1909. Un an plus tard, plus de 100 000 spectateurs enthousiates assistèrent au lancement des carènes des deux vaisseaux. En juin 1911, "Olympic" effectua son voyage inaugural mais, trois mois plus tard, alors qu'il était aux ordres du commandant Edward Smith, il aborda le croiseur "HMS Hawke". Cet accident repoussa au 10 avril 1912 la première sortie de "Titanic". C'était alors le plus grand et le plus beau des navires ayant silloné les mers. Long de 270 mètres à la ligne de flottaison, large de 29 mètres, haut de 53 mètres (de la quille au sommet des cheminées), il déplaçait 52 310 tonneaux. Sa double coque et ses quinze compartiments, que l'on pouvait isoler par des portes étanches, le rendaient insubmersible d'après les ingénieurs. Ces derniers n'avaient pas imaginé que plus de cinq compartiments puissent être inondés en même temps. Hélas...

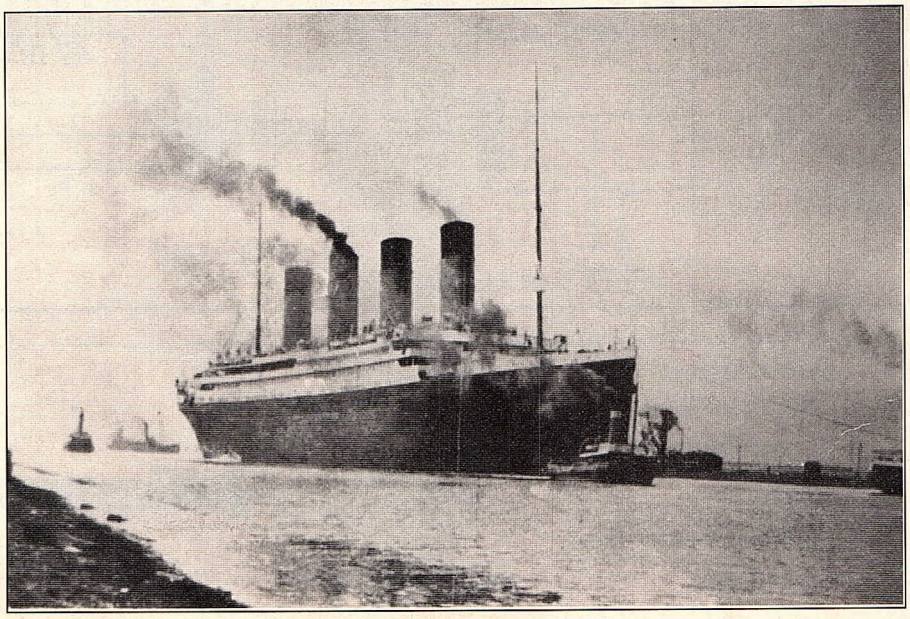
UNE LOI CRIMINELLE

Bénéficiant d'un luxe inimaginable en première et seconde catégories, "Titanic" avait reçu en janvier 1912 ses embarcations de secours, en tout et pour tout 16 canots et 4 radeaux (des embarcations dont les flancs en toile caoutchoutée pouvaient se replier) pouvant recevoir au total 1 178 personnes. C'était bien trop peu mais pourtant plus que conforme à la vieille loi britannique qui ne prévoyait à bord des bateaux de la marine marchande des embarcations de secours que pour 10 % des passagers susceptibles d'être embarqués.

Enfin, le 31 mars, le commandant Edward Smith, âgé de 62 ans, monta à bord et ordonna de pousser les feux dans les 159 foyers des 25 chaudières fournissant la vapeur nécessaire aux machines développant 46 000 chevaux. Trois énormes hélices devaient permettre à "Titanic" d'atteindre les 25 nœuds (46 km/h.).

Le 10 avril, après des essais en mer d'Irlande, "Titanic" arriva à Southampton pour embarquer des passagers, les derniers de ses 885 membres d'équipage, ainsi que la cargaison et les vivres nécessaires à sa première traversée vers les U.S.A... Les amarres larguées, le "géant des mers" commença à descendre majestueusement la Test mais, manifestement, les hommes d'équipage comme les officiers n'avaient aucune expérience de cet énorme navire. Progressant trop vite, "Titanic" créa dans son sillage de puissants remous. Secoué comme un bouchon, le steamer "New York" rompit ses aussières et partit à la dérive, manquant de très peu d'aborder l'énorme paquebot.

A 18 heures 30, le nouveau porte-drapeau de la White Star stoppa au large de Cherbourg, juste le temps pour que 22 passagers montent à bord et que 274 mettent pied à terre. A 20 heures 10, le commandant Smith fit mettre le cap sur Quenstown

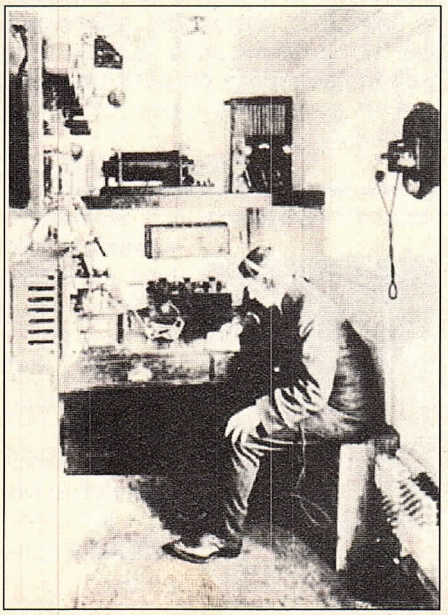


L'une des dernières photos de "Titanic".

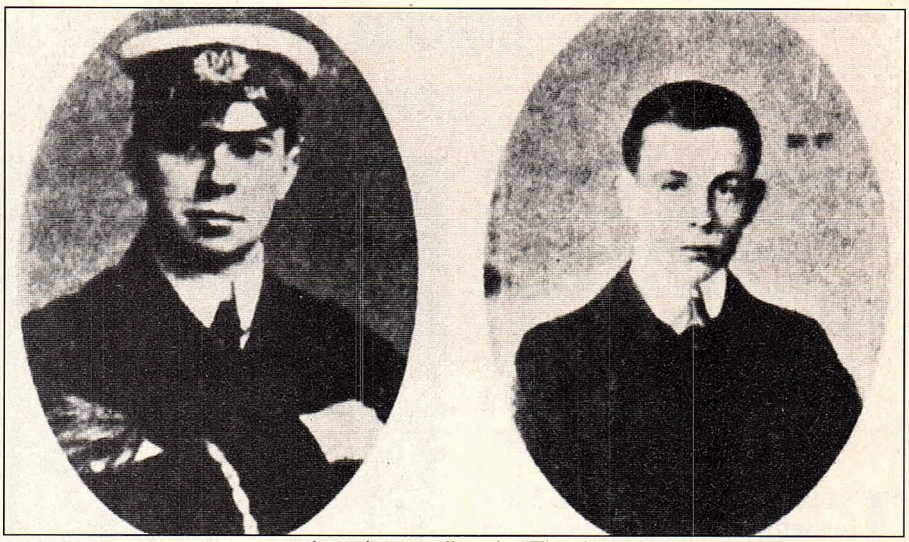
(Irlande) où "Titanic" s'immobilisa le 11 avril, à 11 heures 30. Là, 120 passagers montèrent à bord et 7 en descendirent. Enfin, à 13 heures 30, "Titanic" leva l'ancre et s'éloigna avec plus de 2 200 personnes. Dans la magnifique salle des premières classes, la fête venait de commencer. Les mille feux des lustres en cristal faisaient étinceller les rivières de diamants et luire les revers de soie des smokings. Il y avait là, notamment, John Astor, le richissime propriétaire des palaces du même nom; Benjamin Guggenheim, le "roi du cuivre"; Charles H. Hays, le "roi des chemins de fer"; Georges Widener... Il leur restait un peu plus de quatre jours à vivre...

"FUTILITY" : UN ROMAN PREMONITOIRE

Là-bas, en Grande-Bretagne et sur le vieux continent, plusieurs personnes regrettaient d'avoir renoncé à ce voyage au dernier moment. Certaines n'avaient pu faire autrement mais, à la veille d'embarquer, d'autres avaient cédé à une crainte obscure, irraisonnée et indéfinissable. Quelques unes avaient cependant en mémoire les incidents de "Olympic", la sortie ratée de "Titanic" et les lignes prophétiques de "Futility", un étrange roman américain écrit 14 ans plus tôt,



La cabine radio à bord d'un bateau au début du siècle



Les deux radios du "Titanic. A gauche : Jack Philipps; à droite : Harold Bride

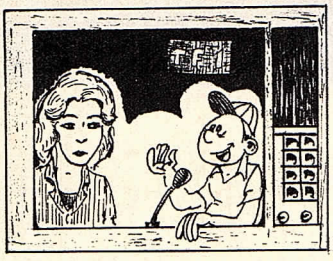
en 1898, par Morgan Robertson. Ce dernier avait alors raconté avec un luxe de détails le naufrage de "Titan", un énorme paquebot anglais s'éventrant sur un iceberg lors de son voyage inaugural, en avril, dans l'Atlantique nord. "Titan" avait exactement la même taille que "Titanic" et , comme lui, n'avait pas assez d'embarcations de sauvetage.

Mais, arrivons enfin à cette fatidique journée du 14 avril. Jusque là, la traversée s'est déroulée dans un tourbillon de fêtes et de soirées alors que l'étrave de "Titanic", fine comme une lame de couteau, déchire l'Atlantique à plus de 20 nœuds, à la conquête du "Ruban bleu". Il est vrai que depuis très longtemps, on n'a pas rencontré d'aussi bonnes conditions météorologiques dans l'Atlantique nord.

Donc, ce 14 avril, "Titanic" se trouve à la pointe méridionale du Grand banc de Terre-Neuve lorsque, dans la cabine radio située au-dessus du pont supérieur, entre la deuxième et la troisième cheminée qui servent à l'antenne de l'émetteur-récepteur à ondes longues entretenues, l'officier Jack Philipps capte à 9 heures très précises un message d'un navire de la Cunard, le "Caronia" : "Icebergs grands et petits et banquise par 42° nord et entre 49 et 51° ouest". On pourrait penser à une manœuvre peu élégante de la compagnie rivale pour freiner "Titanic" dans son irresistible conquête du "Ruban bleu" mais, à 11 heures 40, le "Nordam" (Pays-Bas) signale à son tour "Beaucoup de glaces" alors qu'à 13 heures 30, le "Baltic" relaie un télégramme de "Athénaï" situant des icebergs et une banquise dérivante par 41°51 nord et 49°52 ouest. Un quart d'heure plus tard, "Amérika" transmet un message d'alerte identique. Après un hiver doux et un printemps précoce, la descente massive des glaces pôlaires était normale, mais, la radio était alors considérée par les officiers de marine plus comme un gadget qu'une aide réelle à la navigation. Les officiers de "Titanic" ont donc tendance à snober les deux techniciens de la société Marconi auxquels ils ne peuvent même pas donner des ordres. C'est pourquoi, il faut attendre 19 heures 30 pour que l'adjoint de Jack Philipps, Harold Bride, fasse les quelques dizaines de mètres qui le séparent de la passerelle pour remettre au commandant en second, Stanley Lord, la copie d'un message du "Californian" signalant la présence de trois gros icebergs dans les parages immédiats de "Titanic" qui fonce toujours à vingt nœuds (environ 40 km/h)...

Jacques DALBIN

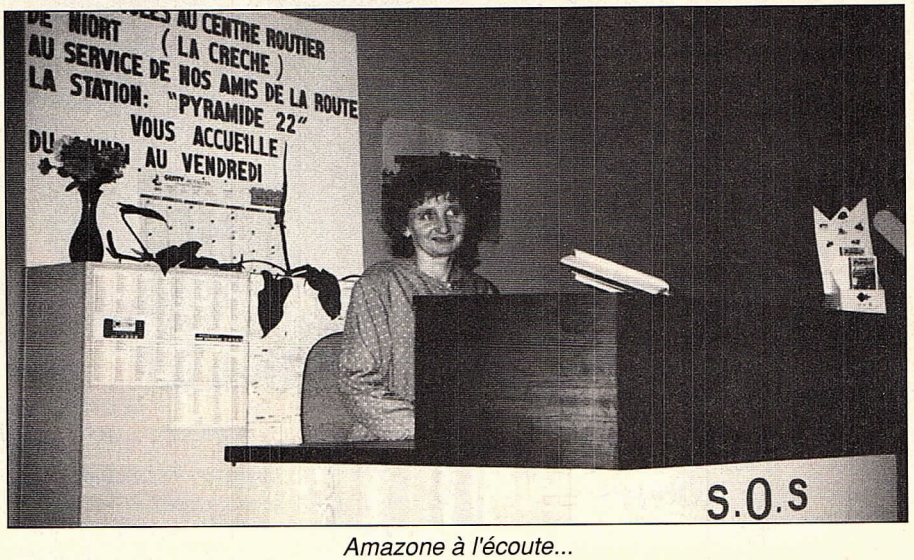
Dès septembre, ne manquez pas la suite de cette formidable épopée du Titanic...



TEMOIGNAGE

Murielle au centre routier de la crèche (79). Un seul objectif : rendre service aux usagers de la route !

A la sortie 22, sur l'autoroute Paris-Bordeaux, dans le hall d'accueil des Pyramides, au centre routier de la Crèche, Murielle, QRZ Amazone est a l'écoute ! Voici une initiative comme nous aimerions en voir plus !



Amazone à l'écoute...

Tout a débuté il y a environ 3 ans, quand lors de la première expo camions Monsieur Libner (Les carrosseries de camion) a parrainé une action des cibistes Niortais (Il s'agit de l'association SOS Niort Assistance CB, affiliée FFCBL, dont Monsieur Baconneau André est aujourd'hui le nouveau Président...) La tâche principale de nos amis de Niort était le radio-guidage et l'assistance lors de cette manifestation.

L'ACCORD AVEC LA CHAMBRE DE COMMERCE

La chambre de commerce et d'industrie des Deux Sèvres consent à cette époque de mettre à disposition de l'association un accueil provisoire dans ses locaux du centre routier . Aux travers de l'efficacité, du sérieux, de l'aide apportée aux usagers de la route; le provisoire devient vite définitif et un accord est signé entre la chambre de commerce et SOS Niort Assistance CB. Le Président de la CCI motive cet accord de la façon suivante :
"***La CB est un moyen de communication couramment utilisé par les routiers et les "métiers de la route". Consciente de cette situation, pour rendre service aux professionnels et pour animer le centre routier, la chambre de commerce et d'industrie souhaite favoriser l'implantation d'une station CB dans ses locaux***".

L'ASSISTANCE

Mais il est vrai que si cette station fixe du centre routier de la Crèche fonctionne parfaitement, c'est en grande part du fait de son opératrice Murielle, "Amazone".
Ah, c'est vrai, Murielle a un petit faible pour les routiers (attention ! en tout bien, tout honneur) car elle-même dans une période de sa vie familiale a pu connaître et comprendre la difficulté de ce métier. Du lundi au vendredi, de 17 heures à 22 heures (souvent même plus tardivement...), Amazone renseigne, oriente, réconforte, parfois une pointe d'humour, toujours de la bonne humeur et de la disponibilité pour les autres (n'oublions pas qu'Amazone est bénévole !).
Oh ! des anecdotes, Murielle pourrait en raconter des dizaines (elle a quand même en 1 an fait un peu plus de 1400 radio-guidages...). Un souvenir lui vient tout de suite à l'esprit :
"*C'était un soir, deux camions Hollandais étaient sur le parking du centre routier, l'un d'eux vient me voir et me fait comprendre que son collègue et très malade. Je suis allée voir dans le camion : en effet celui-ci était dans un piteux état. J'ai tout de suite alerté le médecin de la Crèche, qui est arrivé assez rapidement. Heureusement, ce n'était pas trop grave : une mauvaise bronchite. Pas facile de parler hollandais, mais dans ces cas là les gestes suffisent..*" précise-t-elle.
Murielle a également rendu service à de nombreuses reprises à des routiers qui étaient en panne de gasoil... Amazone parfois s'assombrit : "J'aimerai être reconnue d'utilité publique" lance-t-elle. Il est vrai que le travail fourni par Murielle est exceptionnel !
Mais Murielle ne fait pas que renseigner routiers et VRP, elle est aussi à l'écoute des touristes de passage.
Les grands départs, la migration estivale sont d'actualité ! Si vous prenez l'autoroute Bordeaux - Paris, à la sortie 22; n'hésitez pas, appelez Amazone (canal d'appel : 19; canal de dégagement : 26). Ou mieux ! Arrêtez-vous lui dire un petit bonjour, encouragez-la et signez son livre d'or où hollandais, allemands, italiens ont déjà, de quelques mots, apporté leur reconnaissance à ce petit bout de femme passionnée des contacts humains.

Philippe CLEDAT

Les pin's de l'association SOS Niort Assistance CB sont en vente au centre routier pour 20 F. Un beau pin's, pour une bonne action...

SOS Niort Assistance CB - BP 111 - 79004 Niort cedex.

DISCO 800 places
RETRO 800 places

DISCOTHÈQUE

WINDSOR

BERGERAC

Route de Bordeaux 24100 BERGERAC
Téléphone : 53 57 66 60

ENTREE 20 Frs ou 40 frs avec conso TOUS LES

MERCREDI : RETRO - été RETRO JEUNE
VENDREDI : RETRO - DISCO **DIMANCHE** : RETRO - DISCO

TOUS LES SAMEDIS : sur présentation d'une carte d'identité, pour votre anniversaire, le **WINDSOR** vous offre l'entrée Gratuite, le Gâteau et le champagne pour faire la fête !!!
ENTREE 60 Frs AVEC CONSO

CARTE MEMBRE ET CARTE JEUNE : Entrée 40 Frs avec conso

BRUXELLE - BARCELONE

LA BOITE A PIN'S

BORDEAUX

Forte de son expérience - plus de 3 000 modèles réalisés - et de son département de création, la boîte à Pin's saura vous proposer des modèles originaux de qualité.
Renvoyez-nous le coupon réponse ci-dessous ainsi que quelques explications sur votre projet - votre logo, emblème, sigle, un dessin ou simplement une idée - nous vous réaliserons GRATUITEMENT une maquette couleur (dorée ou argentée...), reflet de ce que sera votre futur pin's.

LA BOITE A PIN'S - BORDEAUX - BRUXELLES - BARCELONE
SIEGE SOCIAL : 20 rue du Palais de l'Ombrière - 33000 BORDEAUX
Tél : 56.48.16.03 - Fax : 56.51.76.78

DEMANDE DE MAQUETTE GRATUITE

Nom, Prénom : ..... Société .....
Adresse : .....
Ville : ..... Tél : ..... Fax : .....

"demande de maquette" à renvoyer à :
Valérie Magimel - 20 rue du Palais de l'Ombrière - 33000 BORDEAUX

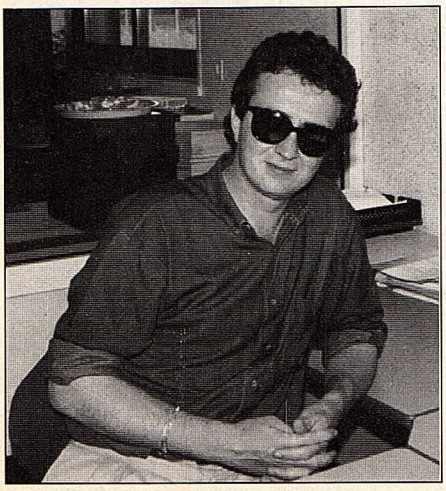
VISITE CHEZ DIRLER S.A

Chaque mois nous allons nous intéresser aux fabricants, importateurs, revendeurs CB afin de mieux comprendre ce que beaucoup s'accordent aujourd'hui à appeller : "l'explosion de la CB". Notre premier rendez-vous est avec DIRLER S.A à Saint Dizier (Haute Marne); importateur.

Il en suit le dialogue suivant :

CB CONNECTION : Pourriez-vous nous donner les origines de la société DIRLER ?

Olivier Dirler : *"Dirler est une société anonyme créée en 1968. Au départ nous étions détaillants en photo et vidéo. C'est la base de la société. En 1978, nous avons fait de la CB par le biais d'un responsable de station service, Monsieur Lupot (qui aujourd'hui est représentant chez nous et qui s'occupe du secteur nord de la France). Cette personne nous a rencontrés pour nous faire part, à l'époque, d'une demande importante de postes CB.*
Interéssés, nous avons trouvé au départ un grossiste régional basé à Metz. Nous avons réussi à avoir quelques postes. Notre première commande a été de 6 appareils...
Nous avons donné ces poste à Monsieur Lupot, le soir même tout était vendu et il en fallait 20 pour le lendemain !
Nous avons essayé de satisfaire tant bien que mal la demande. Ce schéma là n'a duré que quelques mois.



Olivier DIRLER

Voyant que le marché s'étendait nous avons pensé qu'il serait préférable d'aller acheter directement chez les grossistes européens, comme l'Allemagne (n'oublions pas que les allemands ont démarré en CB bien avant les français).
Le marché augmentant toujours, nous avons décidé de "monter" à la source et nous sommes allés à la rencontre de fabricants situés en Europe, mais également en Extrême Orient.
Nous avons produit nos propre poste sous la marque "American CB" en 1980, 81 et 82.
En 1984, lorsque l'importateur MIDLAND a disparu, les gens de chez MIDLAND nous ont proposés le marché pour la France."

CB C : Entre le marché de 1978 et celui de 1992, quelles sont les différences ?

O. D : *Le marché de 78 a été un marché boule de neige, très rapide. Il a très vite fondu dans les années 80 avec la nouvelle norme 22 canaux FM. Ceci entraîna la disparition de pas mal de revendeurs. Les importateurs ont également connu quelques soucis.*
Des sociétés ont cru aux 22 canaux FM comme Brandt, Thomson, etc... Ce marché a été une catastrophe. La période transitoire fût la vente d'accessoires et d'appareils (hors normes...) aux cibistes "purs et durs". Le grand public n'était alors pas touché. Début 1983, la norme actuelle est arrivée (NFC 92412, 40 canaux AM/FM/BLU avec une puissance d'émission maximale de 4 watts crête). Nous avons pu alors remettre sur le marché des appareils connus, mais la différence, c'est qu'ils étaient homologués... Nous avons pu alors assister à l'élimination de gens faisant de l'imporation "sauvage".
Le marché a décollé en 1986-1987 avec les cibistes "traditionnels". Il explose en 89 - 90, avec les informations routières".

CB C : DIRLER est aujourd'hui installé confortablement dans de nouveaux locaux.

O. D : *"Au départ, DIRLER était une petite société qui travaillait sur 800 m2 en centre ville. Depuis un an et demi nous disposons de 2 500 m2, 34 salariés, des commerciaux qui "tournent" sur tout le territoire français."*

CB C : Comment sont gérées les commandes ?

O. D : *"Les commandes arrivent par l'intermédiaire des représentants, ou directement par fax ou téléphone. Elles sont facturées le jour même et partent de nos entrepôts à J + 1 (sauf demande expresse du client où la commande peut partir le jour même)".*

CB C : Aucun problème d'approvisionnement ?
O. D : *"Aucun. Nous avons multiplié les cadences par 4 ou 5 depuis 2 ans. Notre stock permanent est de 60 000 émetteurs, 45 000 à 50 000 antennes, nous gérons de plus 120O références plus la pièce détachée de rechange".*

Jean - Loup DIRLER : *"Nous avons le catalogue le plus important d'antennes, nous disposons de plus du plus grand nombre de postes homologués sur le marché".*

CB C : Combien de postes homologuez-vous par an ?

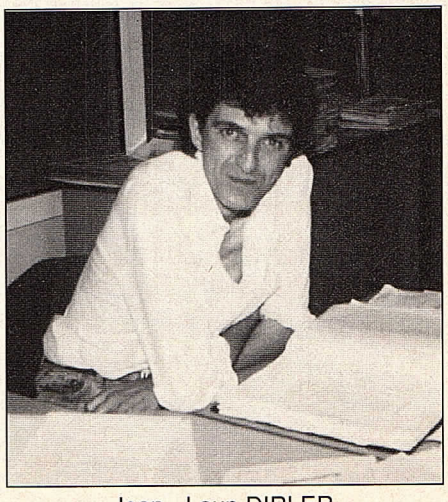
J-L D : *"En moyenne 12 par an"*

CB C : La société DIRLER est-elle orientée sur de nouveaux marchés ?

J-L D : *"Oui, nous voulons développer le secteur professionnel"*

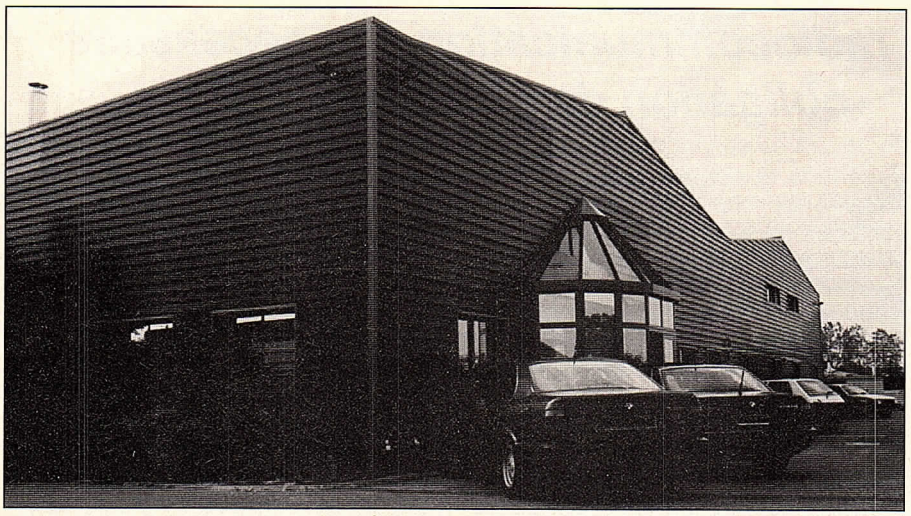
CB C : C'est-à-dire ?

J-L D : *"Développer toutes liaisons de radiocommunication entre professionnels. Il s'agit d'une liaison longue distance (15 à 20 km) qui passent par relais et qui est appelé, à terme, à remplacer partiellement le*



Jean - Loup DIRLER

VISITE CHEZ DIRLER S.A



Le siège de DIRLER S.A

radiocom 2000. Pour l'instant, nous préférons ne pas trop en parler..."

CB C : Pouvez-vous faire un point sur le premier semestre de l'année 92 ?

J-L D : *"Nous avons observé une stabilité, voire une légère croissance sur les "gros produits", et une explosion sur les "petits produits"*

CB C : Une augmentation de combien ?

J-L D : *"Importante..."*

CB C : On voit de plus en plus de petits appareils MIDLAND en hypermarché. Pourquoi ?

O. D / J-L D : *"Le marché évolue, le produit est en forte croissance, c'est pourquoi d'autres réseaux de distribution souhaitent commercialiser nos produits. Mais, notre position a toujours été de privilégier le réseaux traditionnel de revendeurs. Les revendeurs traditionnels en France sont des gens très compétents et qui apportent un service de qualité tant au niveau de la vente que de l'après vente. Nous allons d'ailleurs leur donner l'image de marque que nous souhaitons en instaurant pour ces derniers le label "centre Midland et Dirland agréé".*

CB C : Le grand marché européen est à nos portes. Quelle sera l'attitude de DIRLER S.A en 1993 ?

J-L D : *"Nous mettons en place DIRLAND Europe. DIRLER dispose depuis déjà un an d'un catalogue en trois langues (Allemand, Anglais, Français). Nous remarquons un nombre croissant de ventes Midland en Europe. Ce que nous souhaitons, dans le cadre de ce marché européen, c'est que l'administration française soit plus souple. Il faudrait réduire le temps nécessaire à une homologation, ainsi que son coût. A titre d'exemple : il faut en France 6 à 8 mois pour homologuer un appareil. En Allemagne, le délai est de 2 mois maximum. De plus, le coût des homologations est 6 fois plus cher en France que chez nos voisins allemands. Il serait temps d'uniformiser tout ceci ! ..."*

Propos recueillis par Philippe Clédat.

2ème JOURNEE DE LA RADIOCOMMUNICATION DE ST RAMBERT D'ALBON

Le 31 mai 1992 s'est déroulé la 2ème journée de la radiocommunication organisée par l'Association des Radioamateurs du Nord Drôme de St Rambert d'Albon (26) associée avec le Club d'Assistance Radio LSKGP de Roussillon (38).

La date et la météo n'étaient pas propices pour la réussite de cette manifestation qui fût malgré tout un succés par la venue de près d'un millier de visiteurs. La station spéciale des radioamateurs "TM2JR" a été activée dès 00h00 grâce à la participation des radioamateurs régionaux. De nombreuses liaisons mondiales ont été faites par divers moyens de transmission radio. Pour cet exceptionnel évènement une carte postale a été dessinée par notre artiste Rambertois monsieur Fébrinon, puis éditée et envoyée aux opérateurs radio ayant contacté la station rambertoise.

Des associations étaient présentes : l'Union des Radio-Clubs, les radioclubs FF6 KRY de St Etienne, FF1 OJJ de Tullins (38), FF6 KEX de Bourgoin Jallieu (38), la Fédération Française de la Citizen Band Libre et F1 JFT, représentant régional du Réseau des Emetteurs Français.

Les professionnels régionaux ont présenté des stands très bien agencés, avec moult matériel radio, notamment une très belle démonstration télédiffusion via satellite et le magazine CB CONNECTION, mais aussi une brocante de divers matériels d'occasion.

Adjoint représentant la municipalité, monsieur BOUDJEDO a découvert chaque stand avec un vif intérêt et adresse ses vives félicitations aux organisateurs méritants.

La balise sensée représenter l'épave d'un avion accidenté fût trouvée sur le 144 Mhz par le radio club de Bourgoin FF6 KEX en 45 minutes, et celles du 27 Mhz furent trouvées pour la première en 1h40 et pour la deuxième en 28 minutes.

Les cibistes, très accueillants, nous ont présenté quelques appareils de l'origine de la CB, une maquette savamment étudiée représentant leurs activités bénévoles pour la sécurité sur les épreuves sportives et une excellente démonstration de trafic radio.

Les radioamateurs rambertois nous ont présenté leurs constructions et réalisations électroniques ainsi que leurs activités pédagogiques que l'on peut pratiquer à partir de 13 ans.

Cette journée très conviviale s'est clôturée par une magnifique tombola généreusement dotée par les industriels locaux, commerçants et professionnels radio que l'organisation remercie pour leur concours.

INTERVIEW

JEAN CHARBONNEL :

"La radiocommunication a la nécessaire obligation de se développer"

Jean Charbonnel

CB CONNECTION : Monsieur le Ministre; ancien ministre, député, maire de la ville de Brive... voici une vie politique bien remplie. Pourriez-vous nous résumer quelle a été votre action dans le cadre de votre parcours de représentant des pouvoirs publics et de vos administrés ?

Jean Charbonnel : "*Mon parcours a été tout simplement de mener une action sans relâche au service de Brive et du pays de Brive. Brive en 1966 était une ville moyenne d'environ 44.000 habitants, où les idées ne manquaient pas mais qui, n'ayant pas su tirer le meilleur parti de ses atouts, avait commencé à cumuler d'énormes retards.*

Qu'est Brive en 1992 ? Je ne vous accablerai pas de chiffres, je rappellerai simplement, qu'en un peu plus de 25 ans Brive a su se donner les moyens de jouer gagnant, devenant un véritable pôle économique, organisant l'expansion urbaine sans négliger le centre ville historique, accueillant nombre d'entreprises, développant les services en se dotant des moyens d'une petite capitale régionale. Les faits ? Depuis 1966, deux nouveaux quartiers sont nés, le parc HLM a doublé; deux nouveaux ponts ont été jetés sur la Corrèze; 30 000 m2 de rues sont devenues le domaine des piétons; l'Hôtel Labenche a été restauré pour abriter un musée régional et une école de musique a été installée au cœur du quartier de la vieille halle; une station d'épuration ainsi qu'une usine d'incinération ont été construites; l'eau a été amenée dans tous les éviers brivistes; cinq zones industrielles ont été aménagées et la relance de l'industrie briviste par la procédure des usines clés en main a permis la consolidation ou la création de 850 emplois auxquels doivent s'ajouter les 400 que suscite l'installation d'une grande surface commerciale au Teinchurier; un centre hospitalier moderne, une capacité d'un millier de lits, a été édifié; une école de droit, un département d'IUT et un centre AFPA ont été créés... D'autre part, la ville a su se doter d'une infrastructure scolaire et sportive tout en conservant sa vocation agricole. Et je n'aurais garde d'oublier les grandes manifestations culturelles dont certaines sont devenues nationales comme la Foire du livre, les Fêtes chorales, les Orchestrades... ni les investissements touristiques que Brive a réalisés en Pays de Brive, avec l'aide des communes concernées, au Coiroux et au plan d'eau du Causse. Je crois que nous pouvons être fiers de ce bilan, qui n'est pas seulement celui d'une équipe mais celui de toute une ville qui a travaillé durement et n'a pas hésité à nous accorder sa confiance.

Cependant, même si l'essentiel est acquis, il reste encore beaucoup à faire en particulier pour réaliser l'Espace de la Guierle qu'attendent si impatiemment les associations culturelles de toute la région et l'aérodrome interdépartemental de Brive-Souillac, indispensable pour assurer une liaison rapide avec Paris et les centres internationaux de décision.

Par ailleurs, l'expansion de Brive a largement profité aux communes de son environnement et celles-ci, par leur activité propre et par la capacité de travail qu'elles lui ont apportées, ont sans cesse nourri le dynamisme de Brive. Ce travail n'a pu être accompli que parce que les liens de Brive et du Pays de Brive se sont progressivement ressérés. On ne saurait s'étonner dans ces conditions que notre arrondissement rassemble aujourd'hui plus de la moitié de la population du département de la Corrèze et y représente désormais un pôle économique majeur."

CBC : Votre implication auprès des associations radioamateurs et cibistes brivistes est aujourd'hui bien réelle. Pourquoi ?

J. C : "*J'ai eu l'occasion de connaître la radiocommunication à travers l'amicale des amateurs radio de la Corrèze. L'association, particulièrement dynamique que préside Daniel Arènes a déjà réalisé du beau travail. Je sais que l'association des radioamateurs brivistes dont l'action rayonne sur tout le département a la réputation de travailler en commun à la réalisation de matériels techniques comme des analyseurs de spectres par exemple ou des émetteurs-récepteurs VHF, ceci avec l'aide de techniciens de grandes entreprises locale comme Thomson, TRT, Philips, Photonique ou encore Richardson. Il est donc assez logique de retrouver parmi les membres de l'association des radioamateurs de Brive, des ingénieurs, des électroniciens, des agents EDF et même des employés communaux ! Devant tant d'enthousiasme de la part d'un club et de ses adhérents, mes collègues du Conseil municipal et moi-même avons trouvé normal d'offrir des locaux aux clubs radioamateurs et cibistes qui ont désormais pignon sur rue."*

CBC : Quel est votre sentiment, votre point de vue concernant notre hobby, la radiocommunication ?

J. C : "*Pour moi, la radiocommunication, c'est avant tout une notion de service. Lors de manifestations sportives notamment, le club, en assurant les liaisons radios, participe au bon déroulement des épreuves et peut intervenir très rapidement au niveau de la sécurité en prévenant les secours en cas de besoin. C'est une belle mission, d'autant qu'elle repose entièrement sur le bénévolat. Ce besoin de communiquer rapidement s'exerce également lors de radioguidages dont on connait les services*

REPORTAGE

FUTUROSCOPE : "Le parc européen de l'image" Le pionnier de la communication

L'évolution spectaculaire des technologies de la communication et du traitement de l'information bouleversent nos vies et nos habitudes dans leurs aspects fondamentaux, la formation, la travail, le loisir. L'idée du Futuroscope, née de ce constat, fut donc de contribuer à faire comprendre et accepter sans heurter ces changements inéluctables, en créant dans un département à dominante rurale, la Vienne, un véritable outil d'aménagement du territoire, susceptible de rompre le monopole des agglomérations saturées.

LES MEDIAS SPECIAUX

LE KINEMAX

Première salle Imax en France, les images exceptionnelles d'une grande clarté, dix fois plus grandes que les images 35 mm classiques (70 mm) sont projetées sur le plus grand écran plat d'Europe (600 m2). Celui-ci se soulève à la fin de la projection pour laisser sortir les spectateurs. Particularité de ce système, la pellicule défile horizontalement.
A l'affiche en 1992 : "Extrême limite" : le corps d'un athlète , vu de l'intérieur et filmé pendant l'effort sportif... Une performance inoubliable.

L'OMNIMAX

Projetée par un objectif "fish-eye", sur un écran semi-sphérique perforé pour des raisons acoustiques, l'image couvre la totalité de notre champ de vision (180°).
L'Omnimax du Futuroscope est la deuxième salle de ce type en France créé par la société canadienne Imax.
A l'affiche en 1992 : "Antarctica", une exploration du continent le plus lointain, le plus froid et le plus désert de la terre, à travers les expériences des premiers explorateurs, des scientifiques modernes, et de son unique habitant : le pingouin.

LE CINEMA CIRCULAIRE

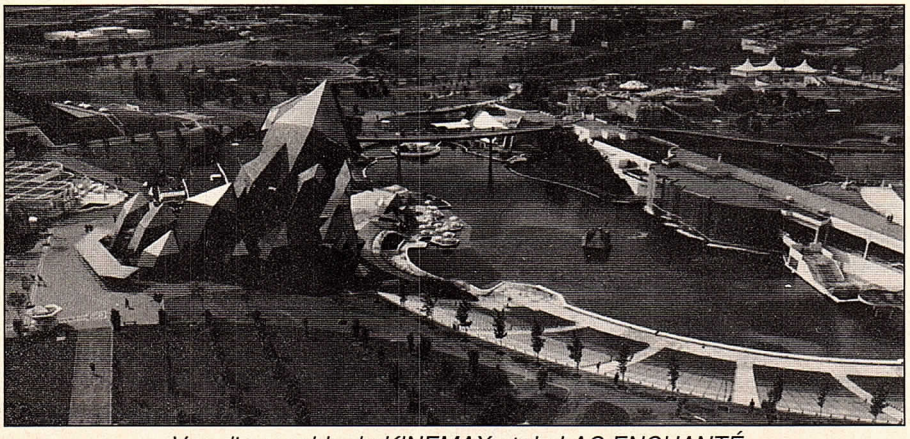
Ce procédé installé par la firme américaine Iwerks, est composé de 9 projecteurs 35 mm et de 9 écrans. La surface de projection est de 312 m2. Un système de pilotage électronique synchronise les neufs films et transporte le spectateur au cœur de l'image.
Le cinéma circulaire a pour origine le cinécosmorama. Ce système breveté par Raoul Grimoin-Sanson en 1887, était formé à l'époque de 10 caméras rayonnantes permettant de filmer et projeter en 360°.
Il n'existe actuellement qu'une dizaine de salles de ce genre dans le monde : aux Etats-Unis, en Corée, au Japon, à Taïwan...et au futuroscope qui a produit le 1er film européen utilisant ce procédé.
A l'affiche en 1992 : "Un tour de France en 360°", la grande boucle, depuis son départ du futuroscope jusqu'à l'arrivée des cyclistes à Paris sur les Champs Elysées. Des vues superbes des paysages traversés : les cols alpins, la mer de glace, le Mont Saint-Michel...

LE CINEMA EN RELIEF

Reliés et pilotés par un système informatique installé par la société Iwerks, deux projecteurs 70 mm ou 35 mm projettent deux images en léger décalage, restituées en relief grâce à l'utilisation de lunettes spéciales polarisées.
A l'affiche en 1992 : "Safari, Thomas et les lions", produit par le futuroscope en partenariat avec Orangina, c'est le premier film en relief et en double 35 mm réalisé en Europe. Le jeune Thomas en vacances au Kenya désire approcher les lions. Mais son rêve le plus fou, qu'il va tenter de réaliser, est de les caresser...

LE SHOWSCAN

Projeté à 60 images par seconde (la vitesse habituelle étant de 24 images par seconde), ce procédé tourné en 70 mm a été mis au point par Douglas Trumbull, l'inventeur des effets spéciaux de "2001 Odyssée de l'espace".
La rétine saturée par un flot d'images, le spectateur a une illusion parfaite de la réalité. Les séquences mettant en jeu la sensation de vitesse provoquent même un sentiment de vertige.
A l'affiche en 1992 : "New magic", la présentation attractive des stupéfiantes possibilités du showscan, une série



Vue d'ensemble du KINEMAX et du LAC ENCHANTÉ

INTERVIEW

qu'ils peuvent rendre à autrui. Il y a dans chaque amateur radio une part d'altruisme qu'il faut saluer à l'heure ou le repli sur soi et l'égoïsme gagnent trop de terrain."

CBC : Vous êtes, de plus, présent au comité d'honneur de la FFCBL. Pourriez-vous nous expliquer cet engagement ?

J. C : *"Je crois savoir que le nombre d'adhérents à la FFCBL en France dépasse trois mille personnes mais que ceux qui pratiquent sont beaucoup plus nombreux. Ma participation aux côtés de Jacques Godfrain, de Véronique Neiertz, du professeur Michel Carcassonne, de Jean Seilinger, par exemple au sein du comité d'honneur de la Fédération Française de la Citizen Band Libre vise un objectif essentiel : adapter l'évolution de la radiocommunication à la réglementation européenne dans le respect des lois, sans pénaliser le développement de la CB."*

CBC : Nous avons remarqué lors du toilettage de la réglementation CB, l'intérêt croissant des pouvoirs publics à l'égard de notre loisir. Qu'en pensez-vous et quels sont les souhaits que vous pouvez formuler quant à l'avenir et au développement de ce moyen de radiocommunication ?

J. C : *"Les pouvoirs publics ont raison de s'intéresser à la réglementation de la Citizen Band. Les moyens de communication se développent partout très rapidement avec des matériels de plus en plus sophistiqués. La radiocommunication a elle aussi, la nécessaire obligation de se développer. Cela demande de la rigueur et beaucoup de sérieux. C'est aux cibistes de se discipliner, de s'organiser et de travailler à faire de leur passion une science appliquée à la communication. Ils ne pourront pas passer de 40 canaux actuellement autorisés aux 120 qu'ils réclament, sans beaucoup de travail et une discipline de tous les instants. C'est à ce prix qu'ils obtiendront une harmonisation de la réglementation européenne en leur faveur, actuellement en cours de préparation. L'Institut Européen des Normes de Télécommunication qui préconise une norme commune à tous les amateurs radio ne doit pas priver les cibistes français de la compétition. Il faut trouver une juste adéquation entre la réglementation communautaire et les caractéristiques techniques des matériels utilisés dans notre pays afin qu'ils soient reconnus conformes au même titre que tous les autres pays européens."*

CBC : En 1993, l'assemblée générale ordinaire de la FFCBL va se dérouler à Brive, sous l'impulsion de Daniel Arènes, président de l'AARC. Pourriez-vous nous dire quel est le rôle que vous allez jouer et quels sont vos vœux pour cet évènement ?

J. C : *"Brive est très fière de recevoir le congrès national de la FFCBL en mai 1993. D'ici là nous aurons l'occasion, avec Daniel Arènes, de travailler ensemble à tous les aspects de ce rendez-vous national pour organiser dans les meilleures conditions un congrès qui, je l'espère, fera date."*

CBC : La France compte actuellement 2 millions de cibistes. Vous-même ou un de vos proches êtes-vous utilisateurs de ce moyen de communication ?

J. C :*" Ma charge de travail tant à Brive qu'à Paris ne me permet pas d'utiliser vos matériels. Toutefois, je compte parmi mes amis plusieurs personnes dont l'intérêt pour la CB est connu. Ils pratiquent la radiocommunication avec beaucoup de passion et savent très bien la communiquer."*

Propos recueillis par Philippe CLEDAT.

A BELFORT, LE LION SORT SES GRIFFES !

Nous sommes un groupe de 26 personnes passionnées de radio. Notre association est déclarée à la préfecture du Territoire de Belfort, département 90, sous le nom les G'NETS DE CHAUX (patois de la fleur genet). Notre but : promouvoir la CB et l'utiliser à des fins humanitaires, amplifier la solidarité et l'entraide, se mettre à la disposition de divers organismes (fédérations, associations, clubs sportifs, aides aux personnes, aides aux autorités locales).

Le groupe assistance existe depuis le 22 mai 1985. Nous avons à assurer environ 30 à 35 manifestations par an, sans compter les radio-guidages, les interventions pour les accidents, certaines fois pour les avis de recherche, mais uniquement quand la famille ou les autorités nous le demande.

Je pense que nous employons la CB avec intelligence, c'est pourquoi je ne peux tolérer que des "minables", et le mot est faible, viennent détruire notre travail !

J'ai porté plainte à la brigade de Giromagny (90) le 4 mai 92 au nom de l'association, car j'ai trop de respect pour les gens qui se lève à 5 heures 30 du matin pour être sur les lieux d'une manifestation, jusquà 17 heures 30, voir plus, sans coupure le midi, et cela pour la sécurité des sportifs !

Il est très facile d'appuyer sur un micro et de détruire le travail des autres. Depuis ce jour, je ne peux moduler tranquillement, à chaque fois "des stations peu QRO pompent sur mon contact ! J'ai décidé de ne plus faire de radio-guidages (1742 en 2 ans et demi), 54 interventions pour des accidents ou autres... je suis écœurée. Je module pour ma part depuis le 2 juillet 1983, la module m'a énormément aidée moralement. Je pense que la CB peut aider les personnes qui n'ont pas la chance de pouvoir sortir (handicapés, aveugles, personnes âgées...).

Plainte contre X :

A la demande du Moto Club de Belfort, à l'occasion du trial d'Eloi du 3 mai, le groupe G'nets assistance avait pour mission de transmettre les informations nécessaires au bon déroulement de cette manifestation au moyen de la CB. Son rôle était de faire parvenir dans les plus brefs délais toutes informations concernant les incidents ou accidents pouvant survenir sur cette épreuve. Le groupe était en relation avec la sécurité course, les services de secours (protection civile, ambulances, médecin).

Un pertubateur durant toute la journée (de 8 heures à 16 heures) a volontairement perturbé toutes les informations transmises. On imagine, ce qu'il aurait pu arriver si le besoin d'une intervention en urgence s'était avéré nécessaire !!!

Au nom du groupe et de l'association, je porte plainte contre X.

La présidente des G'nets de Chaux.

d'aventures excitantes à travers des clips qui projettent le spectateur sur un surf, en dessous des montagnes, sur des skis... jusqu'au feu d'artifice final.

LE TAPIS MAGIQUE

Le Futuroscope présente en exclusivité mondiale un double système IMAX, soit deux écrans, l'un vertical l'autre horizontal, de 700 m2 chacun. Le sol défile sous le spectateur qui a ainsi la sensation de "flotter" sur un plancher de verre.
A l'affiche en 1992 : "Des fleurs dans le ciel", ce film nous fait partager le fabuleux voyage des papillons "monarques" près de 3000 kilomètres pour aller prendre leurs quartiers d'hiver au Mexique. Des images grandioses pour expliquer un fascinant cycle de vie.

LE CINEMA DYNAMIQUE

Asservis à l'image par un système informatique conçu par la société suisse Intamin, les sièges montés sur verins hydrauliques simulent l'action du film. Cette technique combinée avec le procédé showscan procure des sensations physiques aux résultats étonnants. Le système fut en exclusivité mondiale au Futuroscope pendant plus d'un an.
A l'affiche en 1992 : quelques minutes pour vivre des situations impossibles - folle équipée d'un train sans frein, descente à ski...- ou éprouver d'intenses vertiges dans les montagnes russes.
Note de la rédaction : A ne pas manquer ! C'est génial et unique ! Du jamais vu !

LE SPECTACLE MULTI-ECRANS

Dix projecteurs 35 mm diffusent une véritable chorégraphie d'images sur 10 écrans de tailles diverses, dont un sphérique.
Prêté en exclusivité mondiale par le Musée Canadien des Civilisations d'Ottawa, avec lequel le Futuroscope est jumelé, ce spectacle didactique qui retrace l'histoire des communications humaines, a été primé à l'Exposition Universelle de Vancouver de 1986.

LE CINEAUTOMATE

Il s'agit d'un film interactif ou le spectateur peut intervenir à plusieurs reprises sur le déroulement de l'histoire. De son fauteuil, à l'aide d'un procédé électronique, il vote. Huit scénarios lui sont soumis.
A l'affiche en 1992 : "Le vieil arbre et les enfants", le film intéractif du cinéaste tchèque Raduz Cincéra met en scène 4 enfants accompagnés d'un couple d'adultes. Au cours de leurs aventures à suspense, les enfants emploient mille ruses pour déjouer la destruction d'un vieil arbre.
Note de la rédaction : Les enfants sont rois ! L'animatrice est excellente ! La poésie omniprésente, à ne pas manquer !

AUTOUR DE L'EAU

Symbole de vie, de communication, l'eau élément de décor et de jeux d'enfants devient un refuge de fraîcheur propice à la contemplation.

LE LAC ENCHANTE

Au cours de la journée : un spectacle aquatique permanent, spécialement créé pour le Futuroscope, anime le lac.
En nocturne : un spectacle "Symphonie des eaux" mêle jeux d'eaux, rayons lasers, feux d'artifice, musique et lumière.

LE LABYRINTE AQUATIQUE

Parcours semé d'imprévus... et pause raffraîchissante.

LES LUDOJETS

Les enfants créent leurs figures aquatiques en choisissant eux-même musiques et ballets d'eau.

LES JARDINS DE L'EUROPE

Au fil de l'eau, une promenade en bateau invite à la découverte de l'Europe. Reflets, résonnances, fresques et jardins se répondent et forment une œuvre d'art. Conçue autour de la sensation, l'œil interprète cette mise en scène théatrale, illusion de la réalité.

LES ANIMATIONS INTERACTIVES

Apprendre en s'amusant, développer l'imagination et la création, tel est le thème de cet espace conçu avec le concours de partenaires de renom.

L'EXPOSITION D'HOLOGRAMMES

Dutch Holographic Laboratory invite à la découverte de la magie de l'hologramme, objet d'art ou outil au service de l'industrie.

CHRISTOPHE COLOMB ET LA DECOUVERTE DES INFINIS

Christophe Colomb, explorateur de tous les temps convie le spectateur au plus fabuleux des voyages, de l'atome aux galaxies, de l'infiniment petit à l'infiniment grand. Le spectacle est animé par des androïdes qui embarquent avec le public sur le pont de la Santa Maria, puis à bord d'un vaisseau spatial, et dans un laboratoire où l'on explore la matière.
Enfin un ascenseur télescopique permet d'accéder au cœur de la sphère.

LE GYROTOUR

Le point culminant du site (45 m) pour la découverte panoramique de l'en-

Le labyrinthe aquatique

semble du Futuroscope, les loisirs, la formation et le travail.

LE MONDE DES ENFANTS

Deux hectares spécialement conçus pour les plus jeunes.

LA FORET ANIMEE

Les petits escaladent les animaux de la jungle en caoutchouc mobile.

LA MAISON INACHEVEE

Equipés de casques, munis de brouettes, les enfants deviennent des bâtisseurs sur ce mini-chantier.

LE BEFFROI MUSICAL

Espace jalonné de structures musicales : balaflocks, angklungs, bambous blocks, boos ne produisent aucune cacophonie !
Et bien d'autres jeux de plein air, jeux de société géants, piscine à balles.

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Jours et horaires d'ouverture : du 28 mars au 2 novembre 1992 inclus.
Avril-mai-juin : de 9h à 18 h 30
Juillet-août-8 septembre : de 9 h à 19 h
Du 8 septembre au 30 septembre : 9 h à 18 h 30
Octobre au 2 novembre : 9 h à 18 h
Accès :
Par la route : RN 10 ou autoroute A 10 : sortie directe au Futuroscope (Parking gratuit)
Par le train : 1 h 30 de Paris-Montparnasse (TGV) + navette spéciale
Par avion : aéroport de Poitiers-Biard à 10 mn du Futuroscope
Tarifs : **individuel** prix public adultes : 105 F pour un jour, 190 F pour 2 jours; **enfants** : 80 F pour un jour, 140 F pour 2 jours.
Tarif groupe à partir de 20 personnes : **adultes** : 95 F pour un jour, 170 F pour 2 jours; **enfants** : 70 F pour un jour, 120 F pour 2 jours.

UN POLE EXCEPTIONNEL DE DIMENSION EUROPEENNE

Conçue dès l'origine du projet, une offre de formation originale par ses contenus et ses méthodes pédagogiques, a été mise en place dans les secteurs les plus innovants et porteur d'emplois. Ce potentiel réunira en 1995 au Futuroscope, 800 chercheurs et enseignants-chercheurs représentant dans le domaine des sciences physiques de l'ingénieur 10 % de la recherche française.

LE LYCEE UNIVERSITE

Initiative unique en Europe, le lycée-université a réussi un double pari, abattre les cloisons entre lycées étudiants et auditeurs en formation continue, et les former aux techniques de pointe de la communication.

LE LYCEE

Les élèves y préparent les baccalauréats littéraires, scientifiques et de techniciens en électronique. Une place importante est réservée à la créativité, en effet, 20 % du temps d'étude est consacré à des activités complémentaires choisies par l'élève.

L'UNIVERSITE

Les filières scientifiques, littéraires, juridiques et de technologie audiovisuelle, proposent des formations à la fois expérimentales et professionnelles.

LES SCIENCES PHYSIQUES DE L'INGENIEUR

La constitution au futuroscope d'un pôle d'excellence de dimension européenne concernant les Sciences physiques de l'Ingénieur, a pour objectif d'induire et de développer des activités nouvelles de formation et de recherche, tout en privilégiant le rapprochement entreprise-université.
Cet ensemble de 30 000 m2 s'appuiera, sur l'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique en 1993, et sur une partie des laboratoires de l'université de Poitiers en 1994.
L'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique :
Spécialisée dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace, cette école assure une double mission, la formation d'ingénieurs et la recherche, organisée autour de quatre grands domaines, aérodynamique, matériaux, énergétique, génie informatique.
Les laboratoires de l'université de Poitiers :
La restructuration de l'Université de Poitiers définie dans le contrat "Université 2000" permet la constitution d'un pôle concernant les mathématiques, la mécanique (des solides, des fluides), la physique des matériaux, l'électronique, et la cinétique chimique.

LE CENTRE NATIONAL D'ENSEIGNEMENT A DISTANCE (CNED)

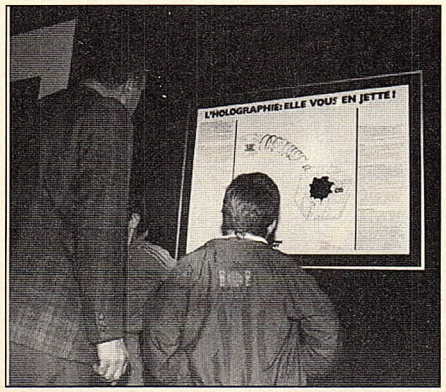
Le CNED dispense en France et à l'étranger à 350 000 élèves, un enseignement initial ou continu, à tous les niveaux de formation dans les domaines les plus divers.
L'antenne multi média créée en 1988 au Futuroscope est l'unité spécialisée de productions audiovisuelles de formation à distance du CNED. Les cassetes vidéo réalisées peuvent être diffusées en direct par câble, réseaux hertziens ou voie satellite.
Les conférences mensuelles de l'Institut International de Prospective sont également diffusées en direct par satellite à plus de 400 établissements scolaires de France, dont certains bénéficient d'une interactivité. Cette initiative unique en France, rencontre un très grand écho auprès des enseignants.

Le pavillon de la communication

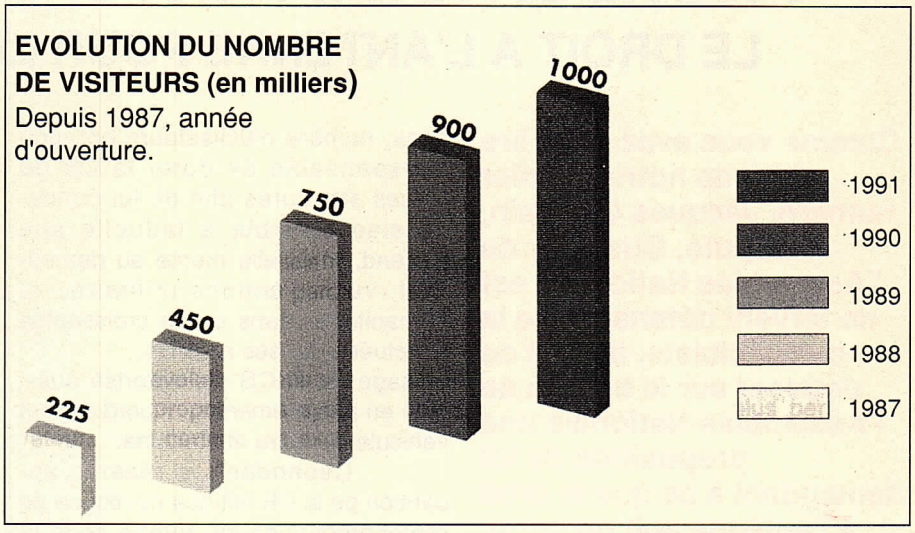
UN OUTIL DE COMMUNICATION EXCEPTIONNEL

Avec l'autocommutateur de 4ème génération multiservices, toutes les entreprises du site disposent d'un outil dont seules les plus grandes peuvent habituellement se doter. Sa puissance permet un accès partagé et direct à tous les services de télécommunication (numéris, transdyn, transpac...)
Le réseau de fibres optiques sécurisé qui équipe tous les locaux, et la connexion à un réseau électrique fiabilisé, assurent souplesse et sécurité dans l'utilisation des outils de communication.
Seul site à proposer la transmission d'images par vidéodyn partagé, les images émanant de tout point du globe sont accessibles directement dans l'entreprise, dans des conditions optimales de qualité et de prix.
Le Palais des Congrès, atout important de ce nouveau quartier d'affaires, bénéficie du support technologique du Téléport, et comprend une infrastructure importante de vidéotransmission, de visioconférence, de tradiction simultanée, un amphithéâtre modulable (500, 800, 1000 places) et de nombreuses salles de sous-commission.
Le Futuroscope sera-t-il "Les grottes de Lascaux" du XXIème siècle ? En tout cas il est le témoin de notre temps ! *J'en suis persuadé, ce XXIème siècle sera l'apogée de la communication sous toutes ses formes ou, sans faire de mauvais remake, il ne sera rien. Nous sommes à l'aube d'évènements qui dépassent notre logique, notre vie de tous les jours. Mais demain, oui, demain, comme pour la radio ou la télévision, nous verrons surgir du fond du cerveau humain de nouvelles technologies. Alors ne manquons pas ce rendez-vous historique !*

Philippe CLEDAT



Petits et grands sont passionnés...



FUTUROSCOPE

Lecteurs de CB CONNECTION, Le Futuroscope vous offre deux entrées gratuites !

Pour participer à ce jeu, rien de plus simple.

Faites parvenir une carte postale en précisant vos noms et adresse (à remplir sur la partie gauche de la carte) à la rédaction du magazine.
Le tirage au sort sera effectué le 31 juillet 1992. L'heureux(se) gagnant(e) bénificiera de ces deux entrées à utiliser **avant le 31 décembre 1992**.
Vos cartes postales sont à expédier à l'adresse suivante :

CB CONNECTION
Jeu Futuroscope
16 rue des martyrs
19000 TULLE

Bonne chance à tous !

Sont exclus de ce concours la rédaction et les services techniques de PROCOM, ainsi que les membres de leur famille.
Le tirage au sort sera effectué le 31 juillet 1992, sous le contrôlre de philippe CLEDAT,

EXCLUSIF

PROPOSITION DE LOI J. GODFRAIN :
LE DROIT A L'ANTENNE POUR LES CIBISTES

Comme vous avez pu le lire lors de notre premier numéro, Jacques Gogfrain, Député, Questeur de l'Assemblée Nationale, est un fervent défenseur de la cause cibiste. Il vient de déposer sur le bureau de l'Assemblée Nationale une proposition de loi demandant à ce que le droit à l'antenne soit reconnu.

PROPOSITION DE LOI tendant à accorder le droit à l'antenne aux utilisateurs de postes émetteurs-récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés, (renvoyée à la commission des affaires culturelles, familiales et sociales à défaut de constitution d'une commission spéciale dans les délais prévus par les articles 30 et 31 du règlement.)

Présentée par M. Jacques GODFRAIN, député.

EXPOSE DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Sont dits par voie réglementaire "postes CB", les postes émetteurs récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés (bande 26,960 MHz à 27,410 MHz) destinés à établir des communications à courte distance.

Le nombre d'utilisateurs de la CB peut être estimé à un minimum de 600.000, en fonction du nombre d'autorisations administratives délivrées jusque là annuellement par l'administration des postes et télécommunications. La loi de finances rectificative pour 1992 annule la précédente autorisation et la remplace par le paiement d'une taxe fiscale qui ne pourra démentir la bonne tenue du marché des postes CB.

Bien que l'apparition massive de ce moyen de radiocommunication ne remonte qu'à une dizaine d'années, nombre d'utilisateurs ont jugé indispensable de doter la CB de saines structures afin de lui donner l'assise crédible à laquelle elle prétend, et qu'elle mérite au demeurant, vu les actions utilitaires et humanitaires sans cesse croissantes effectuées par ses adeptes.

L'usage de la CB est autorisé aussi bien en appartement qu'à bord de tout véhicule terrestre et maritime.

Cependant, la récente apparition de la CB fait que ce moyen de radiocommunication tombe sous le coup de la loi n° 66-457 du 2 juillet 1966. Cela se traduit par l'impossibilité d'ériger toute antenne d'émission sans autorisation du propriétaire des locaux occupés par l'utilisateur. En conséquence, de nombreux cibistes n'ont eu d'autres possiblités que d'employer des antennes au sein-même des appartements, créant ainsi des phénomènes de brouillage de la réception des émissions télévisuelles.

Le droit à l'antenne, tel que soumis par la présente proposition de loi et en rapport avec l'autre forme officielle de radiocommunication de loisir qu'est le service amateur, résoudrait ainsi la plupart des problèmes de brouillages observés par le simple fait d'une carence législative, et supprimerait une hypocrisie certaine voulant qu'un utilisateur de la CB ne puisse émettre faute d'autorisation du droit à l'antenne, bien que satisfaisant par ailleurs aux dispositions législatives, réglementaires et normatives.

Le droit à l'antenne ainsi soumis, s'ajoutant à la conformité des installations éméttrices -réceptrices CB et réceptrices de télévision, permettrait de résoudre une anomalie flagrante et d'instaurer une bonne harmonie entre l'ensemble des parties concernées.

Pour toutes ces raisons, il vous est demandé, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir adopter la présente proposition de loi.

PROPOSITION DE LOI

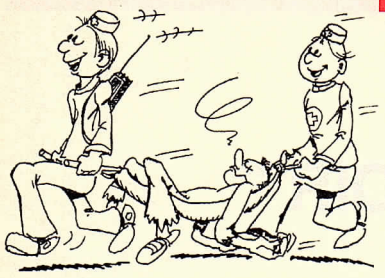
Article unique. - Après le quatrième alinéa de l'article 1er de la loi n° 66-457 du 2 juillet 1966, il est inséré l'alinéa suivant :

" Le propriétaire d'un immeuble ne peut s'opposer, sans motif sérieux et légitime, à l'installation, au remplacement ou à l'entretien des antennes individuelles nécessaires au bon fonctionnement des postes émetteurs-récepteurs utilisant les canaux banalisés et dits postes de CB, ces postes émetteurs-récepteurs devant être agrées conformes à la norme en vigueur et satisfaisant aux conditions réglementaires auxquels ils sont soumis. Les bénéficaires sont responsables, chacun en ce qui le concerne, des travaux d'installation, d'entretien ou de remplacement et des conséquences que pourrait comporter la présence des antennes en causes ".

N° 2723 Assemblée Nationale, constitution du 4 octobre 1958, neuvième législature. Seconde session ordinaire de 1991 - 1992. Enregistré à la Présidence de l'Assemblée Nationale le 20 mai 1992.

Jacques Godfrain

HUMANITAIRE



LA RADIO AU SERVICE DES MOINS FAVORISES

Pré-retraité, ancien directeur commercial aimant la communication et très disponible, je pratique depuis 7 ans l'amateurisme radio avec beaucoup de satisfactions. En contact radio avec le monde entier quotidiennement et ayant des relations privilégiées avec de très nombreuses stations étrangères, j'ai pensé qu'il y avait un créneau intéressant à exploiter : celui de la solidarité entre peuples. C'est la raison pour laquelle j'ai joint l'utile à l'agréable en montant des opérations à but humanitaire tout azimut...

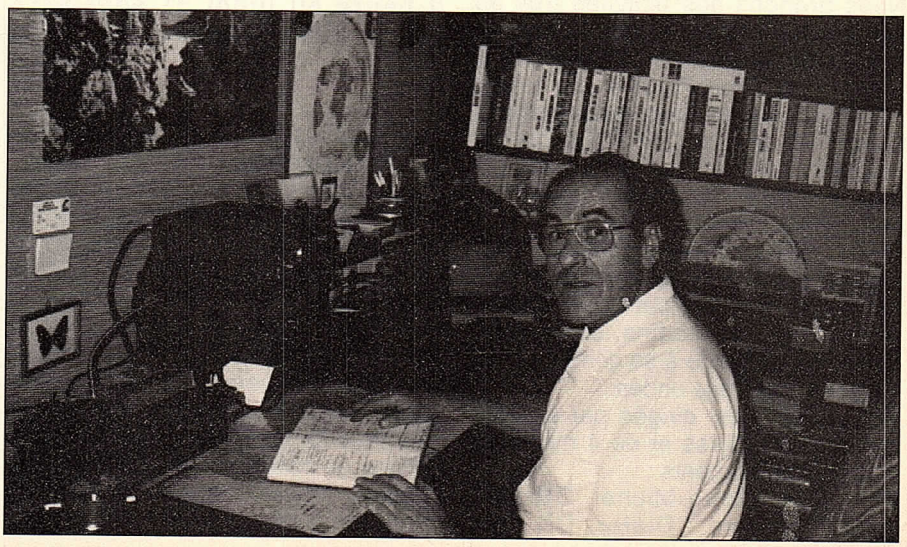
J'essaye dans la mesure de mes moyens et avec le concours de mes nombreux amis radio d'aider mon ami Pierre Ribes, fondateur de l'association " Aide Médicale et Action Agricole Voilier de l'Espoir" de Tonneins. Ce navigateur solitaire que ses amis ont surnommé "le saint bernard des mers" part chaque année à bord de son petit voilier pour 9 mois le long des côtes d'Afrique de l'ouest, pour distribuer des médicaments "récupérés" et du matériel médical dont la majorité des peuples africains sont si dépourvus ! Il est actuellement en Guinée Bissau, arrivant de Casamance au Sénégal et effectue sa huitième rotation. L'essentiel pour lui et pour les membres de notre association est de distribuer bénévolement ces dons aux consommateurs pour éviter toute revente ou trafic quelconque, toutes garanties étant prises à tous les niveaux...

D'autre part, je m'occupe personnellement d'équiper un hôpital de brousse situé à Lakota en Côte d'Ivoire où certaines interventions chirurgicales se faisaient il y a encore quelques mois à l'aide de lames de rasoirs...Un premier envoi de 115 instruments chirurgicaux dont plusieurs bistouris a permis de mettre un terme à cet état de fait. Un deuxième envoi est en cours, comprenant un microscope pour laboratoire, un audiomètre, un incubateur pour prématurés, de nombreuses sondes, des médicaments, des pansements,etc... Les démarches sont longues et nécessitent entre autre des autorisations d'importation en suspension de taxes douanières. Grâce à la coopération de quelques amis radio sur place, et forts dévoués, je sais que notre projet d'équipement réussira. De nombreuses autres missions humanitaires ont été menées à bonne fin :

- Adoption de deux enfants, l'un brésilien, l'autre chilienne, grâce à des relations sur place.
- Une opération de survie (de plus de 14 pays) pour une jeune brésilienne sous dialyse pour laquelle on avait trouvé un donneur, mais qui est arrivé trop tard : la jeune Flavia étant décédée entre temps. Toutefois, il sera possible d'aider la famille qui est dans le désarroi moral et financier le plus complet.
- De très nombreuses communications téléphoniques aux familles de français résidant à l'étranger pour donner des nouvelles fraîches...
- Le sauvetage de l'équipage d'un voilier français en perdition dans l'Atlantique sud par un bateau océanographique américain.
- Je citerais quelques autres actions entre plusieurs dizaines : 300 kg de litchis offerts par des amis réunionnais pour le Noël d'handicapés et de malades de deux hôpitaux parisiens; l'installation d'une station radio complète pour un jeune atteint de myopathie sur l'Ile de la Réunion, démuni sur la plan financier; le don d'un fauteuil électrique pour un handicapé Espagnol près de Malaga; 1660 paires de lunettes pour équiper une partie de la population scolaire de Ziguinchor (Sénégal); une tonne de médicaments "récupérés" dans le lot pour les Voiliers de l'Espoir et du matériel orthopédique; un ban à meule pour opticien,etc,etc...

Il est certain que toutes ces activités passionnantes ne sont possibles que grâce au concours bénévole d'amis radio mais également grâce à des personnes de l'extérieur qui se sentent concernées par ces problèmes humanitaires.

Hubert MONTAILLOUX, RATM 198, 1 ZOULOUZOULOU 198, 14 VICTOR 471, OP. HUBERT.



Hubert Montailloux

HUMANITAIRE

" UN BATEAU POUR L'ESPOIR "

En décembre 1991, dans une cuisine du Périgord, autour d'une table ronde, Brigitte, Lise, Jean-Micel, Didier, Philippe, animés par leur passion, ont élaboré un projet destiné au club local dont ils faisaient partie et où certains occupaient des postes à responsabilités.

Ce projet n'était pas dans l'orientation et la priorité du club et éleva tant de protestations qu'ils démissionnèrent.
Ne voulant pas rester sur un échec, ils se remirent au travail et après maintes nuits écourtées, ils atteignirent leur but. Les status de DORDOGNE RADIO virent le jour.
Le 10 janvier 1992, les status sont déposés en Préfecture de la Dordogne. Le 29 janvier 1992, parution au Journal Officiel.

Qui est DORDOGNE RADIO ?

C'est une association loi de 1901, à but non lucratif, qui a pour objectifs les contacts longues distances, les actions humanitaires, l'éthique des Delta Roméo, la revalorisation de l'image de marque du 27 MHz. Mais avant tout, c'est un groupe d'amis passionnés. Nous nous reconnaissons plus comme des amateurs de radio que comme des cibistes.
Nous prenons nos activités très au sérieux. Nous voulons être un club de qualité quitte à devenir élitistes. Nous devons communiquer d'une façon irréprochable et nous nous battons contre les frustrés de la CB qui ne respectent rien et dont le seul but est de perturber la bande libre de communication.
Si les membres fondateurs se réclament d'une éthique de qualité, le club est ouvert à tous. Tout nouvel adhérent devra, néanmoins, signer une charte qui l'engage à se comporter en citoyen civilisé des ondes.
L'association est dirigée par un conseil de 6 membres et de 4 membres associés permanents :
Président : Jean-Michel, DR 101; Vice-Président : Didier, DR 102; trésorier : Philippe, DR 110; secrétaire : Lise, DR 107; secrétaire adjoint : Brigitte, DR 109; délégué à l'information : Gérard, DR 106.
Nul ne pourra, dans le cadre de l'association, faire preuve de partialité politique, religieuse, ni porter atteinte à la vie privée des gens.
Un indicatif Delta Roméo avec un numéro d'ordre est attribué et affecté à tous les membres de l'association. L'anonymat est garanti à tous les adhérennts. Tout Delta Roméo s'engage à répondre à toute QSL.
Un rendez-vous hebdomadaire a lieu tous les lundis, à partir de 22h30 sur notre fréquence moniteur : 27840 USB. Si cette fréquence est occupée, monter de + 10 Khz.
En cette période de mutation, la communication longue distance est un moyen original de dépasser les frontières et de s'ouvrir sur le monde. La preuve en est, le 6 février 1992, une division Delta Bravo s'est implantée au Canada. En outre, une division brésilienne est sur le point d'aboutir et une division outre mer, la Réunion, est actuellement à l'étude.
Le Club Dordogne Radio organise aussi des expéditions durant lesquelles ils cherchent, insatiablement, à capter de nouveaux inconnus. Dernier épisode émouvant en date : Brigitte a pu rassurer, par les ondes, la maman d'un périgourdin qui se trouvait en Sierra Léone au moment des troubles.
Nous prévoyons une expédition à titre humanitaire du mardi 25 août à 0 heure au lundi 31 août à 19 heures. Elle s'appellera

"Un Bateau pour l'Espoir".

Cette expédition aura pour but de financer partiellement l'association "Les Voiliers de l'Espoir" qui a été créée par Monsieur Pierre RIBES. De son bateau, il a fait sa maison; de l'aide humanitaire, il a fait sa passion et sa vocation. Depuis 12 ans, il achemine des tonnes de médicaments et de matériel médical divers depuis sa retraite lotoise vers le Sénégal.
Donc, nous financerons une partie des frais de ce bateau et nous essayerons de collecter des médicaments grâce à "Pharmacien sans frontières", et différents laboratoires.
Nous demanderons, pour chaque contact réalisé lors de l'expédition qui durera **7 jours**, sur **5 QTH**, une participation financière libre.
Les QTH sont : **Périgord** : 27840 USB; **Haute Savoie** : 27820 USB; **Ile de la Réunion** : 27780 USB; **Canada** : 27760 USB; **Brésil** : 27740 USB.
Vous entendrez, sur ces fréquences, notre appel qui commencera : " Expédition un bateau pour l'espoir à votre écoute". Tout contact établi avec retour de don se verra attribuer le dipôme "Un bateau pour l'Espoir" lui confirmant son geste.
D'ores et déjà, nous acceptons tous les dons pouvant nous aider à financer cette expédition. Par ailleurs, nous recherchons des bénévoles afin de tenir les permanences sur nos QTH français. Une forte expérience des expéditions est exigée.
Pour tout don ou toute demande, s'adresser à : "Un Bateau pour l'Espoir" - Dordogne Radio - BP 7044 24007 PERIGUEUX cedex.
Dans un souci de transparence totale, nous avons sollicité, auprès de **Monsieur le Préfet**, l'aide de l'un de ses services de la Préfecture pour assurer **la complète honnêteté des comptes** de cette expédition à titre humanitaire.
Par ailleurs, nous avons contacté plusieurs hautes personnalités pour parrainer cette expédition. Nous tenons à remercier tout particulièrement : Le professeur **Cabrol**, Monsieur Hubert **MONTAILLOUX** (1 ZZ 198) pour son dévouement pour les causes humanitaires et la coordination de notre action; **CB CONNECTION** de leur soutien et de nous avoir offert un poste pour le bon fonctionnement de notre expédition; les **Pouvoirs Publics** pour leur appui.
La communication par voie des ondes a pour but de rapprocher les hommes, c'est pourquoi nous devons absolument apporter notre pierre.
"De notre caserne, nous émettons,
De notre caserne, nous recevons,
Si de part le monde, nous sommes reçus,
c'est que la loi des ondes l'a voulu."
Dordogne Radio vous dit : "Au revoir - a bientôt". Le bureau
Dordogne Radio DX International - BP 7044 24007 PERIGUEUX cedex.

"Plus près de vous..."

SVTS
AUTOMOBILES

119 bis avenue RIBOT 19100 BRIVE
Tél : 55.87.40.39

CB - RADIOAMATEUR - ANTENNES - ACCESSOIRES
EURO CB - PRESIDENT - CRT - MIDLAND - DIRLER - MAGNUM - SADELTA - SIGMA - SIRIO - SIRTEL - TAGRA - ZETAGI - ETC...

VENTE
INSTALLATION
REPARATION

Mais aussi autoradios, téléphones de voiture, sonorisation, alarmes, antivols, copilote...

DEPOT-VENTE CB, AUTORADIOS, ACCESSOIRES
de particulier à particulier

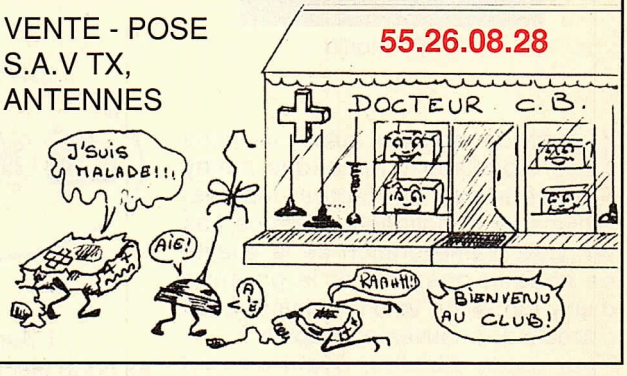
REMISE AUX MEMBRES DES CLUBS CIBISTES
sur présentation de la carte

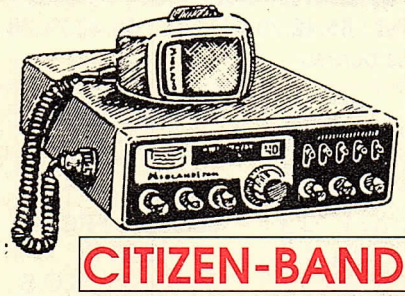
O.C.E
SPECIALISTE CB
depuis plus de 10 ans

PROMOTIONS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
18 place Saint Denis 34000 MONTPELLIER
Tél : 67.92.34.29

ADIM
1 avenue Winston Churchill
19000 TULLE
55.26.08.28

VENTE - POSE
S.A.V TX,
ANTENNES





TOUT POUR LA CB

CITIZEN-BAND ROUEN
Réparation rapide - Accessoires -
Matériel amateur et réception
24 quai Cavelier de la Salle - 76100 ROUEN
Tél. 35.03.93.93

Radio Communication
Electronic Gasconne

- Radio Téléphone
- Auto-Radio
- Alarme Auto - Moto
- Citizen Band
- Réception Satellite
- Marquage Antivol

Téléphones sans fil

Zone Industrielle Nord - Rue Brossolette
32000 AUCH
Tél : 62.63.34.68

VOUS AUSSI, DYNAMISEZ VOTRE ACTIVITE !
ENSEMBLE NOUS PERSONNALISERONS VOTRE MESSAGE !
POUR TOUT RENSEIGNEMENT... CONTACTEZ-NOUS !
Tél : 55.26.73.24 Fax : 55.20.96.05

LES ECHOS

André Antonio

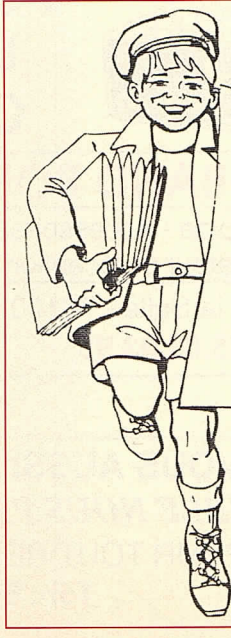
Il suffit de regarder autour de nous pour constater que chaque hobby possède ses structures, locales, régionales et nationale; n'est-ce pas un gage d'amélioration de la qualité de chaque passion, et la garantie d'une formation et d'une information correcte des nouveaux adeptes ?
Pour nous, cibistes, ayant un réel virus du 27 MHz, amoureux de notre moyen de radiocommunication, nous souhaitons également protéger nos acquits et le faire évoluer vers plus de liberté, de responsabilité, et de convivialité. Pour cela, nous avons conscience que pour obtenir des résultats significatifs et durables, nous devons regrouper au sein de notre mouvement les femmes et les hommes ayant les mêmes aspirations.

Avec une représentativité géographique et numérique de plus en plus importante, la FFCBL souhaite, avec l'aide précieuse de notre partenaire CB CONNECTION, être l'un des éléments moteur de la libéralisation de notre hobby.
Pour réussir ce formidable challenge, nous mettons à la disposition de nos adhérents notre disponibilité, notre efficacité, nos compétences, la transparence de notre gestion et de nos actions; mais également des avan-)tages indéniables pour les Associations, Clubs ou cibistes indépendants.

En devenant adhérent à la FFCBL, vous serez bénéficiaires d'un contrat de responsabilité civile, mais également d'une protection juridique au civil comme au pénal pour tout problème consécutif à l'utilisation d'un appareil CB et de ses accessoires.
Cotisation annuelle pour un membre d'un club affilié, 50 francs. Pour un cibiste indépendant, 100 francs.
Vous aussi, Associations, Clubs, ou indépendants, vous pouvez rejoindre nos rangs. Pour cela, écrivez nous...
FFCBL - Salabru le Haut - 12000 RODEZ - Tél : 65.42.25.91.
Le bureau de la FFCBL.

CB MONDIAL DX

L'Association CB Mondial DX se porte bien...
Créée le 22 juin 1990, sous l'égide de la FFCBL, l'association CB Mondial DX a pour but d'attri-buer à chaque adhérent d'un club affilié à la FFCBL un numéro CB Mondial DX gratuit; d'autre part, elle permet à des cibistes indépendants de bénéficier des avantages offerts par la fédération par une adhésion individuelle.
Au 31 mai 1992, 7576 numéros CB Mondial DX ont été attribués, et cette aociation a enregitré à la même date 194 membres indépendants pour 1992.
Les adhérents de CB Mondial DX bénéficient d'un contrat de responsabilité civile et d'un contrat de protection juridique au civil et au pénal pour tout problème consécutif à l'utilisation d'un appareil CB.
Il est important de savoir que de plus en plus de cas de brouillage TV existent, que si dans 50 % des cas, le cibiste peut être responsable de ces perturbations, 50 % des cas est le fait d'origines différentes et notamment d'installations de préamplificateurs large bande de réception TV interdits.
La cotisation annuelle pour un cibiste indépendant est de 100 F et en plus des garanties assurances, il bénéficie de QSL, d'un macaron FFCBL, des conseils juridiques et techniques, etc..
Le fait de soutenir cette association, soit par l'intermédiaire d'un club affilié, soit en qualité d'indépendant, c'est aussi s'engager à respecter le code de déontologie de la FFCBL, qui est : le respect d'autrui, le respect des canaux d'appels, le respect des téléspectateurs, mais également une participation active pour un plage de fréquence plus convenable, le droit au DX, le droit à l'antenne, etc...
L'association CB Mondial DX, par l'attribution d'un numéro DX à l'ensemble des adhérents de la FFCBL, souhaite démontrer sa détermination dans ses multiples démarches.
D'autre part, un bon nombre de cibistes indépendants, affiliés à cette association, ont souscrit un abonnement à CB CONNECTION, ce qui prouve leur prise de responsabilité dans le mouvement fédératif et associatif.
Vous aussi, n'hésitez pas à rejoindre nos rangs. Pour toute information, écrire à **Association CB Mondial DX - Salabru le haut - 12000 RODEZ - Tél : 65.42.25.91 Fax : 65.42.71.38.**
Le bureau.



BOUTIQUE FFCBL

* Macarons FFCBL : **15,00 F**
* Pare-soleil "S.O.S CB OPERATEUR RADIO A VOTRE SERVICE" : **25,00 F**
* Pin's FFCBL : **35,00 F**

Tél : 65.42.25.91
Fax : 65.42.71.38

Minitel : 3615 SER + FFCBL

LES ECHOS

"GETO 21"

COMMUNIQUER EN COTE D'OR .... C'EST POSSIBLE

Les cibistes sont très nombreux dans le département de la Côte d'Or, et comme dans d'autres départements, leurs motivations sont très diverses. La CB qu'ils pratiquent n'est ni pire, ni meilleure qu'ailleurs; comme dans beaucoup d'endroits, ils souffrent d'un manque d'orientation proposée, du protectionnisme et du cloisonnement imposé par certains.

COMMUNIQUER ... UNE ENORME ENVIE ! UN BESOIN !

La CB, comme notre société en général, souffre de la difficulté que nous avons à communiquer; tout dans notre vie quotidienne est organisé pour créer, renforcer, et privilégier l'individualisme (société de consommation oblige !); nul n'échappe à ce phénomène ! Il n'y a pas de place pour les sentiments, pour l'amitié et la convivialité; tout est fait et organisé pour la sainte prière au "Dieu POGNON"; si vous dérogez à ces règles, vous êtes des "marginaux" !

LA FFCBL ŒUVRE POUR DEMARGINALISER ET LIBERER !

Et pourtant, si les produits de consommation nous sont nécessaires, le besoin de communiquer est loin d'être le "besoin n°1". Pour réaliser ce besoin, élémentaire et vital, en utilisant la CB nous nous heurtons à bien des difficultés.

La FFCBL depuis longtemps l'a compris et œuvre pour que ce fantastique moyen d'expression et de communication qu'est la Citizen Band, vive, se développe et se libéralise afin que chacun puisse réaliser ce besoin élémentaire : **COMMUNIQUER !**

Dans notre département, la FFCBL a mis en place une structure d'accueil pour informer et tenter d'organiser les cibistes, afin que l'énorme demande de communication puisse se réaliser dans les meilleures conditions possibles. Cette structure fait partie de la structure verticale de la fédération : Président - trésorier - responsables administratifs des régions - responsables départementaux.

AIDEZ-NOUS ... A VOUS AIDER...

La structure verticale aussi parfaite soit-elle ne peut rien si elle ne s'appuie pas sur une structure horizontale... Son but est de regrouper sous forme d'affiliation les clubs, groupements et individuels utilisateurs de la Citizen Band 27 Mhz. Pour cela, la FFCBL a besoin de femmes et d'hommes qui veulent faire de la communication CB un espace privilégié où règnent l'amitié et la convivialité. Notre département est déjà très connu en France, en Europe et dans le monde entier : par son passé lié à l'histoire de France, par ses spécialitées (vins fins, cassis, moutarde, pain d'épice...), connu aussi pour son hospitalité, sa bonne table traditionnelle avenante... Demain, il sera connu également pour sa "CB amicale et conviviale".

Certains l'ont déjà compris, et constituent cette base nécessaire représentant actuellement une centaine de cibistes; ils sont adhérents des groupes "Delta Bravo", "Kilo Fox", "SOS CB 21", "Group Assistance Bourgogne", ou se sont des individuels affiliés aux associations nationales de la fédération : "AFNIR" pour les chauffeurs routiers, "CB Mondial DX" pour les autres.

COMMENT NOUS REJOINDRE ?

Géto 21 (en local); 012 Florida (en USB) sont une seule et même personne. Celle-ci (OM) est responsable départemental de la FFCBL pour la Côte d'OR.

Je suis là (car c'est lui qui a fait cet éditorial) pour vous aider, vous conseiller et vous informer.

Vous pouvez me contacter sur la QRG en FM canal 11 - en AM canal 27 - en USB canal 44, avec une part de hasard due à mon emploi du temps.

Vous pouvez aussi m'écrire, je me ferai une joie de vous répondre ! Voici mes adresses :

012 F 21 - ACLA - BP 510 - 12005 RODEZ cedex

ou 14 KF 41 pour Géto - BP 3 - 21370 VELARS SUR OUCHE

UN MOUVEMENT FEDERATIF - POURQUOI FAIRE ?

- Regrouper un maximum d'adeptes de la CB.
- Promouvoir la CB auprès du public, des Pouvoirs Publics, des administrations et Ministères.
- Former et informer les adhérents à la pratique de la CB.
- Former les Présidents d'Associations et Clubs sur :
  - la loi associative 1901,
  - la réglementation CB,
  - la mise en place d'un code de déontologie du cibiste.
- Représenter les adhérents faces aux Pouvoirs Publics, administrations, ministères,etc...
- Faire des propositions pour faire évoluer notre moyen de radiocommunication vers plus de liberté et de responsabilité.
- Défendre gratuitement les adhérents cités à comparaître devant une juridiction pour usage de la CB, TX, accessoires, etc.. (même hors normes).

Si vous souhaitez obtenir des informations, ou adhérer, écrire à la FFCBL Salabru le Haut 12000 RODEZ - Tél : 65.42.52.91. -

Minitel : 3615 SER FFCBL.

DERNIERE MINUTE

Le club Alpha Roméo section Franche Comté organise une expédition DX les 14, 15 et 16 août sur les hauteurs des Vosges à 1200 mètres d'altitude.

L'indicatif utilisé sera 1 AR 00 DX L'équipe composé de 1 AR 792, 1 AR 1752, 1 AR 2222, 1 AR 2400, et 1 AR 2394 émettra à partir 14 août à 22 heures sur les fréquen-ces 26.525 ± Khz et 27.515 ± Khz en USB.

QSL spéciale envoyée contre 2 timbres à 2,50 F à toute confirmation.

Alpha Roméo - BP 4 -
90360 Lachapelle s/ Rougemont

REGLEMENTATION

Le toilettage de la réglementation CB est enfin terminé, l'arrêté fixant les nouvelles dispositions réglementaires ayant abouti à sa rédaction définitive. Il aura fallu, depuis la concertation du 29 novembre 91, bien des réactions, pour arriver à une situation pouvant dans un premier temps satisfaire l'ensemble des parties prenantes.
Cette situation qui a par ailleurs fait l'objet de tant de polémiques, peut certainement être considérée comme une fin en soi par beaucoup de monde. Réglé, le problème de la distance des antennes; supprimé, l'âge minimum pour émettre; sauvegardées, l'AM et la BLU (bien que le projet d'arrêté n'ait jamais envisagé de les supprimer, des craintes ont néanmoins été formulées).

La FFCBL ne saurait cependant se résoudre à considérer cet arrêté comme définitivement immuable. La DRG en a pris bonne note. Mais que de travail pour parvenir à instaurer ce dialogue sur de bonnes bases...
Il faut savoir en effet qu'aucune réunion de concertation n'avait jamais eu lieu depuis le 10 juin 1987, époque où la défunte CNCL avait à sa charge le dossier CB.
Fallait-il en rester là ? Certes, l'on pouvait espérer mieux des discussions antérieures à cette date. Mais après ? Si rien ne se fait jour, comment s'y prendre pour faire évoluer les choses, faute d'interlocuteurs avec l'administration ?

Juillet 1991. Monsieur Rausch est nommé ministre délégué des Postes et Télécommunications. Aussi, à la demande de la Fédération, Monsieur Stec (Soja 57, Président de l'ACL de Metz) et Madame Beaucourt (Présidente des ICF) prennent-ils contact avec le nouveau locataire du ministère.

22 juillet 1991. Cette démarche aboutissant à un entretien avec Monsieur le Général Appolinaire, conseiller technique au ministère des P &T, entretien au cours duquel Monsieur STEC et Madame Beaucourt exposèrent avec brio les points de vue de la FFCBL.

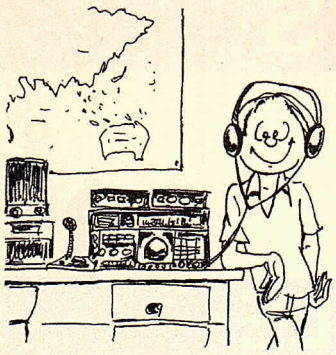
4 octobre 1991. Suite aux démarches du Général Appolinaire, un entretien a lieu au ministère. Il en découlera de la part de la FFCBL la rédaction d'un dossier au Général Appolinaire, axé sur les commissions de concertation : leur reprise, avec quels interlocuteurs, selon quel calendrier, pour quels objectifs...

Certes, la FFCBL n'est pas le seul mouvement cibiste à discuter à ce niveau. Mais que serait-il advenu sans ces démarches préalables ? N'aurions-nous pas risqué de voir la DRG traiter hors de toute concertation avec les représentants des usagers le dossier visant à instaurer l'arrêté aujourd'hui définitif ?
N'hésitons pas à le dire : les relations entre la DRG et la FFCBL sont franches. Cela n'implique aucun alignement de la FFCBL sur les positions de l'administration. La fédération peut être d'accord sur certains points, pas sur d'autres.
C'est bien pourquoi la FFCBL estime que cet arrêté ne doit pas être une fin en soi. Aussi, la DRG prenait-elle au cours de la réunion de concertation du 8 janvier 92, la décision de contacter le CCT au sujet de l'affaire de l'extension de la bande de fréquence de 26515 KHz à 27855 KHz (120 canaux), cela suite à l'argumentation développée par les représentants de la fédération. Le CCT : Comité de Coordination des Télécommunications, est l'organisme incontournable qui a compétence pour décider de la modification des plages de fréquences allouées aux divers utilisateurs.
Si la situation de fait caractérisant la CB veut que l'utilisation de postes 120 canaux est une réalité indéniable, une reconnaissance par une situation de droit comporterait de nombreux obstacles juridiques et administratifs. Ce n'est cependant pas impossible à terme.

Par courrier du 6 mai 1992, la DRG faisait savoir à la FFCBL que le CCT n'avait pas réservé un accueil favorable à cette demande d'extension de la bande de fréquences, parce qu'en cas d'aboutissement, la France se trouverait en opposition caractérisée avec les autres pays.
Le CCT est cependant dorénavant sensibilisé à cette question. Cela est très important et prouve deux choses essentielles. D'abord que la DRG prend pleinement en compte la réalité du problème et que personne ne doit s'en plaindre. Ensuite, qu'un énorme travail reste à faire. Sur un plan national, afin que la CB se développe comme une force crédible et obligée de propositions et de discussions; d'autre part, sur un plan international afin que les utilisateurs sachent s'imposer pour mobiliser l'attention des autorités compétentes.
C'est un défi qui mérite d'être relevé. La France cibiste en est-elle consciente ?

Pour tous renseignements complémentaires -
FFCBL - Salabru le Haut - 12000 RODEZ.

TONTON 12



BILAN A.I.R 1991 / 1992

Comme chaque année, l'AIR (Association Internationale des Amateurs radio) dresse le bilan de l'année écoulée. Rappelons à ceux qui l'ignore que l'AIR est le leader en France de la préparation à la licence radioamateur. Après l'ouverture l'an dernier d'un second centre de formation préparant à l'examen radioamateur au Raincy en Seine Saint Denis qui a permis à une vingtaine de candidats d'obtenir le précieux certificat, nous avons décidé de poursuivre dans la voie de la décentralisation.

Cette année deux municipalités nous ont aidé à mettre sur pied des sessions de formation : Sarcelles dans le Val d'Oise et Boissy Saint Léger dans le Val de MARNE. Au total ce furent trois centres de formation qui ont donc fonctionné en Ile de France puisque le centre Mathis situé dans le 19ème arrondissement de Paris a continué à nous accueillir comme il le fait depuis 1985. En ouvrant des centres de formation supplémentaires, nous avions la volonté d'alléger les effectifs de notre centre de formation parisien qui commençait à devenir vraiment important et en même temps, permettre aux "banlieusards" d'avoir accès à la méthode AIR de préparation à l'examen radioamateur sans être obligés de venir jusqu'a Paris. Notre objectif n'a été que partiellement atteind; en effet, le report d'effectif s'est bien déroulé à Boissy Saint Léger, en revanche, ce report n'a pas eu lieu à Sarcelles et le centre de formation de Paris a donc continué à accueillir des candidats de la banlieu nord. Dès lors, l'analyse de la situation a conduit les formateurs à considérer qu'il fallait suspendre les activités du centre de Sarcelles pour l'année prochaine, poursuivre celles du centre de Boissy Saint Léger et toujours avec le souci d'alléger les effectifs, ouvrir une seconde salle de formation à Paris.
Voilà donc la stratégie mise en œuvre pour l'année prochaine, les candidats devraient à nouveau trouver de la place à Paris, qu'ils soient les bienvenus dans une structure remodelée.

LES RESULTATS :

C'est peut-être cela qui intéresse le plus les lecteurs et c'est fort légitime pour ceux qui hésitent encore à "entrer" en formation. Quelque soit le centre où ils ont été formés, tous les candidats que nous avons présentés ont été reçus.
- **Les stages intensifs** (10 jours) :
Nous pourrions faire les même remarques que l'an dernier, à savoir :

Trois stages ont été organisés :
- **Stage d'été** : il connaît un succès non démenti depuis 5 ans. Une quinzaine de stagiaires ont suivi la formation avec un taux de réussite de 88 % (2 échecs en réglementation).
- **Stage d'hiver** : une dizaine de candidats ont suivi ce stage avec un taux de réussite de 75 % (2 échecs en réglementation et 1 en technique).
- Stage de printemps : comme l'an dernier, ce stage a été annulé : le printemps ne semble pas inspirer les candidats amateurs !

AIR et la formation professionnelle continue :
Nous ne saurions trop vous rappeler que l'AIR est un organisme de formation professionnelle : nous avons signé une convention avec le "Ministère du Travail et de l'Emploi et de la Formation Professionnelle". Concrètement cela signifie que tout salarié peut bénéficier du "Congé Individuel de Formation" pour suivre celle menant au "Certificat d'Opérateur du Service Amateur"; et surtout que le coût de cette formation peut être pris en charge par l'employeur dans le cadre des "Stages d'Acquisition d'Entretien et de Perfectionnement des Connaissances" prévu par le code du travail. Trop peu de salariés utilisent ce droit et s'est dommage car les entreprises versent plus de 1 % de leur masse salariale au titre de la formation. Cette année deux personnes seulement soit 4 % des candidats à la licence ont suivi les cours dans le cadre de la formation continue.
Nous insistons sur le fait que le secteur d'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez ne doit pas obligatoirement avoir un lien avec la radio (un de nos stagiaires travaille dans l'industrie automobile). Nous sommes à votre disposition pour toute demande d'information.

L'AIR ET LES ASSOCIATIONS

1 - Les associations de radioamateurs : avec elles nos relations sont tout à fait bonnes même si ça et là il y a quelques petites divergences, nous pouvons affirmer que nous travaillons ensemble avec un même idéal : "que vive le radioamateurisme".
2 - Les associations de CB : la situation est toute autre avec ces associations et nous déplorons le manque de contact avec les associations représentatives de la Citizen Band, car nous avons un projet d'avenir pour nos amis cibistes (nous n'oublions pas que l'AIR a été créée par des cibistes). Mais il semble que les ambitions personnelles de quelques uns et la politique soient là plus présentes qu'ailleurs. Nous ne sommes pas sûr que cela conduise à davantage d'efficacité dans les démarches et les projets. Quoi qu'il en soit, nous restons prêts et "notre main est toujours tendue". Si l'on en croit le courrier reçu, les "cibistes de terrain" le savent.

L'AIR ET LES ADMINISTRATIONS

Il est vrai que cette année les radioamateurs n'ont pas été à la fête !! Il reste à espérer que tout rentre dans l'ordre, dans ce domaine. Le REF nous trouvera toujours à ses côtés. Par ailleurs, notre administration nous a demandé comme au REF et à l'URC de faire des propositions d'aménagement des classes de licence : de fournir des questions d'examen, et de réfléchir à une refonte des indicatifs amateurs.

LES PROPOSITIONS DE L'AIR

Elles se composent en outre de :
- **En télégraphie** : nous avons deman-

de la suppression de la partie "clair" de l'examen car elle ne correspond pas à la réalité du trafic des amateurs qui comme chacun le sait utilisent des abréviations et des "codes". Qui plus est, c'est la partie de l'examen où les candidats commettent le plus de fautes et échouent.
En revanche, nous ne voyons pas d'inconvénient à ce que l'examen soit mis en adéquation avec la réalité du trafic et donc que la partie "code Q" prenne plus d'importance et passe de 5 à 10 questions.

- **En réglementation** : tout candidat ayant subi avec succès la partie "règlementation" de l'examen ne sera pas contraint de repasser cette épreuve pendant une période d'un an.

- **Les cartes d'écoute** : l'adminitration ne délivre plus de "F11". Les associations ont donc pris le relais et délivrent désormais des indicatifs d'écoute sous la forme F-00000. Le service carte d'écoute de l'AIR est à votre disposition.

TRANSPONDEUR

l'AIR a mis à la disposition des radioamateurs un transpondeur UHF parisien à vocation "intra-muros". Il s'agit de FZ1RTB, fonctionnant sur les fréquences 433,425 MHz avec une puissance de 215 W P.A.R et 1.297,425 Mhz avec une puissance de 55 W P.A.R.
Bon trafic à tous.

MEMENTO

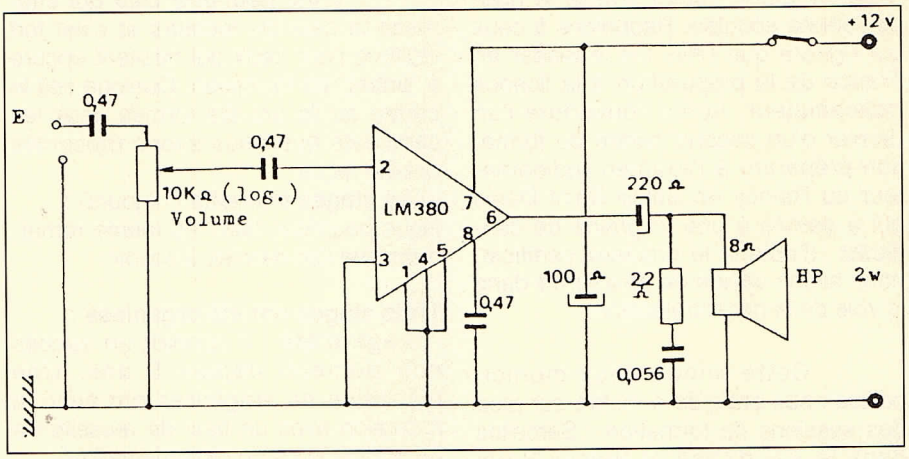
Rentrée AIR 1992 : Boissy St Léger , les cours ont lieu le jeudi de 19 h à 22 h; à Paris le mardi de 19 h à 22 h.

ATTENTION : quelque soit le centre de formation que vous ayez choisi, rendez-vous pour la prise de contact le mardi 1er octobre à 19 h au centre Mathis - 15 rue Mathis - 75019 Paris. Métro CRIME.
Stage intensif juillet 1992 : comme tous nos stages intensifs, il s'adresse à des candidats ayant un niveau minimum équivalent à la 3ème.
Le prochain stage aura lieu du 13 au 24 juillet 1992.
Pour toute information, renseignement ou inscription, un répondeur est à votre disposition 24 h / 24 h au 42.60.47.74. Réponse assurée.

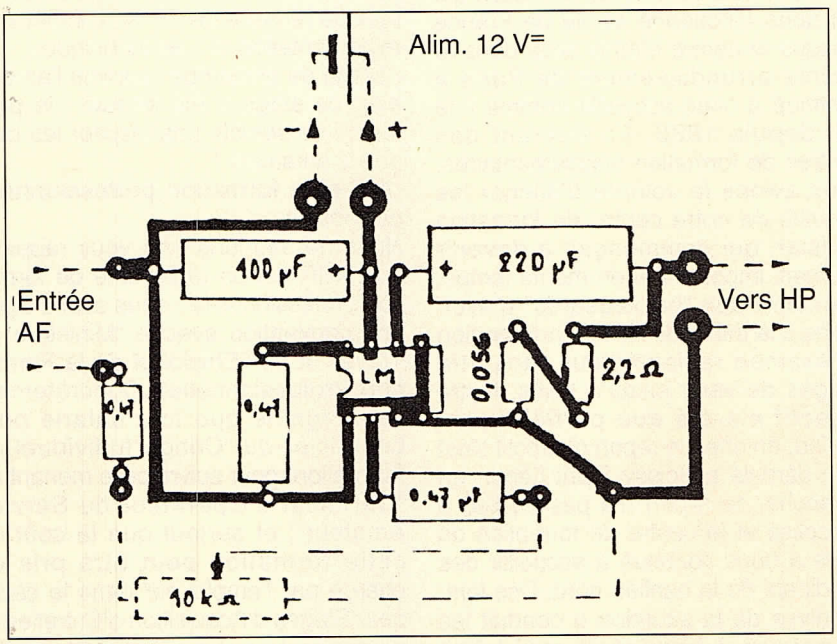
Le Président FE1LPQ, B. SINEUX

BIDOUILLE

AMPLIFICATEUR AUDIOFREQUENCE



Condensateurs en µF



Par F6BZJ

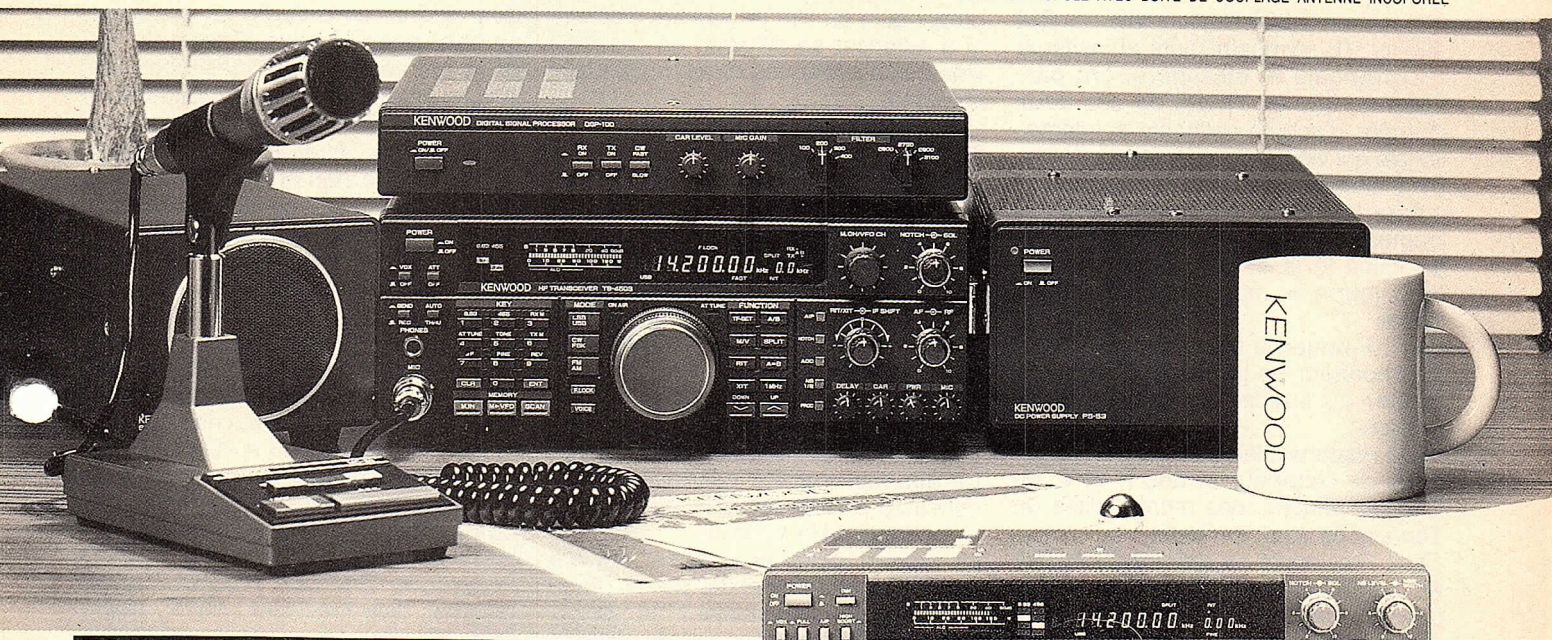
CB CONNECTION, le nouveau magazine qui **monte**,
monte, monte en fréquence...
Et sans QRM !...
Tél : 55.26.73.24 Fax : 55.20.96.05

Radio® Communications Systemes

FUTURS "OM"
Consultez un spécialiste :
Radio Communications Systèmes

LA FILIALE DU DÉPARTEMENT RADIOCOMMUNICATION D'ALARME SÉCURITÉ

TS - 450 S - 11 000 F TTC FRANCO METROPOLE / **TS 450 SAT - 12 500 F** TTC FRANCO METROPOLE AVEC BOITE DE COUPLAGE ANTENNE INCOPOREE



TS - 850 S

14 500 F TTC PORT COMPRIS

TS - 850 SAT

16 000 F TTC PORT COMPRIS AVEC BOITE DE COUPLAGE ANTENNE INCORPOREE

CES PRIX SONT AU COMPTANT

OFFRE SPECIALE

TS 450 S 300F à la commande **300F** x 55 mensualités

au T.E.G. de 18.96 avec assurance D.I.M. • Coût total crédit 5796 F
après acceptation du dossier par Francefinance.

TS 850 S 400F à la commande **400F** x 54 mensualités

au T.E.G. de 18.96 avec assurance D.I.M. • Coût total crédit : 7328 F
après acceptation du dossier par Francefinance.

Offre possible sur toute la gamme :

ALARME® SECURITÉ S.A.R.L.
DEPARTEMENT RADIOCOMMUNICATIONS

CREDIT ET DOCUMENTATION SUR SIMPLE DEMANDE

TOUTE LA GAMME DES PORTATIFS, MOBILES ET BIBANDES EN VHF/UHF/SHF

23, rue Blatin
63000 CLERMONT-FERRAND
Tous les jours jusqu'à 20h

73 35 08 40

CONGRES DU R.E.F DES 6 ET 7 JUIN 1992

Environ 2 500 Radioamateurs, OM et YL, sympathisants et visiteurs français et étrangers, ont participé à l'une ou l'autre de ces deux journées d'activité nationale et internationale qui viennent de se tenir à Tours. On n'attendait pas tant de monde... et même la météo qui prévoyait deux journées de pluie et de mauvais temps, a rectifié le tir et nous a gratifiés de deux journées magnifiques et ensoleilées.

Le REF remercie tous ceux qui lui ont fait l'honneur de participer et de contribuer au succès de cette grande réunion :

- Les responsables officiels des Ministères de l'Intérieur et des P et T, du Conseil Général, des municipalités de Tours et de Joué les Tours.
- Les Présidents ou représentants des Associations de Radioamateurs des pays voisins ou plus lointains : 3A2, C31 CT, DL, EA, HB, I, ON, VE...
- Les Présidents ou représentants des 18 Associations françaises présentes : AIR, AR, AOM/PTT, ATEPRA, CDXC, FDXF, FNRASEC, GDXC, GNRA, GRAC, IDRE, LNDX, RACE, RCNEG, UFT, UNARAF, UNIRAF, URC.
- Les anciens Présidents, les Présidents d'honneur ou membres d'honneur du REF que beaucoup ont eu le plaisir de retrouver après de nombreuses années. Les grands anciens comme Max F8TH (REF n° 27), et Lucien F8TM étaient présents. Robert F8CA (REF n° 14) et Jean LX1JW n'ont pas pu faire le déplacement, pour raison de santé.
- Les grands constructeurs ou distributeurs de matériel radioamateur sans qui l'animation que nous avons connue, n'aurait pas été possible.
- Les organisateurs et toute l'équipe du REF 37 mobilisés depuis des mois sous la houlette de F6CGD, qui ont été les artisans de ce succés. Le personnel du REF et tous les bénévoles qui ont travaillé dur à la maison des Radioamateurs sous l'impulsion de son directeur F6ELU.

Le programme du samedi s'est déroulé comme annoncé dans les précédents bulletins à Joué les Tours :

- Expositions et présentations de matériels neufs et anciens;
- réunions de Commissions;
- projection du film "Si tous les gars du monde" (pour répondre à toutes les demandes qui ont été faites, la société propriétaire du film ne semble diposer, ni à autoriser sa diffusion en cassette vidéo, ni à céder ses droits... nous discuterons)
- diaporama de l'expédition aux Iles Cocos;
- Visite de la Maison des Radioamateurs, rue de Suède;
- chasse au renard
- visites touristiques;
- diner et soirée spectacle de gala où clowns, girls, magiciens et plumes d'autruches ont fait concurrence au REF 37...

A la mairie de Tours et rue de Suède, se sont tenues les réunions internationales et la Commission EUROCOM.

Le dimanche a été essentiellement consacré à l'AG du REF, au banquet et au tirage de la tombola.

Le rapport moral et financier ont été présentés et commentés par le Président F1FOD, le secrétaire F3YP, le trésorier FC1FUV. Le rapport de contrôle financier par F1MBK. Il a été répondu aux questions posées par les participants : F8YY, F1LIA, F6EEM, F6BZI, F8CE, F1BYS, F3PJ, F6EWV, F1AAG, F3TE, F6IAK, F9CH, TR8GL, et d'autres OM que nous nous excusons d'oublier, (détails dans Radio-REF).

Hommage a été rendu aux 70 OM décédés, à la connaissance du REF, depuis la dernière AG.

Le mérite National du REF a été remis à F3AT, F3DI, F5HW, F6IAK, F8CV.

Sur proposition du CA du REF, l'assemblée générale a nommé F9BC et F6BFW, Présidents d'honneur du REF.

De nombreuses coupes ont été remises aux gagnants des concours ou trophées du REF pour l'année 1991.

1150 membres du REF se sont prononcés sur les différents rapports et projets présentés avec une majorité de OUI, de l'ordre de 97 % des votants :

Rapport moral : 97,92 %
rapport financier : 97,56 %
bilan au 31.12.91 : 97,39 %
budget prévisionnel 92 : 96,95 %
budget primitif 93 : 96,78 %

Ces chiffres constituent un encouragement pour l'équipe dirigeante du REF, qui se sent confortée dans les actions entreprises pour le groupement et la défense de tous les radioamateurs français. Avec toutefois un petit regret, que le nombre de votants ne soit pas supérieur à ce qu'il est chaque année... qui ne dit rien consent...mais la majorité silencieuse devrait de temps en temps faire entendre sa voix à son tour !

Au cours de la réunion du Conseil d'administration qui a immédiatement suivi l'Assemblée Générale (entre 12h30 et 13h30), le nouveau bureau exécutif du REF 92/93 a été élu par le CA dans sa composition nouvelle pour l'exercice 92/93 avec 17 voix pour et 1 abstention sur 18 administrateurs présents :

Président F1FOD : Jean-Pierre Waymel; Vice-Président : F3YP, Jean-Pierre Gaucheron; secrétaire : F6DXU, Gérard Jouquant; secrétaire adjoint : F6GRQ, Jack Bizon; trésorier : FC1FUV, Régis Hardy; trésorier adjoint : F6GJY, Ponzio Brucoli.

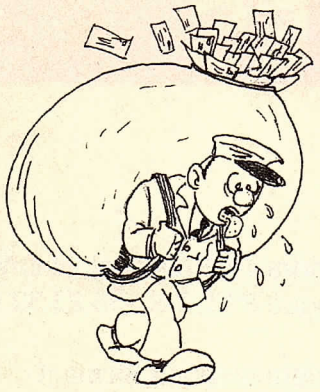
Le CA a salué le départ du BE de F6DVC et de F6FRA et le départ du CA de F1JFT, F6APE, F6EPZ; l'arrivée au BE de F6DXU ety F6GRQ, l'arrivée au CA de F5YW, F6DXU, F6GRQ.

Le DR Rhône Alpes a présenté la candidature de Lyon pour organiser la prochaine AG 1993.

A la fin de la réunion, le responsable du Ministère des P et T nous a remerciés de la bonne tenue de nos débats et nous a informés du rapport favorable qui en serait fait à son Ministre.

Henri BONSOIR

COURRIER



Mon frère et moi avont un projet peut-être un peu fou mais sans doute réalisable : nous souhaiterions pouvoir utiliser un poste AM/FM/BLU en portable ! Mais notre problème majeur est de trouver une alimentation autonome de 12 volts qui serait capable d'alimenter ce genre de TX, et qui pourrait de préférence, se recharcher. Nous avions pensé à une batterie de voiture, mais celle-ci nous semble réellement trop lourde pour pouvoir la transporter partout. D'autre part, il faudrait la recharger régulièrement... Nous désirerions savoir s'il existe, à votre connaissance, des sortes de piles ou de batterie assez légères et résistantes pour construire ce montage. De plus, nous voudrions encastrer le TX, la "pile" et un petit tos-mètre dans une malette pour faciliter les déplacements. Pensez-vous qu'une malette en fer soit suffisante pour faire un plan de sol correct à une antenne de voiture fixée (ou alimentée) sur celle-ci ou faudrait-il plutôt envisager de trafiquer avec une filaire ?

J-G. B (95 La Chataigneraie).

Il vous est tout à fait possible de fabriquer un portable très performant avec un TX AM/FM/BLU. Ce type de portable a existé : il était fabriqué par TAL Industries.
Il y a possibilité de mettre un TX dans un boîtier métallique avec un tosmètre-matcheur genre TM 990 ou TM 100; quant à l'antenne, j'ai utilisé avec succés une ML 145 de chez Tagra. Je vous conseille de ne pas utiliser de préampli, car il y a risque de retour HF garanti !. Pour l'alimentation, une batterie au gel de 12 volts et 6,5 ampères conviendra pour une autonomie de quelques heures. Batteries Hitachi,prix moyen 190 F TTC.

Lecteur assidu depuis votre premier numéro (gag !), je me permets de vous posez quelques questions se rapportant au brouillage des télévisions, téléphones et chaînes hifi.
Je passe dans tous les appareils cités ci-dessus mais surtout chez les voisins ! Pour les télé un filtre sera-t-il suffisant ? Pour les téléphones et les chaînes hifi, le problème sera-t-il résolu si je mets une antenne ? Si oui, pouvez-vous m'indiquer comment et à quelle hauteur je peux la placer si je la mets sur une cheminée ?

Blues brother et diabolo

Voici différentes méthodes pour éviter les brouillages :
- Filtrage de l'émetteur avec un passe-bas
- Le montage de l'antenne d'émission doit se faire le plus haut possible, avec un fort plan de sol,et avec le plus de radians possible.
- Filtrage de la télévision avec un filtre bouchon ou à spires.
Pour les chaînes hifi ainsi que pour les téléphones, les interférences subies sont dues en grande partie au mauvais blindage de ces appareils.

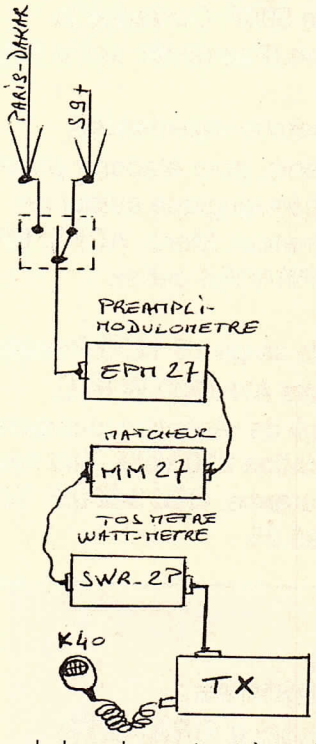
Je voudrais un conseil pour le montage d'une anten-ne GP 27 en fixe. L'antenne sera placée à 2,5 m au dessus d'une antenne télé. Est-ce une distance suffisante pour ne pas gêner le voisina-ge ?
Le câble sera un coaxial 11 mm double recouvrement et il y aura 35 mètres de câble entre l'antenne et le TX. N'est-ce pas trop long ? Le fil de terre sera de la même longueur.
Que me conseillez-vous comme filtre passe-bas pour mieux protéger les téléviseurs des QRM que je pourrai provoquer ? merci de vos conseils.

B. Z (13 Tarascon).

Je présume que vous voulez monter votre antenne CB sur le même mât que celui de la télé. Vous ne dites pas de quel type est la GP 27; demie onde ou 5/8 ème d'onde. La demi onde est à déconseiller car dépourvue de plan de sol. Une 5/8 GP 3 radians me semble le minimum.
Il serait préférable d'utiliser une 5/8 à une 8/12 16 radians pour avoir un minimum d'écoulement HF vers le bas.
Les interférences possibles sur votre téléviseur seront directemennt liées à la puissance HF utilisée ainsi que la sélectivité de votre téléviseur et s'il y a lieu à l'utilisation d'un ampli de réception télé.
La mise à la terre n'aura aucun avantage, si ce n'est d'atténuer un coup de foudre.
Pour le câble utilisé, je préconise d'utiliser un KX4 213U, qui a une perte en ligne moins importante. Montez votre installation puis faîtes des essais.
Le téléviseur peut ne pas être perturbé lorsque vous émettez très bien, mais vous pouvez avoir des différences selon les conditions atmosphériques.
Un des meilleurs filtres existants pour l'émission est le passe-bas de chez Kenwood LF 30A. Filtre bouchon pour la télé HR 27 de chez Tagra.
Il n'existe plus sur le marché de filtres à spires sur férite qui étaient pourtant très efficaces.

J'ai un problème avec mon installation mobile qui m'ennuie beaucoup; dont voici le shéma. L'ordre de montage des éléments rajoutés (préampli, matcheur, tos-mètre) est-il corect ?J'ai fait plus d'une dizaine d'essais avec d'autres montages, mais le seul pour lequel la modulation est correcte (80 %) est celui-ci. Pour les autres, le taux de modulation est de 20 % et le Tos-mètre donne des indications totalement différentes du Tos-mètre du TX.
Les calibres 10 et 100 w du watt-mètre ne donnent pas les même indications : en 10 w : 10 (10 w), sans buter à l'extérieur) et en 100 w : 2 (20 w). Quel remède y a-t-il pour les recalibrer ?

J-L. P (06 NICE)



L'ordre de branchement est à modifier. En partant de l'antenne, brancher le matcheur, puis le tos-mètre, ensuite le préampli. Le nombre d'appareils et leurs connectiques étant importants, vous vous trouverez devant le problème de perte par insertion et de résistance aux connexions. Il faut réduire le nombre d'appareils.Il existe sur le marché divers types d'appareils de mesure, comme le tos watt matcheur TM 990 de Zétagi, le nouveau TM 200 de Euro CB. Malheureusement, il n'existe pas à ma connaissance un tos-watt-matcheur- et préampli (avis aux importateurs). Pour les différences de mesure que vous trouvez entre les calibres, cela peut être du à l'étalonnage de votre tosmètre, à faire de préférence sur une borne charge fictive.

PETITES ANNONCES

❄ Vends antenne Président Florida 80 F, radio multi band du 54 au 176 Mhz; avec 80 canaux CB. Etat neuf 250 F avec facture. Tél 83.81.78.97 le soir.

❄ 1VL1416 1DF401 1AR1996 futur 14 AT? émettra cet été depuis QRA dép 65 QTH dép 31-34-Autriche-Espagne Soyez QRV sur 26845 USB. 73 51 à tous.

❄ A vendre un amplificateur Zetagi B 131 neuf dans son emballage d'origine 500F. Contacter la rédaction.(Pas de tél. sur la P.A)

❄ Recherche expériences, documents, pour élaborer projet atelier pédagogique autour de l'E/R amateur. Merci. ACRIL BP 37 66502 PRADES cedex.

❄ Vends ampli LB 1200 Président 600 watts AN 1200 W BLU. Préampli de réception incorporé. Alimentation 220 Volts, état neuf, sous garantie, QSJ 3 500 F. Tél : 64.41.95.25.

❄ Vends Kenwood TH 27 E jamais utilisé en émission. Prix 2 200 F. ou échange contre Président Lincoln en très bon état avec papiers. Tél : 88.91.32.22. Jean-Louis.

❄ Belzébuth 36 débutants cibistes au mike d'un TX Président Valéry et d'une canne à pêche Président Névada. Echangerai conversations et voudrai se faire connaître par des cibistes. QRA Le Blanc 36.La souterraine 23. 73, 51.à tous

❄ A vendre Président Jackson (sous INF, INF, NORM, SUP, SUPSUP) prix à débattre. Tél : 55.23.32.40.

❄ A vendre TX Président Lincoln. 26-30 méga (40 watts) prix 1 800 F. Une antenne complète 4 éléments prix 1 000 F. Tél : 55.23.32.40.

❄ A vendre TX Président JFK 120 canaux, prix 1 500 F. Tél : 55.23.32.40.

❄ A vendre TX Président Jimmy, homologué PTT, Tél : 55.23.32.40.

❄ A vendre antenne Sicma 4 éléments neufs, prix 700 F. Tél : 55.23.32.40.

❄ A vendre amplificateur de puissance marque : CTE Internationale. MOD 767 AM.FM.USB.CW. 100 AM. 200 watts USB. Prix 250 F. TYél : 55.23.32.40.

❄ Vends TX Président Valéry, homologué, 40 canaux AM/FM, antenne mobile, le tout 800 F. Tél : 65.42.25.91.

❄ A vendre un TX Président + antenne Président + un tos-mètre. Prix 1 000 F. Tél : 55.72.84.15.

❄ A vendre CB Targra Paris 40 canaux AM/FM homologué. 500 F. Tél : 65.67.14.47.

❄ A vendre poste CB Midland AM/FM. Prix 500 F. S'adresser à la station Baltimore. Tél : 46.33.28.17.

TARIFS

Abonnés :
Annonce GRATUITE jusqu'à 6 lignes maximum.
Encadré : + 30 F
Photo : + 180 F
(joindre votre dernière étiquette routage).

Non abonnés :
Annonce jusqu'à 6 lignes maxi : 50 F
Encadré : + 50 F
Photo : + 230 F

L'ANNONCE EFFICACE

A expédier à CB CONNECTION PA 16 rue des Martyrs 19000 TULLE

Nom.....Prénom.....
Adresse .....
Code Postal ..... Ville .....

❑ Abonné (joindre votre dernière étiquette routage) ❑ Avec encadré
❑ Non abonné ❑ Avec photo

Toute annonce doit être accompagnée de son réglement par chèque bancaire ou postal libellé au nom de PROCOM EDITION (ni espèces , ni timbres).

OFFRE SPÉCIALE DE LANCEMENT

LES RÉDUCTIONS QUI RENDENT FOUS !

CB CONNECTION

VOUS OFFRE JUSQU'A

9 MOIS

DE LECTURE GRATUITE*

ALORS... POURQUOI VOUS EN PRIVER !

VITE, je profite de cette offre pour m'abonner à CB CONNECTION

OUI, je désire m'abonner à CB CONNECTION pour :

❑ **1 an** (11 numéros + 1 numéro hors série) au prix de **199 F**
au lieu de ~~255 F~~. Soit plus de 2 mois de lecture gratuite.
(Pays d'Europe : 269 FF - Par avion : 369 FF)

❑ **2 ans** (22 numéros + 2 numéros hors série) au prix de **320 F**
au lieu de ~~510 F~~. Soit 9 mois de lecture gratuite.
(Pays d'Europe : 500 FF - Par avion : 580 FF)

NOM : .....Prénom : .....

Adresse :.....

Code postal : ..... Ville : .....

Signature :

Vous trouverez ci-joint mon réglement :

❑ Par chèque bancaire
❑ Par chèque postal
❑ Par mandat

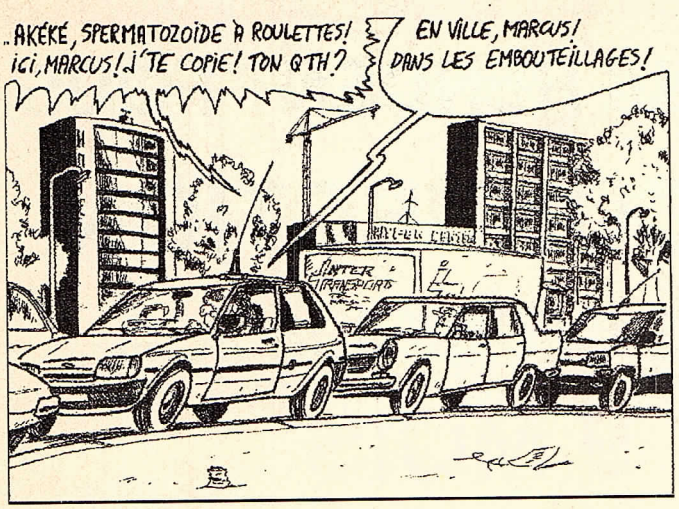
❑ 11 N° + 1 hors série pour 199 F
❑ 22 N° + 2 hors série pour 320 F

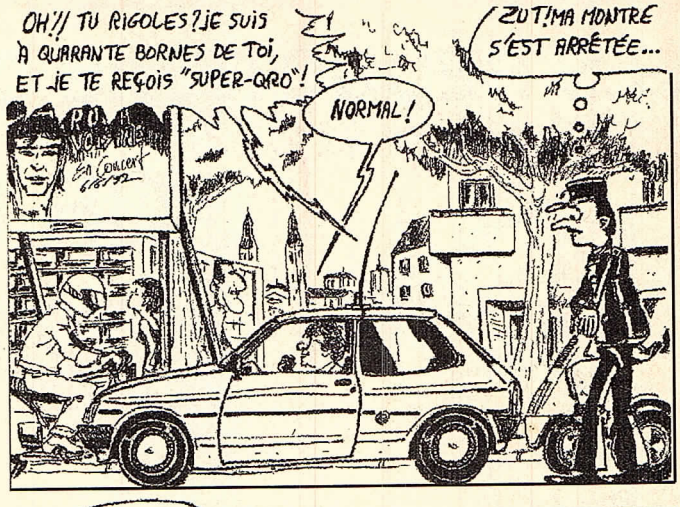
(Chèque à libeller à l'ordre de PROCOM Edition - service abonnements - 16 rue des Martyrs 19000 TULLE)

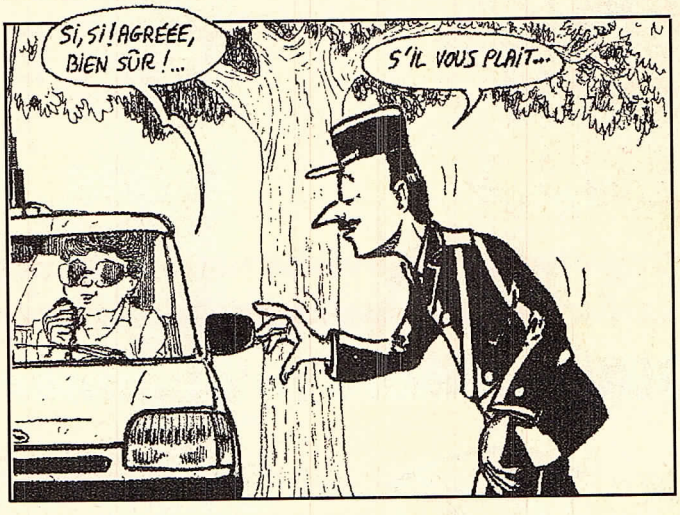
* Abonnement 2 ans : tarif pour France métropolitaine (22 N° + 2 hors série)

TEL EST PRIS.....

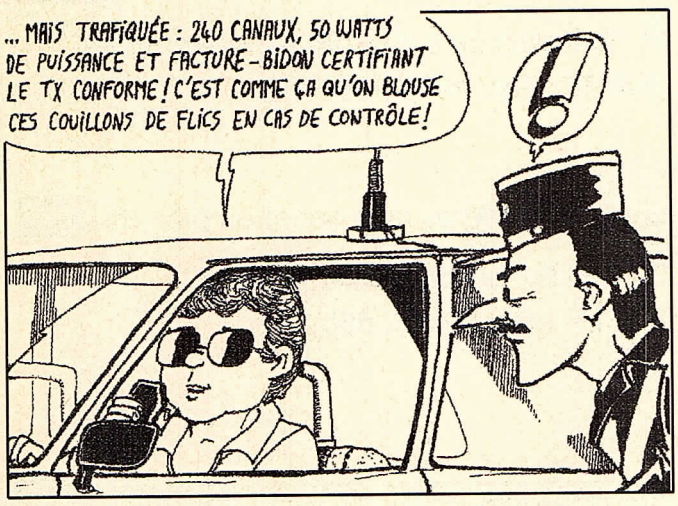
Par Jean - François BRAS

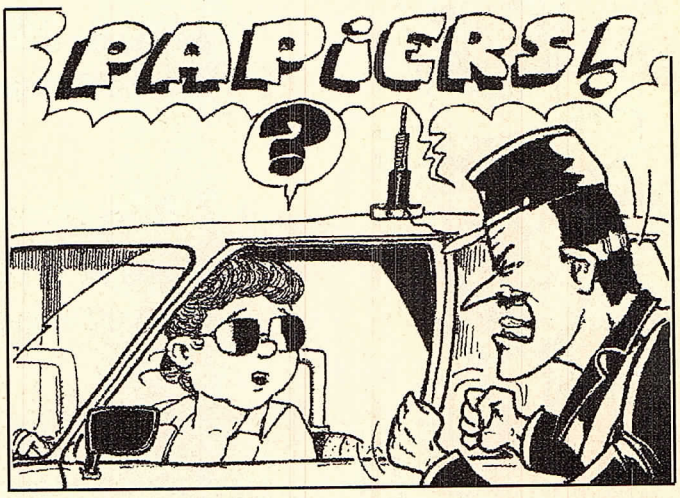


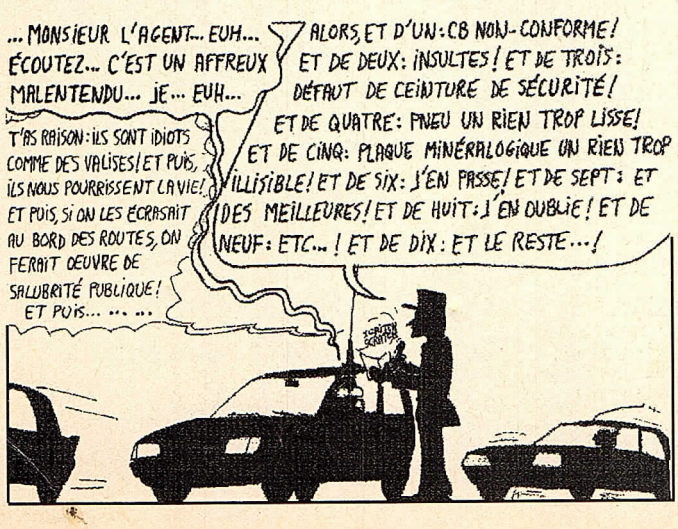


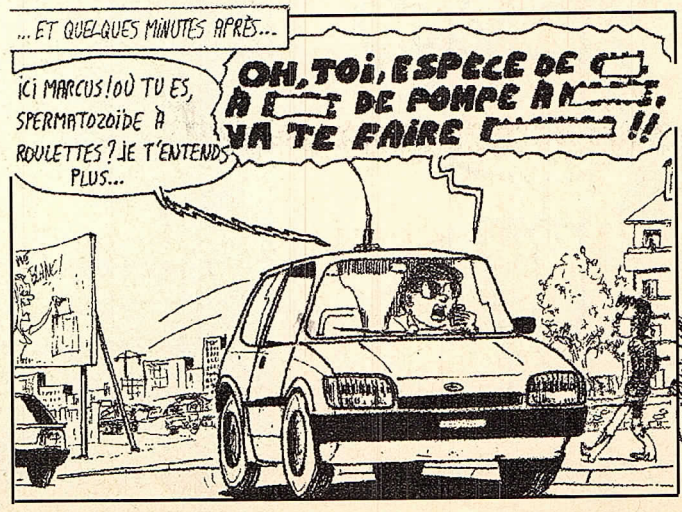


3A









3B

DIFAURA

DIFAURA
CATALOGUE GÉNÉRAL
CB/COMMUNICATION
40 PAGES - 20 F
+ 10 F de port
Remboursé à partir de 400 F d'achat

PUBLIANCE

1105 F

SUPERSTAR 3000 - 40 canaux AM/FM, tos-mètre, roger beep
~~1390 F~~

POCKET CRT
Portable 40 canaux
AM/FM
~~1190 F~~

890 F

995 F

PACIFIC IV - 40 canaux AM/FM/BLU
~~1250 F~~

PRO 200
Portable 40 canaux AM
~~690 F~~

550 F

1290 F

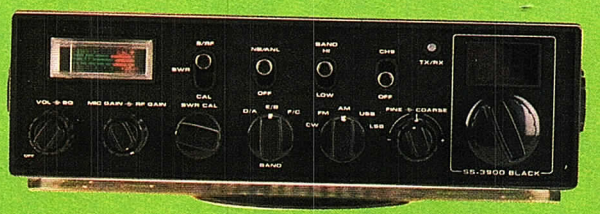
PRESIDENT JFK - 40 canaux AM/FM, roger beep, tos-mètre
~~1490 F~~

RCI 2950
26/30 MHz AM/FM/BLU
(non homologué)
~~2690 F~~

1890 F

490 F

PRESIDENT JIMMY - 40 canaux AM
~~550 F~~



SUPERSTAR 3900 black
40 canaux AM/FM/BLU
Tos-mètre, roger beep
~~1690 F~~

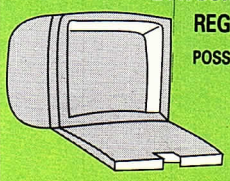
1390 F

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES ET JUSQU'AU 30 AOUT 1992

DIFAURA PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES - 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle - OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 ✱ DIFAURA

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER,
NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.



NOM ..... PRENOM ..... ADRESSE .....

VILLE ..... CODE POSTAL ..... TEL .....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	
FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)			
☐ CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F			
*Port inclus		CI-JOINT UN CHEQUE DE	

JUILLET/AOUT

MIDLAND®
CB RADIO
LEADER MONDIAL DE LA CB

77/099 NEW

Emetteur-récepteur 40 canaux AM, ultra-compact, descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down", microphone à forme ergonomique.

2001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM,robuste et fiable ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum.

77/104

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Petit par la taille, mais grand par l'efficacité, ce modèle est étudié pour une utilisation rationnelle dans tous les types de véhicules.

4001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM,robuste et fiable ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum. **Appel sélectif en option.**

77/114 NEW

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, , descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down", **CANAL 19 automatique.**

ALAN 18

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, , sélection des canaux par rotacteur. **CANAL 9 automatique,** affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes

77/225

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Commandes incorporées dans le microphone.

ALAN 28

Emetteur-récepteur 40 canaux AM/FM. Mémoires grammables, scanner bala automatique **Poste aux normes ISO (encombrement autoradio). Option : tiroir antivol normes ISO.**

ALAN 80 A

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM/FM.

77/805

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM.

75/790 NEW

Emetteur-récepteur portable 40 canaux AM.

Vente exclusive chez tous les distributeurs agréés MIDLAND CB RADIO. Importé et distribué par DIRLER SA France.

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND EMETTEUR RECEPTEUR

Magasin "ENCORE CB"

MAGASIN "ENCORE CB"

37, avenue Raymond Poincaré - 10000 TROYES
Service après-vente, installation, vente.

En stock un grand choix de matériel :
● MIDLAND ● SUPERSTAR ● PRÉSIDENT ● SIRIO ● SIRTEL ● TAGRA ● EURO CB ● HAM ● MAGNUM ● ZETAGI ● CTE ● TURNER

VENTE PAR CORRESPONDANCE DANS TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM

L'ensemble 480 F TTC
Votre poste + l'antenne PRET À FONCTIONNER

ANTENNE MINIMAG 4
1/2 ONDE PASSANTE
26/28 Mhz
HAUTEUR 35 cm
PUISSANCE 50 W
GAIN 3db

TX MINISCAN
40 CX AM
HOMOLOGUÉ
SCANNING
SUR LES 40 CX
TOUCHE UP-DOWN
SUR LE MICRO ET
FACE AVANT
PUBLIC ADRESS
AFFICHAGE "LED"
DU SIGNAL

DU JAMAIS VU !!

LE SUPERSTAR 3900 AU PRIX D'UN AM/FM

AUSSI DISPONIBLES

répondeur - téléphone sans fil - alarme à distance - interphone caméra de surveillance recherche personne à distance - émetteurs récepteurs portables

Antenne CB Voiture à partir de 60 F.

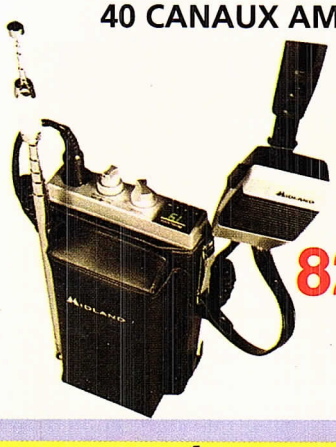
Encore CB c'est aussi : la réparation de tout le matériel CB sous 48 H*.
*si composants en stock

Votre poste CB 40 canaux, scanning sur 40 CX. Public adress, montée descente des canaux sur le micro Pour seulement 345 F.

Nous pouvons faire des études pour tous vos problèmes de communication.

TOUTES LES SEMAINES DES SUPER PROMOTIONS

PORTABLE MIDLAND 77805
40 CANAUX AM/FM



820 F TTC

MIDLAND 2001
40 CANAUX AM/FM

610 F TTC

CRÉDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATÉRIEL À PARTIR DE 1500 F.

N'HÉSITEZ PAS ! CONTACTEZ DES AUJOURD'HUI

"ENCORE CB"

EN COMPOSANT LE 25 73 22 02

RECEVEZ VOS COMMANDES "ENCORE" PLUS VITE ! PASSEZ VOS COMMANDES PAR TÉL. ET RÉGLEZ AVEC VOTRE CARTE BANCAIRE

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes, seuls les petits paquets PTT : non urgent 50 F, urgent : 70 F. Colis SERNAM : (base, antenne et colis de plus de 5 kg), non urgent : 100 F, urgent : 150 F. Contre remboursement possible avec 100 F minimum à la commande. Prévoir en plus 50 F de contre remboursement. Pour les DOM TOM ou autres pays, nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

"Points de CB" c'est pas Permis..!

POUR EVITER LES PIEGES DE LA ROUTE, EQUIPEZ-VOUS ... MIDLAND CB RADIO

VALIBOX MIDLAND 77/114 NEW

MIDLAND ALAN 18

Cet ensemble complet CB MIDLAND comprend :
- un émetteur-récepteur **MIDLAND 77/114 New** 40 canaux AM/FM
- une antenne UFO avec son brin
- un étrier de fixation
- un microphone

Emetteur-récepteur ultra-compact, 40 canaux AM/FM. Affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. Commutation CB-PA. Commutation réception local/Dx. **Canal 9 automatique.** Sélection des canaux par rotacteur.
Avec antenne MICRO 30, look antenne téléphone.

875 fr

PRIX INDICATIF DE VENTE

1195 fr

PRIX INDICATIF DE VENTE

MIDLAND® CB RADIO

LEADER MONDIAL DE LA CB

Vente exclusive chez tous les distributeurs agréés MIDLAND CB RAD... distribué par DIRLER SA France.